

FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÉS MELLÉKLETEI 2006



Frissítve: az FIA honlapja alapján, 2006. január 1-ig

Kiadja: az MNASZ Titkárság

TARTALOMJEGYZÉK

FIA Nemzetköz Sportkódex

- Általános előírások	2
- Általános előírások valamennyi körpályás rendezvényekre	27
- Általános előírások nem körpályás rendezvényekre	35

FIA Nemzetközi sportkódex

Általános előírások

TARTALOMJEGYZÉK

I. Általános alapelvek	3
II. Elnevezések és meghatározások	3
III. A versenyekről általában	9
IV. Versenyek, szervezési részletek	10
V. Útvonalak – utak és pályák	12
VI. Rajtok és futamok	12
VII. Rekordok – általánosságok	14
VIII. Nevezők és versenyzők	14
IX. Gépjárművek	16
X. Hivatalos személyek	17
XI. Büntetések	20
XII. Óvások	22
XIII. Fellebbezések	24
XIV. A Kódex alkalmazása	25
XV. Az FIA határozatok rendszeressége	25
XVI. Az autósporthoz kapcsolódó kereskedelmi kérdés	25
XVII. A rajtszámok és a versenyautókon elhelyezhető reklámok	25

A sportkódex alkalmazásakor figyelembe kell venni, hogy az „1998. évi Concorde Egyezmény” tartalmaz bizonyos módosításokat a Nemzetközi Sportkódexhez (Nemzetközi Sportszabályzathoz) képest, amelyeket kizárólag az FIA Formula 1 Világbajnokságán kell alkalmazni. Mivel ezeket a módosításokat a következő szabályzat nem tartalmazhatja, a jelen szabályzattól való eltérés esetén az „1998 évi Concorde Egyezmény” a meghatározó.

I. ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. Az autósport nemzetközi szabályozása

A Nemzetközi Automobil Szövetség (Fédération Internationale de l'Automobile), továbbiakban FIA az egyetlen nemzetközi sportszervezet, amely jogosult autós sportszabályok megalkotására és alkalmazására, autóversenyek és a rekord-kísérletek szabályozására és ellenőrzésére, valamint az FIA Nemzetközi Bajnokságainak megrendezésére. Az FIA egyben a legfelsőbb nemzetközi fellebbezési szervezet, amely hivatott arra, hogy a szabályok alkalmazása során felmerülő vitás esetekben végső döntést hozzon. Mellette a Nemzetközi Motorsport szövetség (Fédération Internationale Motocycliste) ugyanezeket a jogokat gyakorolja az egy-, kettő- vagy háromkerekű gépjárművek esetében.

A Gokart sportot illetően, az FIA évente delegálhatja a nemzetközi hatáskörét egy olyan elismert szervezetbe, amely feladata, hogy a nemzetközi gokart eseményeket felügyelje a jelen Kódex és az FIA szabályok szigorú betartása mellett.

2. Nemzetközi Sportkódex

Az FIA a fenti hatáskörének igazságos és méltányos gyakorlásához megalkotta és kiadta a jelen Nemzetközi Sportszabályzatot (továbbiakban Kódex). A Kódex és a függelékek célja, hogy támogassa és előremozdítsa a nemzetközi autómotor sportot. A kódexet nem lehet oly módon érvényesíteni, hogy az egy verseny megrendezését vagy egy versenyző részvételét megakadályozza, kivéve, ha az FIA úgy ítéli meg, hogy az a motorsport biztonságos, igazságos és szabályos lebonyolításához szükséges.

3. Az autósport nemzeti szabályozása

Minden nemzeti klub, illetve autósport szövetség, amely az FIA tagja, köteles a jelen Kódex előírásait elfogadni, és figyelembe venni.

Tekintetbe véve ezeket a kötelezettségeket, az FIA országoként egy klubot vagy szövetséget - továbbiakban ASN - ismer el, amely az egyedüli arra jogosult szervezet, hogy alkalmazza a jelen Kódexet és szabályozza az autósportot országának szuverenitása alatt álló terület egészén.

4. A jogok gyakorlása az illetékes területen

Egy állam nem önálló, de saját sporthatósággal rendelkező területein a jogokat az állam saját ASN-je gyakorolja.

5. A sporthatáskörök átruházása

Valamennyi ASN rendelkezik azzal a joggal, hogy a jelen Kódex által számára biztosított jogait teljesen, vagy részben átruházza országának egy vagy több klubjára, de kizárólag az FIA előzetes beleegyezésével.

6. A hatáskörök visszavonása

Az ASN az átruházott jogait visszavonhatja az FIA egyidejű értesítése mellett.

7. Nemzeti sportszabályok

Valamennyi ASN jogosult saját nemzeti sportszabályainak megalkotására, amelyeket kötelezően az FIA-nak is meg kell küldenie.

II. ELNEVEZÉSEK ÉS MEGHATÁROZÁSOK

8. Az alább felsorolt elnevezéseket, meghatározásokat és rövidítéseket a jelen Kódexben és nemzeti sportszabályzatokban, azok függelékeiben, valamint valamennyi versenykiírásban és általánosságban kell alkalmazni.

9. FIA

Fédération Internationale de l'Automobile (Nemzetközi Automobil Szövetség).

10. ASN

Nemzeti Autósport Szövetség vagy Nemzeti Autóklub, melyet az FIA az adott országban az autósport egyedüli jogosult szervezetének ismer el.

11. CS

Az ASN sportirányítást végző testülete.

12. (Törölve)

13. Szárazföldi jármű, autó, speciális jármű, légpárnás jármű

Szárazföldi jármű

Saját ereje által meghajtott közlekedési eszköz, amely továbbhaladása során állandóan és ténylegesen a talajjal érintkezésben marad vagy közvetlenül mechanikusan vagy közvetett módon a talajjal való kapcsolat révén, és meghajtása illetve kormányzása a járműben ülő vezető állandó és teljes ellenőrzése alatt állnak.

Autó:

Olyan szárazföldi jármű, amely legalább négy, nem egyvonalban elhelyezett, keréken gördül, amelyek állandóan érintkezésben vannak a talajjal, és amelyek közül legalább kettő a kormányzásra, és legalább kettő a meghajtásra szolgál.

Speciális jármű:

Legalább négykerekű jármű, de a meghajtást nem a kerekek biztosítják.

Légpárnás jármű:

Olyan jármű, amely továbbhaladásakor a talajra nyomás alatt álló levegőrétegen (légpárnán) keresztül támaszkodik.

14. Hengerűrtartalom

A föl-le mozgó dugattyúk által a motor hengereiben meghatározott térfogat. Ezt a térfogatot cm^3 -ben fejezik ki. Minden, a motor hengerűrtartalmát megállapító számításhoz a Pi értékét 3,1416 -nak kell venni.

15. Osztály

A járművek csoportosítása motorjaik hengerűrtartalma vagy egyéb megkülönböztető meghatározások alapján (lásd B és J függelék).

16. Rendezvény, esemény, verseny

a) A rendezvény egy olyan esemény, amelyen egy jármű vesz részt és amely verseny jellegű, vagy verseny jelleggel bír az eredmények közzététele miatt.

A rendezvény lehet nemzetközi, vagy nemzeti. Ezen felül lehetnek korlátozottak, vagy zártak.

Egy nemzeti vagy nemzetközi bajnokságot rendezvénynek kell tekinteni.

b) Esemény: önálló rendezvény, saját eredményekkel. Tartalmazhat egy vagy több előfutamot és egy döntőt, szabad és minősítő edzéseket, vagy hasonló módon részekre osztható, de a rendezvény végére teljesen be kell fejeződjön.

Az esemény kezdetének az időrendben meghatározott adminisztratív és/vagy technikai átvétel kezdetét kell tekinteni, és tartalmaznia kell az edzéseket és magát a versenyt is.

Az esemény végének a következő határidők közül a legkésőbbi lejártát kell tekinteni:

- az óvási és fellebbezési határidő vagy bármiféle meghallgatás vége,

- az esemény utáni adminisztratív és technikai ellenőrzések vége, amelyeket a jelen Kódexben leírtaknak megfelelően kell elvégezni.

A nemzetközi versenynaptárba nem jegyezhető be egyetlen egy olyan esemény sem, mely valamely az FIA által nem elismert nemzetközi bajnokság, nemzetközi kupa, nemzetközi trófea, challenge, illetve egyéb nemzetközi verseny vagy versenysorozat része, vagy része kíván lenni.

Valamennyi nemzeti vagy nemzetközi eseményen, melyek nyitottak az FIA formulák, kategóriák vagy csoportok számára, ahogyan azokat a jelen Kódexben és annak függelékeiben meghatározták, minden résztvevő járműnek meg kell felelnie az FIA technikai szabályok valamennyi pontjának, illetve ezen szabályok az FIA által kiadott hivatalos értelmezéseinek. Egy ASN az FIA ezen technikai szabályait nem módosíthatja meg az FIA erre vonatkozó írásos engedélye nélkül.

1. Körpályás verseny:

Egy olyan esemény, amely egy zárt körpályán két vagy több egy időben egymással ugyanazon az útvonalon versenyző jármű között zajlik, és ahol a sebesség vagy az adott idő alatt megtett távolság a döntő.

2. Gyorsulási verseny (dragster):

A gyorsulási verseny egy olyan esemény, ahol két, álló helyzetből elrajtoló jármű, egy pontosan lemerített egyenes szakaszon versenyez, ahol az a jármű ér el jobb eredményt, amely (büntetés nélkül) elsőként halad át a célvonalon.

3. Hegyi verseny

A hegyi verseny egy olyan esemény, ahol az autók egyenként rajtolnak, és azonos útvonalat teljesítenek egy célvonalon áthaladva, amely magasabban van, mint a rajtvonal. A rajt és célvonalak közötti táv megtételéhez szükséges idő a meghatározó tényező a végeredmény meghatározásánál.

17. Nemzetközi esemény

Olyan nevezők és/vagy versenyzők számára nyitott esemény, akik licencének nemzetisége eltér attól az országtól, ahol a rendezvényt tartják..

(figyelembe véve az EU országokban megrendezésre kerülő speciális státuszú versenyeket, melyeket az alábbiakban a 18. cikkely tárgyal)

Jelen Kód értelmében, a nevező vagy a versenyző nemzetisége azonos azzal az ASN-ével, aki számára az FIA licencet kiállította (lásd 112. cikkely).

Egyetlen egy nemzetközi versenyt sem lehet megtartani, ha azt előzetesen nem jegyezték be az FIA nemzetközi versenynaptárba (lásd G függelék), még ha az a 19. cikkely alá eső esemény is.

A nemzetközi versenynaptárba való bejegyzés az FIA kizárólagos joga, és azt az eseményt rendező ország ASN-jének kell kérnie.

A FIA megindokolja egy esetleges versenybejegyzés megtagadását.

Minden olyan nemzetközi verseny, amely nincs bejegyezve a nemzetközi versenynaptárba, tiltott a rendezőn kívüli országok licencével rendelkezők számára.

18. Nemzeti verseny

Az esemény akkor nemzeti, ha ezen csak azon nevezők és versenyzők vesznek részt, akik olyan FIA licenccel rendelkeznek, amelyet, az eseményt rendező ország ASN-je állít ki. Amennyiben a nemzeti eseményt rendező országban létezik nemzeti versenynaptár, az eseményt abba kötelezően be kell jegyezni. Az EU országai (és az FIA írásos döntései alapján hasonló elbírálás alá eső országok) esetében egy nemzeti eseményen kivételesen az EU bármely tagállama - illetve az FIA döntései alapján a hasonló jogállású országok – által kibocsátott licenccel rendelkező professzionális nevezők, vagy versenyzők részt vehetnek.

Ebben az értelemben professzionális nevező vagy versenyző az, aki az illetékes adóhivatalnak beadta nyilatkozatát arról, hogy az autósportban versenyzés által keresi pénzét, valamint arról a licencét kiadó ASN által elfogadott igazolást tud felmutatni, vagy aki egyéb más módon professzionális mivoltát az FIA felé igazolja.

19. Korlátozott esemény

A nemzeti vagy nemzetközi eseményt akkor mondjuk korlátozottnak, hogyha a nevezőknek és versenyzőknek, ahhoz hogy az eseményen részt vehessenek, olyan különleges feltételeknek kell megfelelniük, amelyek az előző 17. és 18. Cikkelyben nem szerepelnek, és ezekre külön meghívókat adnak ki.

Kivételes esetekben az FIA engedélyezheti olyan nemzetközi korlátozott esemény nemzetközi versenynaptárba egy ASN kérésére történő bejegyzését, amely, figyelembe véve sajátos jellegét, csak úgy rendezhető meg, hogy nem felel meg a jelen Kódex O függelékének előírásainak.

20. Zártkörű esemény

Az esemény akkor nevezhető zártkörűnek, ha csak egy klub tagjai vehetnek azon részt, akik (nevezők és versenyzők) rendelkeznek az illető ország ASN-je által kibocsátott licenccel. Az ilyen eseményt engedélyezni kell az ASN-nek, amely – kivételes esetben – ezt az engedélyt több olyan klubnak is megadhatja, amelyek közösen szervezik ezt az eseményt.

21. Rallye és Terep-rallye

a) Első osztályú rallye (versenysport esemény)

Olyan országúti események, amelyeket a versenyzők előírt átlagsebességgel, részben vagy egészben a közforgalom számára nyitott utakon teljesítenek.

A rallye állhat olyan útvonalból, amelyen valamennyi jármű köteles haladni, vagy több olyan útvonalszakaszból, amelyek egy előre meghatározott pontban összefutnak, amelyet követhet egy közös útvonalszakasz.

Az útvonal vagy az útvonalszakaszok tartalmazhatnak egy vagy több speciális szakaszt (gyorsasági szakaszt), amelyeket a közforgalom számára zárt utakon rendeznek meg, és amelyek együttes eredménye határozza meg a rallye végeredményét. A nem speciális szakaszként teljesített útvonalat közúti szakasznak nevezzük. Ezek a közúti szakaszokon a sebesség az értékelés tényezőjeként nem szolgálhat.

Az első osztályú rallye versenyeket a Nemzetközi Versenynaptár Megbízhatósági eseményei közé kell bejegyezni. Az első osztályú rallye versenyeken részt vehetnek az FIA „Grand Prix” minősítésű versenyzők is. Amennyiben a rallye verseny állandó vagy részlegesen állandó körpályán megrendezett gyorsasági szakaszokat is tartalmaz, amelyek hossza az esemény teljes útvonalának 10%-át meghaladja, és a Grand Prix versenyzők nevezése tényszerű, az eseményt a gyorsasági versenynaptárba nyílt nemzetközi eseményként kell bejegyezni. A rendezők kérésére az esemény egyidejűleg a rallye versenyek versenynaptárában is feltüntethető.

Azokat az eseményeket, amelyek részben a közforgalom számára nyitott útvonalon haladnak, és tartalmaznak gyorsasági szakaszokat állandó, vagy részlegesen állandó körpályán, amelyek hossza az esemény teljes útvonalának 20%-át meghaladják, nem jegyezhetők be a nemzetközi versenynaptár megbízhatósági eseményei közé, és valamennyi kérdésben a gyorsasági versenyekre vonatkozóak szerint kell eljárni.

a) Az első osztályú nemzetközi rallye versenyeken engedélyezett autók

Minden nemzetközi rallye versenyen, valamennyi autó teljesítménye hozzávetőlegesen 300 LE-re korlátozott. Az FIA-nak mindig, minden körülmények között, minden szükséges intézkedést meg kell hoznia a teljesítmény-korlátozás betartására.

Nemzetközi rallye versenyeken csak a következő versenyautók vehetnek részt:

- Túraautók (Gr.A), anélkül, hogy az adott fejlesztésre vonatkozóan a homologizációs lapon kizáró megjegyzés szerepelne.

- Szériautók (Gr.N).

Kivéve, ha a homologizációs nyomtatvány bizonyos változatok kizárására vonatkozóan az ellenkezőt tartalmazza, az A és N csoportos autók indulhatnak nemzetközi versenyeken a homologizáció lejártát követő 4 évig a Rally Világbajnokság futamait leszámítva, az alábbi feltételek szerint.

Ezen autók indulhatnak és azonos módon értékelhetők az érvényes homologizációval rendelkező autókkal megegyező feltételekkel.

Ezen, a fentiekben említett lejárt homologizációjú autók kizárólag akkor indulhatnak, ha a megfelelően kitöltött, de lejárt homologizációs forma-nyomtatványok a technikai valamint adminisztratív gépátvételnél bemutatásra kerülnek, és az autók teljes mértékben megfelelnek az eredeti technikai előírásoknak, illetve a technikai ellenőrök véleménye alapján megfelelő állapotban vannak a versenyen való részvételhez. Ezen autókra használt turbó szabályozó méretének és a minimális tömegnek az aktuális érvényben lévő szabályoknak kell eleget tenni.

b) Rallye (Második kategóriás rallye „Túratálatkozó”)

Olyan esemény, amelyet a részt vevők előre meghatározott pontra történő találkozása céljából rendeznek.

Ahhoz, hogy ezeket az első- és a másodosztályú rallye versenyektől megkülönböztessük, alcímként a „Túratálatkozó” szót kell a verseny nevében feltüntetni.

A második kategóriás rallye versenyek útvonalának előírása kötelező, de csak egyszerű áthaladás ellenőrzéssel, anélkül, hogy a részt vevők számára az átlagsebességet előírnák. Egy másodosztályú rallye egy vagy több külön próbát is tartalmazhat, kivéve gyorsasági szakaszokat, de ezek a külön próbák csak a célnál kerülhetnek megrendezésre. A másodosztályú rallye versenyeken pénzdíj nem adható.

A másodosztályú rallye versenyek, még ha a résztvevők különböző nemzetiségűek is, mentesülnek a nemzetközi versenynaptárba való bejelentési kötelezettség alól, megrendezésükhöz azonban szükséges az illető ASN engedélye, amelynek a szabályokat jóvá kell hagynia: a szabályokat egy verseny szabályainak megfelelő szellemben kell kiírni (lásd IV. fejezet).

Ha egy másodosztályú rallye verseny útvonala vagy útvonal szakaszai csupán egy ASN területét érinti(k), a résztvevőknek nem kell licenccel rendelkezniük. Amennyiben azonban több országot érint(enek), úgy a rallye versenyre a 81. cikkelyben (nemzetközi útvonalak) lefektetett rendelkezések vonatkoznak, és a résztvevőknek licenccel kell rendelkezniük (lásd 108.-117. cikkely).

c) Terep-rallye és baja terep-rallye

Egyetlen szelektív szakasz hossza sem haladhatja meg az 500 km-t, és az esemény útvonalának teljes hossza legalább 800 km kell legyen. Az útvonal érintheti több ASN területét, ezen ASN-ek engedélye mellett.

Kizárólag terep-rallye járművek (Gr.T) vehetnek részt, ahogyan azokat az FIA technikai szabályai meghatározzák. Egy baja rallye olyan terep-rallye, amely egy nap alatt (maximális versenytáv: 800 km), vagy két nap alatt (maximális versenytáv: 1200 km) kerül megrendezésre.

d) Marathon terep-rallye

Minden marathon terep-rallye versenyt be kell jegyezni a nemzetközi versenynaptárba. Minden évben földrészenként csak egy marathon terep-rallye verseny rendezhető, amennyiben az FIA másképpen nem rendelkezik.

A teljes útvonal hossza legalább 10.000 km kell legyen, és a napi szakaszok hossza szabadon határozható meg. Az esemény teljes időtartama nem haladhatja meg a 31 napot, beleértve a technikai ellenőrzéseket és a prologot is. Kizárólag terep-rallye járművek (Gr. T) vehetnek részt, ahogyan azokat az FIA technikai szabályai meghatározzák.

22.

a) Sporttalálkozó, sportrendezvény

A nevezők és tisztségviselők olyan összejövele, amely magában foglal egy vagy több versenyt, vagy több rekordkísérletet.

b) Parádé

A parádé korlátozott sebességgel felvonuló autócsoport bemutatója. A következő feltételeket kell figyelembe venni:

- egy hivatalos autó vezeti, és egy másik hivatalos autó zárja a felvonulást;
- ezt a két hivatalos autót, a versenyigazgató irányítása mellett, tapasztalt vezetők vezetik;
- előzni szigorúan tilos;
- az időmérés tilos;
- az autók nem hordozhatnak rajtszámot, kivéve, ha azt „történelmi” okból kapták. Az autók azonosítására szolgáló egyéb jelzések használata megengedett (betűk vagy számok az oldalablakokon, stb.), de ezeket a jelzéseket le kell venni az autóról, amikor az elhagyja az esemény helyszínét.
- a parádét meg kell adni a versenykiírásban, és a résztvevő autókat fel kell tüntetni az esemény hivatalos programjában.

c) Bemutató

A bemutató egy autó teljesítményének a demonstrációja. A következő feltételeket kell figyelembe venni:

- több mint 5 autó bemutatóját mindig egy biztonsági autó ellenőrzi, amelyet a versenyigazgató irányítása mellett, egy tapasztalt vezető vezet;
- minden sportbírónak a posztján kell lennie;
- a versenyzőknek megfelelő biztonsági ruházatot kell viselniük (az FIA által elfogadott ruházatok és sisakok használata ajánlott), a rendező előírhat a ruházatra vonatkozó minimális követelményeket;
- az autók meg kell felelniük a technikai ellenőrzések biztonsági követelményeinek;
- a technikai ellenőrzések után a résztvevők részletes listáját közzé kell tenni;
- utasok szállítása nem megengedett;
- az előzés szigorúan tilos, kivéve, ha arra a sportbírók utasítást adnak a kék zászló felmutatásával;
- az időmérés tilos;
- a bemutatót meg kell adni a versenykiírásban, és a résztvevő autókat fel kell tüntetni az esemény hivatalos programjában;
- az autók nem hordozhatnak rajtszámot, kivéve, ha azt „történelmi” okból kapták.

Az autók azonosítására szolgáló egyéb jelzések használata megengedett (betűk vagy számok az oldalablakokon, stb.), de ezeket a jelzéseket le kell venni az autóról, amikor az elhagyja az esemény helyszínét.

Parádé és bemutató nem rendezhető a rendező ország ASN-jének engedélye nélkül.

23. Teszt

Egy olyan jóváhagyott verseny, melyen minden versenyző a saját időpontját a végrehajtásra a kiírásban meghatározott határidőn belül maga választhatja ki.

24. Bajnokság, Kupa, Trófea, Challenge, Versenysorozat

Az FIA nemzetközi bajnokságok, kupák, trófeák, challenge-ek az FIA tulajdonát képezik.

a) Bajnokság

A bajnokság állhat egyetlen eseményből, vagy egy eseménysorozatból. Létezik nemzeti és nemzetközi bajnokság. Kizárólag az FIA jogában áll nemzetközi bajnokságot engedélyezni. Kizárólag az illető ASN-ek engedélyezhetnek nemzeti bajnokságot.

Nemzeti bajnokságot csak a nemzeti sportszövetség, vagy az ASN írásos engedélyével rendelkező testület szervezhet.

Egy nemzeti bajnokságnak legfeljebb egy eseményét lehet az ország területén kívül rendezni, a következő feltételekkel:

- az esemény egy olyan országban zajlik, amelynek van közös határa a nemzeti bajnokságot rendező országgal (tengeri határok esetében az FIA határoz a földrajzi viszonyok ismeretében) ;
- a nemzeti bajnokság technikai és sport szabályait az FIA jóváhagyta;
- a versenypályát, melyen az esemény zajlik, az FIA homologizálta és jóváhagyta, és minden biztonságra és orvosi segítségnyújtásra vonatkozó szabályt betartanak.

A nemzetközi bajnokságokat csak az FIA vagy annak írásos engedélyével rendelkező testület rendezhet. Ez esetben a bajnokságot rendező testületnek ugyanazok a jogai, és ugyanazok a feladatai, mint egy esemény rendezőjének.

b) Kupa, Trófea, Challenge és Versenysorozat

A kupa, a trófea, a challenge és a versenysorozat lehet ugyanazon szabályoknak alávetett események sorozata, illetve egyetlen esemény.

Egyetlen nemzetközi versenysorozat sem rendezhető az FIA formális beleegyezése nélkül, amelynek a következő pontokat kell tartalmaznia:

- a versenysorozat technikai és sportszabályainak jóváhagyása, különös tekintettel a biztonságra;
- a versenysorozat versenynaptárának jóváhagyása;
- valamennyi olyan ASN előzetes engedélyének megszerzése, amely egy, vagy több, a versenysorozat részét képező eseményt rendez;
- a körpályák homologizációjának ellenőrzése az engedélyezett járműkategóriák megjelölésével, és az FIA valamennyi biztonságra és orvosi segítségnyújtásra vonatkozó szabályának betartása,

Az FIA engedélyt adhat olyan zárt klub Nemzeti Bajnokság megrendezésére, ahol több mint egy futamot rendeznek az illetékes ASN területén kívül.

25. Rendezőbizottság

Legalább 3 személyből álló olyan testület, amelyet az ASN (lásd 3. 4. 5. cikkelyek) jóváhagyott, és amelyet a verseny promoterei (55. cikkely) a verseny-szervezéshez és a versenykiírás (lásd 27. cikkely) betartatásához szükséges minden joggal felruháztak.

26. Rendezési engedély

Dokumentum, mely lehetővé teszi egy verseny megszervezését, és amelyet az ASN bocsát ki (lásd 3. 4. 5. cikkelyek).

27. Versenykiírás

A verseny promoterei által (lásd 55. cikkely) kibocsátott, a verseny megrendezéséhez feltétlenül szükséges, minden részletet szabályozó, kötelező hivatalos okmány.

28. Program

A verseny szervezőbizottsága által kidolgozott (lásd 25. cikkely), a verseny megrendezéséhez feltétlenül szükséges, kötelező hivatalos okmány, amely az adott verseny lebonyolításával kapcsolatos részletekre vonatkozó adatokat tartalmazza, és a közönség tájékoztatására is alkalmas.

29. Versenyútvonat

A versenyzők által a versenyen követendő út.

30. Körpálya

Zárt versenyútvonat a hozzá tartozó felszerelésekkel együtt, melynek kezdete és vége azonos helyen van, és kifejezetten autóverseny céljára épült, illetve erre a célra került átépítésre. A körpálya lehet állandó, részben-állandó, vagy ideiglenes, a különböző rendezvényekre való alkalmasság, vagy a pálya kialakításától függően.

31. Oválpálya (speedway)

Állandó körpálya maximum négy azonos irányú kanyarral.

32. Mérföld, kilométer

Hivatalos átszámításnál a mérföldről a metrikus rendszerre és vissza: 1 mérföld = 1,609344 km.

33. Rekord

Egy előre, részletesen meghatározott, speciális feltételek mellett elért legjobb eredmény (lásd: D függelék, rekordkísérletek szabályozása).

34. Helyi rekord

Egy, az ASN által jóváhagyott állandó, vagy ideiglenes pályán felállított rekord, tekintet nélkül a versenyző nemzetiségére.

35. Nemzeti rekord

Olyan rekord, amelyet valamely ASN által kidolgozott szabályoknak megfelelően, ennek az ASN-nek a területén, vagy annak előzetes engedélyével egy másik ASN területén állítottak fel, vagy döntöttek meg. A nemzeti rekord osztályrekord, ha ez a rekord az a legjobb teljesítmény, amelyet azon osztályok egyikében értek el, amelyekbe a rekordkísérleten résztvevő autótípusokat sorolták. Az abszolút rekord az osztályba sorolástól független legjobb teljesítmény.

36. Nemzetközi rekord

Az a legjobb teljesítmény, amelyet egy meghatározott osztályban vagy csoportban érnek el (lásd 199. cikkely). Léteznek nemzetközi rekordok autók, speciális járművek, valamint légpárnás járművek esetében (lásd 199. cikkely).

37. Világrekord

Egy autó által elért, az FIA által elismert legjobb teljesítmény, kategóriára, osztályra, csoportra, vagy egyéb beosztásra való tekintet nélkül.

38. Rekordtulajdonos

Egyéni rekorddöntési kísérlet során felállított rekord esetében az a nevező a rekord tulajdonosa, aki a rekordkísérlet végrehajtásához engedélyt kapott, és az engedélykérelmet aláírta. Amennyiben sportrendezvényen felállított rekordról van szó, a rekord tulajdonosa az a nevező, aki a legjobb teljesítményt elérő járművet nevezte (lásd 44 cikkely).

39. Rajt

Az a pillanat, amikor egy, vagy egyszerre induló több versenyzőnek az indulási jelet megadják (lásd 89. – 96. cikkely, rajtszabályozás).

40. Ellenőrző vonal

Az a vonal, amelyen való áthaladásnál a jármű időmérése történik.

41. Rajtvonat

Az első ellenőrző vonal, ahol az ellenőrzés időméréssel, vagy a nélkül történik (lásd 90. cikkely).

42.

a) Célvonal

Az utolsó ellenőrző vonal, ahol az ellenőrzés időméréssel vagy a nélkül történik.

b) Parc fermé

Az a terület, ahol a nevezőnek kötelessége elhelyezni az autóját (autóit) a versenykiírásban előre jelzett módon.

A parc fermé területére csak a hivatalosan kijelölt személyek léphetnek be, illetve tartózkodhatnak ott. Minden művelet, felkészítés vagy javítás tilos, kivéve, ha azt a kijelölt illetékes hivatalos személyek engedélyezték.

Parc fermé alkalmazása kötelező az olyan versenyeken, amelyeken gépátvétel történik.

A parc fermé helyét (helyeit) a versenykiírásban kell meghatározni.

A parc fermé-nek közvetlenül a rajt vagy a célvonal (ha van ilyen) közelében kell elhelyezkednie. A gyorsasági szakasz végén a célvonal és a parc fermé bejárata közötti területre szintén a parc fermé szabályai vonatkoznak.

A parc fermé-nek megfelelő méretűnek és jól zárhatónak kell lennie, hogy illetéktelen személyek ne férhessenek a autókhoz, mialatt azok a parc fermé-ben vannak.

A parc fermé felügyeletét a verseny rendezője által kijelölt hivatalos személyek látják el. Ezek a személyek a felelősek a parc fermé megfelelő működéséért, és a nevezőknek csak ők adhatnak utasításokat.

A rallye versenyek különféle ellenőrző zónáit is parc fermé-nek kell tekinteni. Ezeken a területeken belül semmiféle segítségnyújtás vagy egyéb beavatkozás nem végezhető.

43. Előnyadás (handicap)

A versenykiírás által szabályozott olyan eszköz, melynek célja, hogy a résztvevők esélyeit amennyire lehetséges kiegyenlítsék.

44. Nevező

Minden természetes vagy jogi személy, aki jogosult a versenyre nevezni, és rendelkezik a honos ASN-je által kiállított nevezői licenccel (lásd 108., 110. cikkely).

45. Versenyző

Az a személy, aki a versenyen versenyautót vezet, és rendelkezik az ASN-je által kiállított FIA vezetői licenccel (lásd 108., 110. cikkely).

46. Utas

A vezetőtől különböző, az autóban levő személy, akinek személyi felszerelésével együtt legalább 60 kg a súlya.

47. Licenc

a) A licenc olyan okirat, amelyet minden olyan természetes vagy jogi személynek (versenyzők, nevezők, gyártók, csapatok, hivatalos tisztségviselők, rendezők, pályák stb.) állítanak ki, akik, vagy amelyek közreműködnek, vagy részt vesznek bármely versenyen, vagy rekordkísérleten, amelyekre a jelen Kódex rendelkezései érvényesek. A licenc tulajdonosától megkövetelik, hogy ismerje a jelen Kódexet, és betartsa annak rendelkezéseit. Az az alapelv alkalmazandó minden esetben, hogy bármely licenc igénylő, aki licencre minősítette magát, a jelen Kódex feltételeinek és az idevonatkozó sport és technikai szabályoknak megfelelően jogosult a licencre.

Versenyzői minőségben versenyen senki nem vehet részt, nem állíthat fel és nem dönthet meg rekordot, ha nincs az ASN-je által kiállított FIA licence, vagy egy másik ASN által kiállított FIA licence az ASN-je hozzájárulásával (lásd 110. cikkely).

Egy licenctulajdonos saját ASN-je annak az országnak az ASN-je, amelynek nemzetiségével a licenctulajdonos nemzetisége megegyezik. Jelen Kód 18. Cikkelye által meghatározott professzionális versenyzők esetén, a licenctulajdonos ASN-je az az EU ország ASN-je is lehet, amely országban a licenctulajdonos jóhiszeműen állandóan tartózkodási hellyel rendelkezik.

Valamely ASN által kiállított valamennyi FIA licenc érvényes minden – a nemzetközi versenynaptárba bejegyzett – eseményre, figyelembe véve a licenc megfelelő érvényességi szintjét.

Egyetlen licenctulajdonos sem vehet részt olyan nemzetközi eseményen, amelyet a nemzetközi versenynaptárba nem jegyeztek be.

Az FIA licenctet évenként január 1-jétől kezdve meg kell újítani.

Minden ASN maga állítja ki ezt a licenctet, a FIA szabályaival összhangban.

A licenctet álnévre is ki lehet adni, azonban két álnevet senki sem használhat.

A licenc kiadásakor vagy megújításakor illeték szedhető.

Egy ASN, az FIA előzetes beleegyezésével, külföldieknek is kiállíthat licenctet, akik olyan államhoz tartoznak, amely még a FIA-ban képviselttel nem rendelkezik. Ezen körülmények között kiadott licencek jegyzékét a FIA titkárságán napra készen nyilvántartják.

Valamennyi klubnak, vagy szövetségnek a FIA-ba való belépéskor azt a kötelezettséget kell vállalnia, hogy az így kiadott licenceket elismeri, és jegyzékébe felveszi.

A „nemzetközi superlicenctet” az FIA készíti el és állítja ki az olyan igénylőknek, akik nemzeti licenccel már rendelkeznek, és ezt megkérlik. Ez kötelező az FIA bizonyos nemzetközi bajnokságain minden vonatkozó szabályzatban rögzített feltételek mellett. Az illet igénylőknek ki kell tölteniük, és be kell nyújtaniuk egy erre a célra rendszeresített igénylő lapot. Ezt évente meg kell újítani. Az FIA fenntartja magának azt a jogot, hogy a superlicenc kiállítását megtagadja. A superlicenc dokumentum tulajdonjoga az FIA-nál marad, aki azt a jogosultaknak átadja. A superlicenc valamilyen szankció miatti felfüggesztése vagy visszavonása ideiglenesen, vagy véglegesen kizárja a jogosultját a FIA bajnokságokból.

b) **Az EU - vagy az FIA döntései alapján hasonló elbírálás alá eső - országok valamely ASN-je által kiállított minden nemzeti licenc lehetővé teszi a jelen Kód 18. Cikkelye által meghatározott professzionális versenyzők részére, hogy részt vegyenek az EU - vagy az FIA döntései alapján hasonló elbírálás alá eső -**

országokban rendezett nemzeti eseményeken minden külön engedély nélkül. Az ilyen nemzeti versenyzői licencek magukon hordoznak egy EU zászlót.

Az EU - vagy az FIA döntései alapján hasonló elbírálás alá eső országok - minden ASN-je garantálja, hogy a biztosítási feltételek figyelembe veszik a jelen szabályzatot.

Ezen professzionális nevezők/versenyzők jogilag azon ország ASN-jéhez tartoznak, amely országban versenyeznek, valamint azon ASN-hez, amely kiállítja részükre a licencet.

Az ilyen licenc bármilyen jellegű felfüggesztését közzéteszik az FIA hivatalos bulletinjében (Bulletin Officiel du Sport Automobile de la FIA).

48. A licenctulajdonosok nyilvántartása

Azoknak a személyeknek az ASN által nyilvántartott listája, akiknek ez az ASN nevezői, vagy versenyzői licencet állított ki.

49. Licencszámok

Azok az évente valamely ASN által kiosztott számok, amelyekkel a nevezőket vagy versenyzőket a jegyzékben nyilvántartják.

50. Kizárás

Az a tilalom, amely az érintetteket ugyanazon rendezvény egy vagy több versenyén való részvételétől eltiltja.

51. Felfüggesztés

A felfüggesztés időszakosan felfüggeszti az érintettek részvételi jogát minden versenyen, vagy a felfüggesztésről döntést hozó ASN egész területén, vagy a jogilag az FIA hatáskörébe tartozó minden országban (lásd 170., 182. cikkely).

52. Eltiltás

Az eltiltás az érintett személyeket véglegesen, bármely versenyen való részvételből kizárja, kivéve a 170. és 182. cikkelyben meghatározott eseteket.

III. A VERSENYEKRŐL ÁLTALÁBAN

53. A Kódex alkalmazásának általános feltételei

Valamennyi versenyre és nemzeti, nemzetközi, vagy világrekord kísérletre, melyeket valamely, az FIA-ban képviselt országban rendeznek, a jelen Kódex vonatkozik.

A zártkörű versenyekre és a helyi rekordkísérletekre a nemzeti sportszabályzat vonatkozik. Azokban az országokban, amelyekben nemzeti sportszabályzat nincs, a jelen Kódex szabályai alkalmazandók.

54. Az FIA-ban nem képviselt országban rendezett verseny

Az FIA-ban nem képviselt országokban versenyt rendezni csak az FIA által kiadott külön engedély birtokában lehet.

55. A versenyek rendezése (promóció)

Egy országban versenyt rendezhet:

- a) a sporthatáskörökkel rendelkező nemzeti autóklub, vagy szövetség (lásd a 3., 4., és 5. cikkely).
- b) egy autóklub, vagy kivételes esetben valamely más minősített sportegyesület, feltéve, ha rendelkeznek a rendezéshez szükséges engedéllyel (lásd 61. cikkely).

56. Hivatalos dokumentumok

Valamennyi verseny megrendezéséhez szükséges hivatalos dokumentumként a versenykiírás (lásd 27. cikkely) és a program (28. cikkely) elkészítése.

Ezekben a hivatalos dokumentumokban szereplő minden olyan rendelkezés, amely ellentétes a jelen Kódexszel, semmisnek tekintendő.

57. Megállapítás, amelyet valamely versenyre vonatkozó dokumentumoknak kötelező jelleggel tartalmazniuk kell

Minden verseny versenykiírásának, programjának, és nyomtatványának jól látható helyen tartalmaznia kell a következőket: „Rendezve a Nemzetközi Sportszabályzat és a... (az érdekelt ASN vagy teljes hatáskörű megbízottjának neve) Sportszabályzatának alapján”. Azokban az országokban, ahol nincs nemzeti sportszabályzat, a megjegyzés a következőre rövidül: „Rendezve a Nemzetközi Sportszabályzat alapján”.

58. A szabályok ismerete és betartása

Mindazok a személyek, vagy csoportok, amelyek versenyt rendeznek, vagy azon vesznek részt, kötelesek:

- 1) Az FIA Alapszabályát és szabályait, a jelen Kódexet és a nemzeti sportszabályzatot ismerni.
- 2) Fenntartás nélkül vállalni az ebből eredő kötelezettségeket, valamint elfogadni a sporthatóság döntéseit és annak következményeit.

Minden, valamely versenyt rendező, vagy azon részt vevő személytől, vagy csoporttól, akik ezeknek az előírásoknak nem tesznek eleget, a részükre kiállított licencet visszavonják, és bármely, ilyen vétséget követő gyártót pedig ideiglenesen, vagy véglegesen kizárnak az FIA bajnokságaiból. A FIA a döntését megindokolja. Amennyiben egy autó nem felel meg a technikai szabályoknak, nem fogadható el védekezésnek, hogy ez nem jelentett előnyt a számára.

59. Tiltott versenyek

Jelen Kódex és az illetékes ASN nemzeti sportszabályzatának nem megfelelően rendezett versenyt az érintett ASN tiltottnak minősíti.

Ha egy rendezvény, amelyre engedélyt állítottak ki, tiltott versenyt tartalmaz, a nevezett engedélyt semmisnek kell tekinteni.

Valamennyi licenctulajdonosra, aki tiltott versenyen vesz részt, az 58. Cikkely rendelkezései vonatkoznak.

60. Verseny elhalasztása, lemondása

Egy rendezvényt illetően egy rendezvényre tervezett versenyt csak akkor lehet elhalasztani, vagy lemondani, ha a versenykiírás tartalmazza az arra vonatkozó kikötést, vagy a sportfelügyelők vis major, vagy biztonsági okok miatt az elhalasztásról döntenek (lásd 141. cikkely).

Több mint 24 órás elhalasztás, vagy lemondás esetén a nevezési díjakat vissza kell téríteni.

IV. VERSENYEK, SZERVEZÉSI RÉSZLETEK

61. Kötelező versenyrendezési engedély

Versenyt valamely FIA tagországban csak akkor lehet rendezni, ha az illetékes ASN, mint legfelső sporthatóság a rendezéshez engedélyt adott (lásd 3., 4., 5., 26. cikkely).

62. Versenyrendezési engedély kérelmezése

Minden versenyrendezési kérelmet legalább 1 hónappal a tervezett rendezvény előtt az illetékes sporthatósághoz kell benyújtani (lásd 61. cikkely), és annak a következő adatokat kell tartalmaznia:

- 1) A rendezőbizottságba (lásd 25. cikkely) javasolt személyek neve, funkciója, és a bizottságnak a címe;
- 2) Versenykiírás tervezetét (lásd 27., 65. cikkely) a rendezvény minden versenyéhez. Amennyiben a területileg illetékes sporthatóság a verseny-rendezési engedély kiadásához már előre illetéket szabott ki, úgy az illeték összegét be kell fizetni a kérelem benyújtásakor, amely illetéket a kérelem visszautasítása esetén visszafizetnek.

63. Versenyrendezési engedély megadása

Valamennyi országban az illetékes sporthatóság, amennyiben a verseny megrendezésével egyetért, a versenyrendezési engedélyt külön erre a célra készített nyomtatványon adja meg (lásd 61. cikkely), de a versenykiírás jóváhagyásának dokumentuma is szolgálhat versenyrendezési engedélyként (lásd 27. 65. cikkely). Az az alapelv alkalmazandó minden esetben, miszerint minden rendezői licenc tulajdonos, aki rendezési engedélyre pályázik, jogosult az engedélyre, amennyiben jelen Kódex és az idevonatkozó Sport és Technikai szabályok kritériumainak megfelel.

64. Törvények és szabályok betartása

A verseny rendezhető közúton, vagy körpályán, vagy mindkettőn, de az illetékes sporthatóság a versenyrendezési engedélyt (lásd 61. cikkely) csak azzal a feltétellel adja meg, ha a rendezőbizottság (lásd 25. cikkely) beszerzi az adott esetben szükséges közigazgatási hatóságok, és egyéb szervek engedélyeit.

1. Megjegyzés: közutakon rendezett versenyeket annak az országnak az érvényben lévő közlekedési szabályai szerint kell lebonyolítani, ahol az esemény lezajlik. Minden közlekedési szabály elleni vétséget büntetéssel kell sújtani. Ezek mértékének a megítélése a sportfelügyelők feladata.

2. Megjegyzés: oválpályán rendezett versenyekre a jelen Kódex minden szabálya vonatkozik, de ezen felül a versenykiírás külön szabályokat is tartalmazhat, amelyeket külön erre a célra hoztak, és a versenyautóknak az oválpályán való vezetésére vonatkoznak.

A szabályok közzététele:

Az FIA bajnokságok különböző eseményeinek szabályait a nevezési zárlat előtt legalább egy hónappal kell az FIA titkárságára benyújtani, a rallye versenyek esetében ez a határidő két hónap.

65. A versenykiírásban feltüntetendő legfontosabb információk

- a) A rendező(k) megnevezése (lásd 55. cikkely);
- b) A tervezett verseny(ek) neve, típusa és leírása (17-21. cikkely);
- c) A megjegyzés, hogy a rendezvényre a jelen Kódex, és ha van, a nemzeti sportszabályzat rendelkezései vonatkoznak;
- d) A rendezőbizottság (lásd 25. cikkely) összetétele és címe;
- e) A rendezvény helye és időpontja;
- f) A tervezett versenyek részletes leírása (az útvonal hossza és iránya, az induló járművek osztálya és kategóriái, üzemanyag, adott esetben a résztvevők számának korlátozása, stb.);
- g) Minden, a nevezéshez szükséges adat: a cím, ahová a nevezéseket küldeni kell, a nevezés kezdetének és zárlatának dátuma az óra megjelölésével, adott esetben a nevezési díj összege (lásd 70. és 71. cikkely);
- h) A különböző biztosításokhoz szükséges minden információ;
- i) A rajt dátuma, ideje és módja az esetleges előnyadások megjelölésével;
- j) A jelen Kódex, kötelező licencekre (lásd 44., 45. és 108. cikkely), jelölésekre (lásd H függelék) és a tűzvédelemre (lásd 128. cikkely) vonatkozó rendelkezéseire való figyelmeztetés;
- k) A célba érkezés ellenőrzésének, valamint az értékelésének módja;
- l) A versenyekre kitűzött díjak részletes listája;
- m) A jelen Kódex, óvásokra vonatkozó rendelkezéseire (lásd 172., 173. és 174. cikkely) való figyelmeztetés;
- n) A sportfelügyelők és a versenyigazgató neve.

66. A versenykiírások módosításai

A nevezések kezdete után a versenykiíráson módosítani csak akkor lehet, ha valamennyi nevező egyhangúan hozzájárul, vagy a sportfelügyelők vis major, vagy biztonsági okokból kifolyólag, erre vonatkozó döntést hoznak (lásd 141. cikkely).

67. A programban feltüntetendő legfontosabb információk

- a) A megjegyzés, hogy a rendezvényre a jelen Kódex, és ha van, a nemzeti sportszabályzat rendelkezései vonatkoznak;
- b) A rendezvény helye és időpontja;
- c) A tervezett versenyek rövid leírása és időterve;

- d) A nevezők és versenyzők neve, rajtszámai (az álneveket zárójelben kell megadni);
- e) Előnyadás, ha van ilyen;
- f) A versenyekre kitűzött díjak részletes listája;
- g) A sportfelügyelők és a versenyigazgató neve.

68. Nevezések

A nevezés által a nevező és a rendezőbizottság (lásd 25. cikkely) között szerződés jön létre. A szerződést közösen is aláírhatják, de levélváltással is létrejöhet. A szerződés kötelezi a nevezőt, hogy részt vegyen azon a versenyen, amelyre benevezett, kivéve vis major esetét. Továbbá kötelezi a rendezőbizottságot arra, hogy a nevezés minden feltételét biztosítsa a nevező számára, azzal a feltétellel, hogy a nevező is mindent megtesz a sportszerűség érdekében.

69. A nevezések figyelembevétele

A nevezést illető minden vitás kérdésben a nevező és a rendezőbizottság között az a sporthatóság dönt, amely a rendezőbizottságot (lásd 25. cikkely) jóváhagyta. Ha a nevező külföldi, a döntést a külföldi nevező fellebbezési jogának fenntartásával lehet csak meghozni. Ha ítélet a kérdéses verseny időpontja előtt nem hozható, minden nevezőt, aki versenyzőt nevezett, vagy minden versenyzőt, aki kötelezettséget vállalt a versenyen való indulásra, azonban azon nem vesz részt, nemzetközileg azonnal fel kell függeszteni (a licenc ideiglenes bevonásával), kivéve, ha kauciót tesznek le. A kaució összegét minden országban a sporthatóság állapítja meg. A kaució letétele nem vonja maga után a más versenyen való indulási jogát a nevező, vagy a versenyző számára (lásd 124. cikkely).

70. Nevezések elfogadása

Ha az illetékes sporthatóság engedélyezte a rendezvényt, a rendezőbizottság a nevezéseket elfogadhatja.

A végleges nevezéseket a rendezőbizottság által kiadott formanyomtatványon kell benyújtani; fel kell tüntetni a nevezőkés a megnevezett versenyzők nevét, címét, valamint, ha szükséges, licenceik számát.

A versenykiírások külön határidőt is megszabhatnak a versenyzők megnevezésére.

Ha a versenykiírásban nevezési díjat határoztak meg (lásd 65. cikkely g), akkor azokat a nevezéseket, amiknél a díj egyidejűleg nem kerül csatolásra, érvénytelennek kell tekinteni.

A nevezők és a versenyzők nemzetközi versenyen csak ASN-jük előzetes engedélyével vehetnek részt. Ez az engedély olyan formát ölthet, amelyet az illetékes ASN megfelelőnek ítél: a nevezési forma nyomtatványon az ASN láttamozása, külön engedély kiadása egy meghatározott versenyre, vagy egy általános érvényű engedély kiadása (egy vagy több országba, meghatározott időtartamra, vagy az illető licenc egész érvényességi időtartamára).

Ha a rendező olyan külföldi nevező, vagy versenyző nevezését fogadja el, aki nem rendelkezik annak az ASN-nek az előzetes engedélyével, amely ASN-nek licenctulajdonosa, szabálytalanságot követ el, amit az FIA tudomására kell hozni. Az FIA a rendező szervre pénzbírságot szab ki, a pénzbírság összegének meghatározása az FIA hatáskörébe tartozik.

Az ASN-ek által kiadott, külföldi eseményeken való részvételhez szükséges engedélyek:

Az ASN csak az FIA nemzetközi versenynaptárba bejegyzett futamokra adhat engedélyt licenctulajdonosai számára.

71. Nevezési zárlat

A nevezési zárlat dátumát és idejét a versenykiírásban kötelező jelleggel fel kell tüntetni (lásd 65. cikkely g).

Nemzetközi versenyek esetében a nevezési zárlatnak legalább hét nappal a rendezvény időpontja előtt kell lenni. Egyéb versenyek esetében ez a határidő minimum 3 nappal csökkenthető, de semmiképp sem kevesebbre.

72. Telefaxon történő nevezések

A nevezéseket telefaxon és egyéb elektronikus kommunikációs eszközön keresztül is el lehet küldeni, ha azt a nevezési zárlat időpontja előtt adták fel, és azt ezzel egy időben feladott levéllel megerősítik, amelyhez, ha van, csatolták a nevezési díjat is.

Mérvadónak az elektronikus kommunikációs eszközön (pl.: fax, e-mail stb.) feltüntetett feladási időt kell tekinteni.

73. Hamis adatot tartalmazó nevezés

Minden olyan nevezést, amely hamis adatot tartalmaz, semmisnek kell tekinteni, az ilyen nevezés aláírója szándékos félrevezetéssel vádolható, és a nevezési díj is visszatartható.

74. A nevezés visszautasítása

Amennyiben a rendezőbizottság visszautasít egy nemzetközi versenyre beadott nevezést, arról az érintettet a nevezés átvételétől számított 8 napon belül de a verseny előtt legkésőbb 5 nappal tájékoztatnia kell az indok megjelölésével. Nemzeti verseny esetében a nemzeti szabályzat külön határidőket határozhat meg a nevezés visszautasításáról szóló értesítést illetően.

75. Feltételes nevezések

A versenykiírás előírhatja, hogy a nevezéseket milyen, pontosan meghatározott fenntartásokkal veszik át, például ha a résztvevők száma korlátozott, azzal a feltétellel, hogy a többi benevezett között bánatpénzt fizetnek ki. Feltételes nevezésről az érdekelteket legkésőbb egy nappal a nevezési zárlat után kell tájékoztatni levélben, vagy táviratban. A feltételesen nevezőkre nem vonatkoznak a 124. cikkely rendelkezései.

76. A nevezések közzététele

Tilos azon nevezők nevét bejelenteni, vagy publikálni, akiktől a rendezőbizottság nem kapott teljesen szabályos nevezést.

A feltételesen nevezetteket (lásd 75. cikkely) a nevezések közzétételekor is feltételesen nevezettként kell megjelölni.

77. Az indulók meghatározása

Amennyiben a beérkezett nevezések száma a versenykiírás által meghatározott maximális versenyző számot meghaladja, az indulókat, vagy a nevezések beérkezésének sorrendjében, vagy sorshúzás alapján, vagy az ASN sport-bizottsága által meghatározott egyéb módon kell megállapítani, amennyiben erre vonatkozó szabályt nem tartalmaz a versenykiírás.

78. Tartalék versenyző meghatározása

A 77. cikkelyben meghatározott feltételek mellett visszatúszított versenyzőket tartalék versenyzőként lehet figyelembe venni a rendezőbizottság előzetes engedélye mellett.

79. Autó nevezése

Egy és ugyanazon autót egy adott versenyre csak egyszer lehet benevezni.

Kivételes esetben az ASN saját területén engedélyezheti egy és ugyanazon autó két ízben ugyanarra a versenyre való benevezését, feltéve, hogy ugyanaz a versenyző az autót csak egyszer vezeti.

80. A nevezők hivatalos jegyzéke

A rendezőbizottság köteles valamennyi, a versenyen résztvevő nevező hivatalos listáját legalább a rendezvény kezdete előtt 48 órával az ASN-nek átadni, és minden nevező részére elérhetővé tenni..

V. ÚTVONALAK – ÉS KÖRPÁLYÁK

81. Nemzetközi útvonalak

Amennyiben egy verseny útvonala különböző államok területén vezet keresztül, a verseny rendezőjének valamennyi ASN, melyek területén a verseny áthalad, előzetes hozzájárulását be kell szerezni, saját ASN-je közvetítésével.

A versenyben érintett országok ASN-jei sportellenőrzést gyakorolhatnak az országuk határain belüli teljes útvonalszakaszon, az eredményt azonban az az ASN állapítja meg, amely felelős a rendezésért (lásd 55. cikkely).

82. Körpályák engedélyezése

Egy verseny körpályájának kijelölését az ASN-nek jóvá kell hagynia.

Az engedélyezési kérelemhez olyan részletes tervet kell csatolni, amelyen a megteendő pontos távolságokat is feltüntetik.

83. A távok mérése

Rekordkísérletek kivételével minden verseny esetében az 5 km-ig terjedő távot az körpálya tengelyét követve, egy szakembernek kell lemérnie; az 5 km-nél nagyobb távolságokat a hivatalos útjelzések alapján, vagy egy, legalább 1:250 000 méretarányú hivatalos térkép alapján kell meghatározni.

84. Nemzetközi licenc körpályákra, vagy versenyútvonalakra

Amennyiben rekordkísérletet terveznek, az ASN-nek az FIA-hoz kell fordulnia, hogy az állandó, vagy ideiglenes körpályára, vagy versenyútvonalra nemzetközi licencet kapjon.

Az FIA licencet állíthat ki körpályákra autóversenyek céljából, vagy versenyútvonalakra rekordkísérletek céljából..

Az FIA az illetékes ASN-nel való konzultációt követően (lásd 3., 4. és 5. cikkely) egy licenc kiállítását megtagadhatja, vagy a licencet visszavonhatja, de döntését köteles megindokolni.

85. Nemzeti licenc körpályákra, vagy versenyútvonalakra

Az ASN a 84. cikkelyben meghatározott feltételek alapján saját megítélése alapján kiállíthat nemzeti pályalicencet körpályákra vagy versenyútvonalakra a 86. cikkely utolsó bekezdésében meghatározottak szerint.

86. A körpálya-, vagy versenyútvonal-licencen feltüntetendő adatok

Az FIA által kiállított licencnek tartalmaznia kell a körpálya, vagy versenyútvonal hosszát, körpálya esetében külön jelölni kell azon versenyautó kategóriákat, amelyekre a licenc érvényes (lásd O függelék 6. fejezet), továbbá jelezni kell azt is, ha a körpályát, vagy versenyútvonalat nemzetközi vagy világrekordok felállítására jóváhagyták.

Az ASN által kiállított licencnek tartalmaznia kell a körpálya, vagy versenyútvonal hosszát, és jelezni kell azt is, ha a pályát nemzeti rekordok felállítására jóváhagyták.

A licencnek tartalmaznia kell a körpályára, vagy versenyútvonalra vonatkozó azon speciális szabályokat is, amelyeket a versenyzők kötelesek megismerni és betartani.

87. Az állandó, vagy ideiglenes körpályák és versenyútvonalak esetében betartandó feltételek

Az állandó, vagy az ideiglenes körpályák és versenyútvonalak esetében betartandó feltételeket időszakonként az FIA határozza meg

88. A körpálya-licenc kifüggesztése

A körpálya licencét, mindaddig, amíg érvényes, a pálya jól látható helyén ki kell függeszteni.

VI. RAJTOK ÉS FUTAMOK

89. Rajt:

a) A rajt az a pillanat, amikor egy versenyzőnek külön, vagy több versenyzőnek egyidejűleg az indítás jelét megadják. Amennyiben időmérés történik, ez az indítási jel megadásának pillanatában kezdődik.

A rajt kétféle lehet:

1) Repülőrajt;

2) Állórajt.

b) Minden versenyző számára indításként az a pillanat érvényes, amikor az indítási jelet megadják. Ezt a jelet semmi esetben sem lehet megismételni (lásd 93. cikkely).

c) Valamennyi verseny esetében – kivéve a rekordkísérleteket – a versenykiírásban kell meghatározni a rajt típusát (lásd 91. és 92. cikkely).

90. Rajtvonal:

a) Minden rekordkísérletnél és repülőrajt esetén az a vonal, amelyen való áthaladással az adott jármű(vek) időmérése megkezdődik.

b) Állórajt esetén az a vonal, amelyhez képest valamennyi jármű (adott esetben valamennyi versenyző) rajt előtt elfoglalandó helye meghatározásra kerül.

A versenykiírásban (lásd 27. cikkely) meg kell határozni valamennyi jármű rajt előtti felállási helyét, továbbá azt a módszert, ami alapján a besorolás történik.

Bokszokból történő rajt:

- Amennyiben a rajtvonal a bokszokat megelőzően van: a versenyző első körét akkor fejezte be, ha az indítási jel után első alkalommal halad át a rajtvonalon.

- Ha a rajtvonal a bokszokat követően van: a versenyző akkor fejezte be első körét, ha az indítási jel után másodszor halad át a rajtvonalon.

91. Repülőrajt

Repülőrajtról akkor beszélünk, ha a jármű az időmérés kezdetének pillanatában már mozgásban van.

A repülőrajtnál a versenyzőket egy felvezető járművel lehet felvezetni a rajtjel megadásáig. Az indító bíró a felvezető jármű fedélzetén található. Ez esetben a rajt abban a pillanatban történik, amikor az élen lévő autó, tehát nem a felvezető jármű, a rajtvonalon áthalad.

92. Állórajt

Állórajtról akkor beszélünk, ha a jármű az indítás pillanatában mozdulatlan.

a) Állórajttal történő rekordkísérletnél a mozdulatlan járművet oly módon kell felállítani, hogy a járműnek az a része, amely a rajtvonalon való áthaladásnál az időmérő készüléket működteti, maximum 10 cm-re legyen a vonal mögött. A jármű motorját az indítási jel megadása előtt kell beindítani.

b) Minden más, állórajttal történő versenyenél a versenykiírásban kell meghatározni, hogy a jármű motorját az indítási jel megadása előtt be lehet-e indítani, vagy sem.

c) Egyedül induló, vagy több, egymás mellett álló járműre vonatkozóan a következők érvényesek:

- Ha az időt automatikus időmérő készülékkel mérik, úgy a járműve(ke)t az indítási jel előtt az állórajttal történő rekordkísérletekre vonatkozóan fent említett módon kell felállítani.

- Ha az időt stopperórával vagy nem automatikus indítású időmérő készülékkel mérik, úgy a járműve(ke)t az indítás előtt úgy kell felállítani, hogy az első kerekek talajjal érintkező része a rajtvonalon álljon.

d) Tekintet nélkül arra, hogy járműveknek a versenykiírásban az indítási vonalhoz képest milyen helyet jelöltek ki, az időmérés abban a pillanatban kezdődik, amikor az indítási jelet megadják. A körpályás versenyeknél ez azt jelenti, amennyiben a versenykiírásban nem másként határozták meg, hogy minden egyes járművet akkor mérnek először, amikor az első kör végén, az időmérők előtt lévő ellenőrző vonalon áthaladnak.

e) A rajtfelállás kihirdetése után minden olyan versenyzőnek a helyét, aki nem foglalta el rajthelyét, üresen kell hagyni. A többi versenyző a rajtrácson az eredeti helyét foglalja el.

93. Az indítóbíró jelzései

A versenyző(k) és járműve(ik) a zászló felemelésétől a zászló leengedéséig az indítóbíró felügyelete alatt áll(nak). A zászlóval végzett mozdulatokat egyéb konvencionális jelzések kísérhetik, vagy helyettesíthetik.

Minden egyes versenyző, aki járművével nem kerül az indítóbíró ellenőrzése alá megfelelő időben, úgy tekintendő, mint aki nem rajtolt.

Minden olyan nemzetközi gyorsasági eseményen, amelynél az indítás egy sorból történik, az indítóbíró csak a versenyigazgató, vagy a rendezvény-igazgató lehet, hacsak bármelyikük erre a feladatra más személyt ki nem jelöl.

94. Büntetés hibás rajtért

Akkor beszélünk hibás rajtról, ha az indítóbíró felügyelete alatt álló versenyző, a részére kijelölt helyről a rajt jel megadása előtt előre elmozdul.

Csoportos indításkor minden egyes versenyzőt, aki hibásan rajtol, 1 perc büntetéssel kell súlytani, melyet hozzá kell adni ahhoz az időhöz, amelyet a versenyző a verseny útvonalának teljesítéséhez felhasznál. Ezt a büntetést a versenyző boxával azonnal közölni kell.

Egyedi indításkor, amelynél nincs automatikus időmérés, minden olyan versenyzőt, aki hibásan rajtolt, 1 másodperccel kell büntetni, amelyet hozzá kell adni ahhoz az időhöz, amelyet a versenyző az előírt útvonal teljesítéséhez felhasznál.

Ha a versenykiírás lehetővé teszi, ezeket a büntetéseket a sportfelügyelők növelhetik, vagy/és más büntetéseket alkalmazhatnak (pl.: stop/go, drive through (boxutcán való kötelező áthaladás)stb.) azokon a határokon belül, amelyet a versenykiírásban előzetesen meghatároztak.

95. Rajtvonal bírók

A verseny rendezőse a rajt ellenőrzéséhez egy vagy több ellenőrző bírót is alkalmazhat. A rajtvonal bírók kötelesek azonnal jelenteni a versenyigazgatónak az általuk megállapított hibás rajtot.

96. Futamok

Egy versenyt futamonként is lehet indítani. A futamok összetételét a rendezőbizottság határozza meg, és azt a programban nyilvánosságra kell hozni. A futamok összetételét szükség esetén csak a sportfelügyelők változtathatják meg.

97. Holtverseny

Holtverseny esetén az érdekelt versenyzők között az általuk elért helyezésre és a következő helyezés(ek)re előirányzott díjakat egyenlően fel kell osztani, vagy pedig, ha az összes nevező és versenyző is hozzájárul, a sportfelügyelők a kérdéses versenyzők részére a holtverseny eldöntésére új versenyt is engedélyezhetnek.

Ennek az új versenynek a feltételeit a sportfelügyelők határozzák meg. Az eredeti verseny még egyszer semmi esetre sem futható újra (lásd 178. cikkely).

VII. REKORDOK – ÁLTALÁNOSSÁGOK

98. Elbírálás

Az ASN bírál el minden rekordkísérletet a saját területén.

Az FIA bírál el minden nemzetközi, vagy világrekord kísérletet. Az erre vonatkozó kérelmet az érintett ASN terjeszti elő.

99. A rekordkísérletekre engedélyezett járművek

Nemzetközi rekordot csak olyan szárazföldi járművel lehet felállítani, amely megfelel a 13. cikkely rendelkezéseinek (lásd 199. cikkely is).

100. Elismert rekordok

Az egyes elismert rekordok a következők: helyi rekordok (lásd 34. cikkely), nemzeti rekordok (lásd 35. cikkely), nemzetközi osztályrekordok (lásd 36. cikkely), világrekordok (lásd 37. cikkely), és az abszolút szárazföldi gyorsasági világrekord.

Ugyanazt a rekordot több, fenn említett kategóriában is el lehet ismerni.

Körpályán és közúton felállított rekordok között különbséget tenni nem lehet.

101. Egy osztály számára fenntartott rekord

Annak az autónak, amely saját osztályában rekordot állított fel vagy döntött meg, teljesítménye egyben a megfelelő világrekord felállítása, vagy megdöntése is lehet, azonban ezzel bármely magasabb osztály(ok)ban nyilvántartott rekordot nem dönthet meg.

102. Elismert időközök és távolságok

A nemzeti, nemzetközi és világrekordoknál csupán a D függelékben felsorolt időközöket és távolságokat lehet elismerni.

Valamennyi helyi rekord elismerése az ASN hatásköre.

Tilos „Kilométer sebessépróba”, „Mérőld sebessépróba”, vagy hasonló néven időméréssel egybekötött olyan versenyt rendezni, amely nem felel meg a jelen szabályzat rekordokra és távolságokra vonatkozó előírásainak.

103. Verseny alatt felállított rekordok

Egy verseny során felállított rekord nem elismert.

104. Rekordkísérlet

Azok a feltételek, amelyek alapján a rekordkísérletek végrehajthatók, a D függelékben részletesen fel vannak sorolva.

105. A nemzetközi és világrekordok elismerésének feltételei

Nemzetközi, vagy világrekord csak akkor ismerhető el, ha a kísérletet az FIA-ban képviselt országban, vagy, kivételes esetben, az 54. cikkely szerinti külön engedély alapján egy, az FIA-ban nem képviselt országban hajtották végre.

Az új rekordnak a régi rekordhoz képest átlagsebességében legalább 1%-kal jobbnak kell lennie km/h-ban, vagy mérföld/h-ban kifejezve.

Nemzetközi, vagy világrekordot minden esetben csak akkor lehet elismerni, ha a rekordkísérletet egy, az FIA által jóváhagyott pályán hajtották végre.

106. A rekordok bejegyzése

Valamennyi ASN jegyzéket vezet az országában felállított, vagy megdöntött rekordokról, és kérésre, a nemzeti, vagy a helyi rekordokról illeték ellenében igazolást állít ki.

Az FIA jegyzéket vezet a nemzetközi rekordokról minden osztály esetében, és a világrekordokról, valamint kérésre, a rekordokról - illeték ellenében - igazolást állít ki.

Az ASN-nek, illetve az FIA-nak fizetendő illeték nagyságát minden évben az FIA határozza meg.

107. Rekordok nyilvánosságra hozatala

Hivatalos jóváhagyás előtt a rekordokat az érdekeltek nem hozhatják nyilvánosságra (lásd 131. cikkely), kivéve, ha az tartalmazza könnyen olvasható helyen és betűkkel a „nem hivatalos” megjegyzést.

Ennek a rendelkezésnek a megszegése automatikusan a jóváhagyás visszautasítását vonja maga után, anélkül, hogy befolyásolná az illető ASN által kiszabható büntetések nagyságát.

VIII. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK

108. Nevezők és versenyzők nyilvántartása

Aki a 44. és 45. cikkely rendelkezése szerint meg szeretné kapni a nevezői, vagy versenyzői minősítést, licenckérelmét annak az országnak az ASN-jéhez kell benyújtania, amely ASN országának állampolgára (lásd 47. cikkely).

Ha a versenyző nevezi be az autót, akkor egyben nevező is, és mindkét, megfelelő licenccel rendelkeznie kell (lásd 109. cikkely).

109. Licenc kiállítása

Az ASN nevét tartalmazó, az FIA által jóváhagyott formanyomtatványon kitöltött, nyilvántartásba vételről szóló igazolást hívjuk „Nevezői licenc”-nek, vagy „Versenyzői licenc”-nek, és az illetékes ASN állítja ki (lásd 113. cikkely).

Az FIA a nemzetközi licencek két típusát írja elő :

- Nevezői licenc;
- Versenyzői licenc.

Valamennyi ASN-nek jogában áll kiállítani ezeket a licenceket a 110. cikkely rendelkezéseinek megfelelően.

Az ASN saját maga által választott formanyomtatványon is kiállíthatja a nemzeti licenceket. Felhasználhatja azonban az FIA formanyomtatványokat is, ha azokat úgy írja felül, hogy ezek érvényessége csak az illető országra, vagy valamely külön eseménykategóriára korlátozódjék.

110. Licenc kiállítási jog

Minden ASN jogosult licencek kiállítására:

- 1) Állampolgárai számára
- 2) Az FIA-ban képviselt országok állampolgárai számára a következő feltételek betartása mellett:
 - a) Az illetékes saját ASN előzetesen hozzájárul a licenc kiadásához. Az illetékes ASN ezt évente csak egyszer és csak kivételes esetekben teheti;
 - b) Az igénylő igazolni tudja a saját ASN-je felé (az útlevél szerinti ország ASN-je), hogy a másik országban állandó lakosként tartózkodik
 - c) A saját ASN bevonja a már kiállított licencet.

Az a személy, aki saját ASN-je engedélyezésével egy másik ASN-hez licenckérelmet nyújt be, nem rendelkezhet a saját ASN-je által kiállított, az adott évre érvényes licenccel.

Kivételes esetekben valamely ASN által elismert versenyzőképző iskola jóhiszemű hallgatói részt vehetnek az adott iskola által rendezett nemzeti események közül legfeljebb kettőn, feltéve, hogy megkapták saját ASN-jük, illetve a rendező ASN engedélyét. Ebben az esetben eredeti licencüket le kell adniuk a rendező ASN-nél, amely az adott eseményre érvényes licencet állít ki. Az esemény(ek) végén ez utóbbi licenc fejébe az eredeti licencet visszaadják.

Abban az esetben, ha egy licenc tulajdonosa, különleges okokból kifolyólag, meg kívánja változtatni az adott év során licence nemzetiségét, úgy azt csak a saját ASN-je hozzájárulásával teheti, az után, hogy ASN-je az eredeti licencet bevonta.

Egy ASN az FIA-ban nem képviselt országhoz tartozó külföldi számára is kiállíthat licencet azzal a feltétellel, hogy az FIA-t a licenc kiállítási szándékáról azonnal értesíti. Az FIA közli, hogy van-e ok, vagy sem az elutasításra.

Az ASN minden ilyen természetű licenckérelmet elutasítást köteles az FIA-nak jelenteni.

111. Az a személy, aki egy, nem a honos ASN-je licencének tulajdonosa, ezzel a licenccel részt vehet olyan nemzeti versenyeken, amelyek honos ASN-je országának területén zajlanak, a honos ASN-je által meghatározott feltételek betartása mellett.

112. A nevező vagy a versenyző nemzetisége

Jelen Kódex alkalmazásakor minden nevezőt, vagy versenyzőt, aki licenceit egy ASN-től kapta, a licencek érvényességi időtartamára nézve olyan nemzetiségűnek kell tekinteni, mint a licenckiállító ASN. Azonban minden olyan versenyző, aki licencének nemzetiségétől függetlenül részt vesz az FIA Világbajnokság valamely eseményén, megőrzi az útlevelébe bejegyzett nemzetiségét minden hivatalos dokumentumban, rendezvény- vagy információs bulletinben valamint a díjátadáson.

113. A licenckérelmet elutasítása

Az ASN, vagy az FIA, megtagadhatja egy versenyzőnek történő licenc kiállítását, amennyiben az nem felel meg a licenc kiadására vonatkozó nemzeti, illetve nemzetközi kritériumoknak. Megtagadás esetén az indokokat ismertetni kell.

114. A licencek érvényességi időtartama

A licencek minden tárgyév december 31.-ig érvényesek.

115. Licenc kiállítási illeték

Az éves licenc kiállításáért az ASN illetéket szedhet, amelynek mértékét évente az ASN határozza meg az FIA jóváhagyásával.

116. A licencek érvényessége

Az ASN által kiállított nevezői, vagy versenyzői licenc érvényes minden, az FIA-ban képviselt országban és tulajdonosát feljogosítja, hogy a licencet kiállító ASN ellenőrzése mellett rendezett és a nemzetközi versenynaptárba bejegyzett valamennyi versenyre benevezzen, vagy azon részt vegyen (a 70. és 74. cikkely az ASN jóváhagyására vonatkozó rendelkezések betartása mellett.).

A meghívásos versenyeknél, a licenctulajdonosnak figyelembe kell vennie a versenykiírásban rögzített különleges feltételeket is.

117. A licenc bemutatása

A nevező, vagy a versenyző, a saját aláírásával is ellátott licencét az esemény jogosult tisztségviselőinek kérésére köteles bemutatni.

118. Licenc visszavonás

Azt, aki tiltott versenyre nevez be, azon járművet vezet, hivatalos tisztséget tölt be, vagy valamilyen egyéb módon részt vesz, a licencet kiállító ASN felfüggeszti.

Ha a tiltott verseny nem a licencet kiállító ASN területén zajlott le, a két ASN-nek egyetértésben kell meghatározni a felfüggesztés időtartamát. Véleményeltérés esetén az FIA ad megindokolt döntést.

119. Orvosi ellenőrzés

Minden olyan versenyzőnek, aki teljes, vagy egyszerű nemzetközi eseményen kíván részt venni, rendelkeznie kell egy nemzetközi egészségügyi kártyával, amelyet a Kódex L függeléke II. fejezetében található előírásoknak megfelelően kell kiállítani.

120. Felvett név

A felvett név használatát, a licencet kiállító ASN-től külön kérvényezni kell.

A licencet ez esetben a felvett névként megállapított névre állítják ki.

Mindaddig, amíg a licenc tulajdonosa felvett név alatt szerepel, más néven, semmiféle versenyen nem vehet részt.

A felvett név módosítása ugyanolyan formában történik, mint annak felvétele.

Aki álnév használatára jogosult, az a valódi nevét csak az ASN újabb döntése alapján veheti fel, és ez esetben az ASN új licencet állít ki.

121. Versenyzőcsere

Egy versenyen, a rekordkísérletek kivételével, a versenyző cseréje csak akkor lehetséges, ha azt a versenykiírásban meghatározták (lásd 27. cikkely). A program nyilvánosságra hozatala után az így meghatározott versenyzőcserét csak a rendezvény sportfelügyelői egyikének hozzájárulásával lehet végrehajtani (lásd 141. cikkely).

122. Rajtszámok

A verseny során, valamennyi járművön jól látható helyen egy, vagy több, a versenykiírás előírásainak megfelelő számot, vagy egyéb jelzést kell elhelyezni (lásd 27. cikkely).

123. A nevező és a versenyző együttes felelőssége

A nevező (lásd 68. és 69. cikkely) felel versenyzője, annak versenyzőtársai és szerelője magatartásáért és mindennemű vétségéért. Az utóbbiak ugyancsak felelnek a jelen Kódex, vagy az illető ASN nemzeti szabályzatában előírtak megszegéséért.

124. Egy verseny más versenyre való cserélésének tilalma

Minden nevezőt, aki nevezett, vagy minden versenyzőt, aki kötelezte magát arra, hogy részt vesz egy adott nemzetközi, vagy nemzeti versenyen, de nem azon, hanem egy ugyanazon a napon, máshol rendezett másik versenyen vesz részt, fel kell függeszteni (licenc ideiglenes bevonása), az utóbbi verseny kezdetének pillanatától, az illető ASN által meghatározott időtartamra.

Ha a két versenyt különböző országban rendezik, a két érdekelt ASN közösen állapodik meg a kiszabandó büntetésről. Ha a két ASN nem tud megállapodni, a kérdést az FIA-hoz kell felterjeszteni, melynek döntése végleges.

125. Nevezés nemzetközi eseményekre

Csak az FIA Évkönyvben és az FIA Bulletinekben közzétett Nemzetközi Versenynaptárban szereplő események minősülnek hivatalosan elismert versenyeknek.

Minden nevező, aki hivatalosan nem elismert rendezvényre nevez, vállalja a jelen Kódexben előírt szankciókat.

IX. GÉPJÁRMŰVEK

126. A gépjárművek osztályba sorolása

A rekordkísérleteken kívül minden versenyen az autókat egyrészt járműkategóriák szerint (verseny-, sport-, nagy túra-, vagy túraautók), másrészt motorjaik hengerűrtartalma szerint csoportosítják (lásd B függelék 199. cikkely, és J függelék 251. cikkely).

Rekordkísérletek esetében különbséget teszünk elektromos és kompresszió-gyújtású, valamint turbina hajtóműves autók között (lásd B függelék, 199. cikkely rekordkísérletet végrehajtó járművek motorjaik hengerűrtartalma szerinti osztályozása).

127. Veszélyes konstrukciók

Azt az autót, amelynek konstrukciója láthatóan veszélyes, a rendezvény sportfelügyelői kizárhatják (lásd 141. és 145. cikkely).

128. Tűzvédelem

Minden, versenyen részt vevő gépjárműben a motor és a vezetőülés között egy hatékony védőlemezt kell elhelyezni, amely tűz esetén megakadályozza a lángok közvetlen utastérbe jutását.

129. A gépjárművek felfüggesztése, vagy eltiltása

a) Egy meghatározott gépjármű felfüggesztése, vagy eltiltása:

- Az ASN, vagy az FIA felfüggesztheti, kizárhatja, vagy eltilthatja egy vagy több versenyről azt a meghatározott gépjárművet, amelynek nevezője, vezetője, konstruktöre, vagy jogosult képviselője a jelen Kódex, vagy a nemzeti sportszabályzat előírásait megszegi.

- Az ASN felfüggesztheti, vagy eltilthatja azt a meghatározott gépjárművet, amelynek nevezője, vezetője, konstruktöre, vagy jogosult képviselője a jelen Kódex, vagy a nemzeti sportszabályzat előírásait megszegi.

A felfüggesztést, vagy eltiltást, amennyiben az nemzetközi, az ASN-nek az FIA felé jelentenie kell, amely ezt minden ASN-nel tudatja. Az ASN-nek az illető gépjárművet a büntetés időtartama alatt el kell tiltania minden, a felügyelete alatt rendezett versenyen való részvételtől.

Amennyiben az ASN döntése olyan autót érint, amely egy másik ASN illetékessége alá tartozik, a döntés megellebbezhető az FIA felé, amelynek döntése végleges.

b) Egy autógyártmány felfüggesztése, vagy eltiltása:

Az ASN saját területén felfüggesztheti azt az autógyártmányt, amelynek konstruktöre, vagy jogosult képviselője a jelen Kódex, vagy a nemzeti sportszabályzat előírásait megszegi.

Ha az ASN ezt a büntetést nemzetközileg érvényesíteni kívánja, vagy ha az illető gyártmányt el akarja tiltani, úgy az erre vonatkozó kérelmét az FIA elnökéhez kell benyújtania, amely döntőbizottságot nevez ki a kérelem elbírálására.

Ez a döntő bizottság az FIA két tagjából áll, akik egy harmadik tagot közösen választanak. Ha a két kinevezett tag a harmadik tag kiválasztásában nem tud megegyezni, úgy azt közvetlenül az FIA elnöke nevezi ki.

A döntőbizottság döntését azonnal az FIA tudomására hozza.

Amennyiben a döntőbizottság a büntetés nemzetközi kiterjesztését nem engedélyezi, úgy az az ASN, amely ezt a kiterjesztést kérelmezte, fellebbezhet a Nemzetközi Fellebbezési Birósághoz.

Ha a döntőbizottság a büntetés nemzetközi kiterjesztéséről dönt, döntését az FIA azonnal az összes többi ASN tudomására hozza. Az ASN-eknek az illető márkájú autókat a büntetés időtartama alatt el kell tiltaniuk minden, a felügyeletük alatt rendezett versenyen való részvételtől.

A döntőbizottság e döntése ellen a büntetett autógyártmány az FIA felé, saját ASN-jén keresztül a 180. és a következő cikkelyek rendelkezései alapján fellebbezést nyújthat be.

Amennyiben a büntetett autógyártmány ASN-je az az ASN, amely a büntetés nemzetközi kiterjesztését kéri, akkor is köteles a büntetett autógyártmány fellebbezését az FIA felé továbbítani.

130. Reklámok a gépjárműveken

A gépjárműveken reklám elhelyezése engedélyezett. Az ASN-nek meg kell határoznia a saját felügyelete alatt rendezett eseményekre vonatkozó külön feltételeket. Ezeket a feltételeket az esemény versenykiírásában kell feltüntetni, az esemény országában érvényben lévő, egyéb jogi és hatósági előírásokon túl.

131. Hamis reklámok

Annak a nevezőnek, vagy cégnek, aki/ami valamely verseny, vagy rekordkísérlet eredményeit reklámozza, ismertetnie kell az elért teljesítmény pontos körülményeit, a verseny, vagy a rekord típusát, a gépjármű kategóriáját, osztályát, stb., és a megszerzett pozíciót, vagy elért eredményt.

Mindenféle olyan reklám, amely információ hozzáadása, vagy elhallgatása révén valamilyen módon alkalmas a nyilvánosság megtévesztésére, büntetés jogalapját képezheti. A büntetés a reklám felelős szerzőjét sújtja.

Fia Bajnokság, Kupa, Trófea, Challenge megnyerését illetően reklámozni ezen Bajnokság, Kupa, Trófea, illetve Challenge utolsó eseményének vége előtt tilos a „Hivatalosnak az FIA eredménylistája tekintendő” megjegyzés feltüntetése nélkül.

Ugyanez az előírás mérvadó FIA Bajnokság, Kupa, Trófea, vagy Challenge valamely eseményének győzelmére is.

Az FIA Bajnokságra, Kupára, Tróféra, vagy Challenge-re vonatkozó logóját a reklámnak tartalmaznia kell.

Ezen előírás bármilyen jellegű megszegése büntetést von maga után. A büntetést az FIA szabja ki minden, az igazságnak nem megfelelő reklám közzétételéért felelős nevezőnek, konstruktőrnek, versenyzőnek, ASN-nek, vagy társaságnak.

A gépjárművek, valamint azok különböző gyártók által szállított alkatrészeinek reklámozásával kapcsolatos minden észrevételt és reklamációt – amennyiben valamennyi gyártó székhelye az adott ASN országában van – az ASN által kinevezett bíróság elé kell terjeszteni. Ha a gyártók székhelye különböző országokban van, úgy az FIA nevezi ki a bíróságot.

Ez utóbbi esetben a bíróság az illető országok egy-egy képviselőjéből, és ugyanilyen számú nem illetékes országbeli képviselőből áll.

X. HIVATALOS SZEMÉLYEK

132. A hivatalos személyek jegyzéke

Hivatalos személyeknek, akiknek asszisztenseik is lehetnek, a következőket nevezzük:

- sportfelügyelők;
- versenyigazgató;
- versenytitkár;
- időmérők,
- technikai ellenőrök;
- technikai asszisztensek (segítők);
- boks ellenőrök;
- pálya-, vagy útvonalbírók;
- jelzésadók;
- célvonalbírók;
- ténybírók;
- előnyszámító bírók;
- indító bírók.

133. Ellenőrzési jog

A 132. cikkelyben említett hivatalos személyeken túl, minden ASN versenybizottságának tagjai részére személyre szóló jogot adhat, hogy azok a jelen sportszabályzat alapján bármely országban rendezett versenyen az ASN hatáskörébe tartozó, saját állampolgárait ellenőrizzék, továbbá, hogy adott esetben azok érdekében az idegen országban az esemény rendezőségével szemben fellépjenek.

134. A hivatalos személyek szervezetének szerkezete

a) Nélkülözhetetlen hivatalos személyek:

Egy rendezvényen legalább három sportfelügyelőnek és egy versenyigazgatónak kell lennie. Azoknál a versenyeknél, amelyeken az időmérés részben, vagy egészben döntő, egy, vagy több időmérő is szükséges.

A sportfelügyelők testületként működnek, a rendezvény versenykiírásában megnevezett elnök vezetésével.

A verseny felügyelő testületének elnöke felel a testületi ülések megszervezéséért, azok megtartásáért, valamint a testületi ülések napirendjének és ezek jegyzőkönyveinek elkészítéséért.

Megosztott szavazás esetén az elnök szavazata a döntő.

A versenyigazgatónak az egész rendezvény alatt szorosan együtt kell működnie a felügyelő testület elnökével a rendezvény zökkenőmentes lebonyolítása érdekében.

b) Rendezvényigazgató

Az FIA kijelölhet egy bajnokság, kupa, trófea vagy challenge (kiihívás) versenysorozat teljes időtartamára egy rendezvényigazgatót. Ebben az esetben jogait és feladatait az érintett sorozat versenykiírásnak kell tartalmaznia.

135. A hivatalos személyek kinevezése

Az az ASN, amely a rendezvényt rendezi, vagy annak rendezését engedélyezi, legalább egy sportfelügyelőt nevez ki.

A többi hivatalos személyt az illetékes ASN jóváhagyásával a rendezőbizottság nevezi ki.

136. Szükséges minősítések

Az időmérőket, a technikai ellenőröket, a technikai asszisztenseket és az előnyszámítókat az ezen funkciók ellátására képesített személyek közül kell kiválasztani, akiknek a listáját az ASN állítja össze.

Ezeknek a kereskedelemmel, vagy az iparral semmiféle olyan kapcsolatban nem állhatnak, amelyek alapján közvetlenül, vagy közvetetten a verseny eredményekből hasznot húzhatnak.

(Lásd F függelék, a jelen cikkelyben meghatározott hivatalos személyek képesítéseire vonatkozó további részletek)

137. Egy személy által betöltött több funkció

Ugyanazon a rendezvényen, a rendezőbizottság döntése alapján ugyanaz a személy a 136. cikkelyben felsorolt funkciók közül többet magára vállalhat, feltéve, hogy azok mindegyikének betöltéséhez megfelelő képesítéssel rendelkezik.

138. Tiltott tevékenységek

Versenyen egyetlen hivatalos személy sem tölthet be más funkciót, mint amelynek betöltésére kijelölték.

Egy rendezvény valamely versenyén hivatalos feladatot ellátó személy versenyzőként nem vehet részt.

139. A hivatalos személyek díjazása

A sportfelügyelők feladatukat társadalmi munkában végzik.

A többi hivatalos személy az illetékes ASN által meghatározott illetmény szerinti díjazásban részesülhet.

140. A sportfelügyelők kötelezettségei

A sportfelügyelők általában a rendezvények szervezéséért semmilyen módon nem felelősek, és a rendezvényeken semmilyen végrehajtói tevékenységet nem fejthetnek ki.

Funkcióik alapján saját ASN-jükön kívül senki másnak nem tartoznak felelősséggel.

Kivételesen, és csak abban az esetben, ha a rendezvényt közvetlenül egy ASN rendezi, lehet az ezen ASN által kinevezett sportfelügyelők tevékenységét rendezői feladatokkal is egyesíteni.

A sportfelügyelőknek, amint lehetséges, a rendezvény befejezése után a lehető legrövidebb időn belül az ASN részére egy aláírt zárójelentést kell megküldeni, amelynek tartalmaznia kell minden versenyeredményt, valamint a benyújtott óvásokra, esetleges kizárásokra vonatkozó részleteket is, a felfüggesztésre, vagy az eltiltásra vonatkozó javaslatukkal kiegészítve.

Olyan rendezvényeknél, amelyek több versenyből állnak, minden versenyre külön sportfelügyelők nevezhetők ki.

141. A sportfelügyelők hatásköre

Korlátlan joguk van a jelen Kódexben, a nemzeti sportszabályzatokban, versenykiírásokban, valamint a programokban leírtak betartatására. Döntenek a rendezvényen felmerülő minden óvásban, a jelen Kódexben meghatározott fellebbezési jog fenntartása mellett (lásd XIII. fejezet).

Jogukban áll:

- a szabályzatok és a törvények rendelkezéseit megszegők büntetésének jellegéről dönteni;

- kivételes esetben a versenykiírás egyes rendelkezéseit megváltoztatni

(lásd 66. cikkely);

- a futamok összetételét, vagy számát módosítani (lásd 96. cikkely);

- holtverseny esetén új rajtot engedélyezni (lásd 97. cikkely);

a versenyzőcserét engedélyezni (lásd 121. cikkely);

- a ténybírók által előterjesztett helyesbítéseket jóváhagyni, vagy elutasítani (lásd 149. cikkely g pont);

- pénzbüntetéseket kiroáni (lásd 154. cikkely);

- kizárásokat kimondani (lásd 158. cikkely);

- a helyezések tekintetében módosításokat végrehajtani (lásd 168. cikkely);

- olyan versenyzők (vagy autók) versenyen való részvételét megtiltani, akik (amelyek) saját véleményük, vagy a versenyigazgató jelentése szerint veszélyt idézhetnek elő (lásd 127. cikkely);

- a rendezvény egy adott versenyéről, vagy az egész rendezvényről minden olyan nevezőt, vagy versenyzőt kizárni, akik véleményük szerint, vagy a verseny-igazgató, illetőleg a szervezőbizottság jelentése alapján nem rendelkeznek az adott versenyen, eseményen való részvételhez szükséges minősítéssel, és akiket sportszerűtlenségben, illetőleg megtévesztő eljárásban vétkesnek találtak;

- utasítani valamely versenyzőt vagy nevezőt, aki nem engedelmeskedik a felelős hivatalos személy utasításának, a versenypálya egész területének elhagyására;

- vis major, vagy kényszerítő biztonsági okok miatt a versenyt elhalasztani;

- a versenyzők és a nézők nagyobb biztonsága érdekében, a versenyigazgató, vagy a rendezőbizottság kérésére változtatásokat végrehajtani a programban, a rajt- és a célvonal helyét és egyéb kérdéseket illetően;

- ha szükséges, egy vagy több helyettes kinevezni, egy vagy több sportfelügyelő távolléte esetén, főként, ha indokolt a három sportfelügyelő jelenléte;

- a verseny leállításáról dönteni;

- továbbá, azokban a bajnokságokban, kupákban, tróféákban és challengeekben, ahol rendezvényigazgató működik, a rendezvényigazgató felkérése alapján a fenn említett szankciókat kiroáni.

142. A versenyigazgató kötelességei

A versenyigazgató egyben a versenytitkár is lehet, és lehetnek asszisztensei is.

Amennyiben a rendezvény több versenyből áll, mindegyikre külön versenyigazgatót lehet kijelölni.

A versenyigazgató felel a rendezvény hivatalos program szerinti, szabályos lebonyolításáért.

Feladatai:

- biztosítani a rendet a versenypálya területén, együttműködve azon rendőrségi és katonai hatóságokkal, akiknek közvetlen rendfenntartási és nézői biztonsági feladatuk van;
- meggyőződni arról, hogy valamennyi hivatalos személy a posztján van-e, és amennyiben közülük egy is hiányzik, értesíteni a sportfelügyelőket;
- meggyőződni arról, hogy valamennyi hivatalos személy rendelkezik a feladata ellátásához szükséges minden információval;
- ellenőrizni a versenyzőket és azok járműveit, és megakadályozni, hogy minden kizárt, felfüggesztett, vagy eltiltott nevező, illetve versenyző részt vegyen olyan versenyen, amelyekre nincs minősítése;
- meggyőződni arról, hogy valamennyi autó, és résztvevő a programnak megfelelő rajszámokat viseli;
- meggyőződni arról, hogy az autót a benevezett versenyző vezeti és biztosítani, hogy a versenyautók a megfelelő kategóriákba és osztályokba legyenek besorolva;
- a versenyautókat a rajtvonalig felvezetni, ezeket az előírt sorrendben felállítani, és szükség esetén az indítási jelet megadni;
- a sportfelügyelőket tájékoztatni minden, a program megváltoztatására vonatkozó javaslatról, a versenyzők által elkövetett szabálytalanságokról és hibákról, az általuk benyújtott óvásokról,
- átvenni ezeket az óvásokat, és azokat haladéktalanul továbbítani a sportfelügyelőkhöz, akik meghozzák a döntést;
- összegyűjteni az időmérők, a technikai ellenőrök, a technikai asszisztensek, és a pálya-, illetve útvonalbírók jegyzőkönyveit, jelentéseit, valamint a végeredmény kiértékeléséhez szükséges minden információt;
- a felügyelete alatt rendezett verseny(ek) esetében mindent előkészíteni, vagy a versenytitkárral előkészíttetni, ami a 140. cikkelyben ismertetett zárójelentés összeállításához és a jóváhagyáshoz szükséges, és az így előkészített anyagot a sportfelügyelőknak átadni.

143. A versenytitkár feladatai

A versenytitkár a rendezvény adminisztratív előkészítéséért és lebonyolításáért, illetve az erre vonatkozó tájékoztatásokért felel.

Gondoskodik arról, hogy a hivatalos személyek a beosztásukhoz szükséges eszközökkel rendelkezzenek, és hogy tisztában legyenek feladatukkal.

Ha szükséges, segíti a versenyigazgatót a verseny zárójelentésének előkészítésében (lásd 142. cikkely utolsó bekezdés).

144. Az időmérők feladatai

Az időmérők fő feladatai a következők:

- a rendezvény kezdetén jelentkeznük kell a versenyigazgatónál, aki a számukra szükséges útmutatásokat megadja;
- megadják az indítási jelet, ha a versenyigazgatótól erre vonatkozó utasítást kapnak;
- az időméréshez csak az ASN által elfogadott, ha rekordkísérletről van szó, ahol 0,01 másodperc pontossággal kell mérni, az FIA által jóváhagyott időmérő eszközöket használhatják;
- valamennyi versenyzőnek az adott útvonal teljesítéséhez felhasznált idejét mérniük kell;
- az időmérő jegyzőkönyvet saját felelősségükre kell vezetniük és aláírniuk, és azt valamennyi szükséges dokumentummal ellátva rendezvény esetén a versenyigazgatónak, rekordkísérlet, vagy teszt esetén az ASN-nek át kell adniuk;
- kérésre az eredeti időmérő jegyzőkönyvet át kell adniuk a sportfelügyelőknak, vagy az ASN-nek;
- az időket és az eredményeket csak a sportfelügyelővel, vagy a versenyigazgatóval közölhetik, hacsak más utasítást nem kapnak e hivatalos személyektől.

145. A technikai ellenőrök feladatai

A technikai ellenőrök feladata a versenyautók mechanikai elemeinek ellenőrzése, így:

- ellenőrzést hajtanak végre vagy a rendezvény előtt, ha azt az ASN, vagy a rendezőbizottság kéri, vagy a rendezvény alatt, vagy utána, ha erre a versenyigazgató felkéri őket;
- csak az ASN által jóváhagyott, vagy elfogadott mérőberendezéseket használhatják;
- vizsgálataik eredményét kizárólag csak az ASN-nel, a rendezőbizottsággal, a sportfelügyelővel és a versenyigazgatóval közölhetik;
- a jegyzőkönyveket saját felelősségükre készítik el és írják alá, és ezeket azoknak a fenn említetteknek adják át, akik ezek elkészítésére utasítást adtak nekik.

146. A technikai asszisztensek (segítők) feladatai

Őket bízzák meg azokkal az ellenőrzésekkel, amelyek a versenyautók súlyára, karosszériájuk méreteire, és annak tartozékaira valamint a nevezők és versenyzők okmányaira vonatkoznak (licencek, vezetői engedélyek, biztosítások, stb.).

A technikai asszisztensek (segítők) feladatait a technikai ellenőrök is elláthatják. Kötelesek:

- ellátni feladatukat vagy a rendezvény előtt, ha azt az ASN, vagy a rendezőbizottság kéri, vagy a rendezvény alatt, ha erre a versenyigazgató felkéri őket;
- az ASN által jóváhagyott, vagy elfogadott mérőberendezéseket használni;
- vizsgálataik eredményét kizárólag csak az ASN-nel, a rendezőbizottsággal, a sportfelügyelővel és a versenyigazgatóval közölhetik;
- a jegyzőkönyveket saját felelősségükre készítik el és írják alá, és ezeket azoknak a fenn említetteknek adják át, akik ezek elkészítésére utasítást adtak nekik.

147. A bokszenőrök feladatai

Feladatuk, hogy ellenőrizzenek minden olyan tevékenységet, amelyek a versenyautók verseny alatti ellátásához kapcsolódnak, valamint hogy felügyeljék a versenykiírás rendelkezéseinek betartását.

Közvetlenül a versenyigazgató alá vannak rendelve, akinek azonnal jelenteni kötelesek bármely nevező, vagy versenyző által elkövetett vétséget.

Minden verseny végén a kapott utasítások szerint munkájukról szóban, vagy írásban a versenyigazgatónak be kell számolniuk.

148. A pálya-, és útvonalbírók feladatai

A pálya-, vagy útvonalbírók kötelesek a pályaszakasz mentén, a számukra a versenyigazgató, vagy a rendezőbizottság által kijelölt helyet elfoglalni. A rendezvény kezdetétől valamennyien a versenyigazgató alá tartoznak, és neki azonnal, valamennyi rendelkezésre álló eszközzel (telefon, jelzések, futár, stb.) minden olyan balesetet, vagy fontos és rendkívüli eseményt jelenteniük kell, amelyek az ellenőrzésük alá tartozó pályaszakaszon bekövetkeztek.

A zászlókat kezelő bírók a jelzőzászlókkal adandó jelzésadással vannak megbízva (lásd H függelék). A zászlókat kezelő bírók egyben pályabírók is lehetnek.

A pálya-, és útvonalbírók minden verseny végén az általuk észlelt eseményekről és balesetekről írásbeli jelentést adnak a versenyigazgatónak.

A verseny alatt, és amennyiben a versenyigazgató másként nem rendel, a pályabírók kötelesek, amennyire csak lehetséges, a posztjukon áthaladó versenyzők sorrendjét, körpályás versenyek esetén körönként, a központi információs irodával tudatni.

149. A döntőbírók feladatai

a) Rajtvonal bírók

(lásd 95. cikkely)

b) Célvonal bírók

Megállapítják a befutók célvonalon való áthaladásának sorrendjét.

c) Ténybírók

Olyan versenyeken, ahol el kell dönteni, hogy a versenyző érintett egy meghatározott vonalat, illetve azon áthaladt, vagy sem, valamint a versenykiírásban meghatározott minden, hasonló jellegű dolog elbírálására ténybírókat kell kijelölni.

A felsoroltak elbírálását végző ténybírókat név szerint kell meghatározni, és neveiket fel kell tüntetni a hivatalos hirdető táblán.

d) Segéd döntnökök

Minden döntőbíróhoz segítő nevezhető ki, aki a bírónak segít, vagy végszükség esetén helyettesíti őt. Amennyiben kettejük között nézeteltérés alakul ki, a végleges döntést mindig a kinevezett ténybíró hozza meg.

e) Videó és egyéb elektronikus rendszerek

A sportfelügyelők használhatnak bármilyen videó felvételt, vagy minden egyéb olyan elektronikus rendszert, amely segítheti őket döntéseik meghozatalában. A sportfelügyelők felülbírállhatják a ténybírók döntéseit.

f) Óvások

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet olyan kérdésben hoztak, amellyel őket hivatalosan megbízták, óvásnak helye nincs. Döntéseik véglegesek, de azok nem jelentenek végleges versenyeredményt, mivel azok függetlenek azon egyéb feltételektől, amelyek között a versenyzők teljesítették az útvonalat.

g) Tévedések

Ha egy döntőbíró úgy véli, hogy tévedett, helyesbítési javaslatát a sport-felügyelőknek terjesztheti elő.

h) Mérlegelendő körülmények

A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a ténybírók mely körülményeket kötelesek figyelembe venni döntéseik meghozatalánál. (lásd c. bekezdés)

i) Jegyzőkönyvek

A rendezvény végén minden döntőbírónak saját tevékenységéről jegyzőkönyvet kell készítenie, és azt a versenyigazgatónak át kell adnia.

150. Az előnyszámítók feladatai

Az előnyszámítóknak a nevezés lezárása után az előnyöket a versenykiírás rendelkezései szerint kell meghatározniuk. Jelölniük kell, ha az előnyök valamelyikét az előző versenyen elért eredmény alapján megváltoztatták.

XI. BÜNTETÉSEK

151. A szabályok megsértése

A már említett eseteken kívül a következő vétségek tekintendők a szabályok megsértésének:

a) Minden közvetlen, vagy közvetett megvesztegetés, vagy meg-vesztegetési kísérlet, mindazon személyekre vonatkozóan, akik a versenyen hivatalos funkciót töltenek be, vagy akik ezen versenyhez kapcsolódó bármilyen hivatalos feladatot látnak el; hasonlóképpen vétkes a sportszabályzat megsértésében az a hivatalos személy, vagy beosztott, aki megvesztegetési ajánlatot fogad el, vagy egy ilyen ajánlat elfogadásához segítséget nyújt.

b) Minden olyan csalárd eljárás, aminek szándékosan az a célja, hogy egy nem megfelelő autót benevezzenek, beneveztessenek, vagy azzal részt vegyenek egy versenyen.

c) Minden csalárd eljárás, vagy méltánytalan viselkedés, amely a verseny igazságos voltát, vagy általában az autósport érdekeit sérti.

152. Büntetések

Jelen Kódex és függelékei, a nemzeti sportszabályzatok és függelékeik, valamint a versenykiírások előírásainak a rendezők, a hivatalos személyek, a nevezők, a versenyzők, vagy egyéb más személy, vagy szervezet által történő megszegése büntetéseket vagy pénzbírságot vonhat maga után.

A büntetéseket, vagy pénzbüntetéseket az esemény sportfelügyelői, és az ASN róhatják ki a következő cikkelyekben meghatározottak szerint.

A felügyelők döntése azonnal kötelező érvényű, egy esetleges fellebbezés ellenére, ha biztonsági kérdéssel, vagy egy versenyben lévő versenyző érvénytelen nevezésével kapcsolatos kérdésekkel foglalkozik, illetve ugyanazon versenyző további szabályszegésével, mely alapjául szolgálhat a versenyző kizárásának.

Ugyanakkor, mintegy biztosítékként, ha egy versenyző fellebbez - kizárva a fent említett eseteket - a büntetést fel kell függeszteni, különösképpen egy hibás, a többi versenyre kihatással lévő döntés elkerülése érdekében, de az érintett versenyzők nem vehetnek részt a díjátadó ceremónián, valamint nem szerepelhetnek a végső hivatalos eredménylistán, csak azon a helyen, amelyet a büntetés kiszabása eredményezne, kivéve, ha a fellebbviteli bíróság előtt a fellebbezést megnyerték és az őket megillető jogok helyreálltak.

A megítélt boksztucán való áthajtás vagy megállás büntetések nem fellebbezhetőek.

A doppingolás elleni küzdelem érdekében jelen Kódex L függelék, II. fejezet, 4. cikkelyében szereplő szankciókat kell alkalmazni.

Ezen felül és a következő cikkelyek előírásaitól függetlenül az FIA megfigyelő javaslata és beszámolója, vagy az FIA által kijelölt két nemzetközi sportfelügyelő beszámolója alapján az FIA közvetlenül is róhat ki büntetést, amely helyettesíti a sportfelügyelők által esetlegesen, a fenn említett bármely fél számára kimondott büntetést. Ez esetben az illetékes ASN nem utasíthatja el az illető fél nevében a fellebbezés továbbítását a Nemzetközi Fellebbezési Bírósághoz.

Továbbá, az FIA Bajnokságok sportfelügyelői az alábbi büntetéseket róhatják ki a nevezők és versenyzők számára: felfüggesztés egy, vagy több esemény alól; pénzbüntetés; bajnoki pont visszavonása. Egyszerre a nevezőktől és versenyzőktől pontok levonása csak kivételes esetben történik. Adott esetben ezek a büntetések halmozhatók, vagy teljesítésükhöz haladék adható.

153. A büntetések fokozatai

A kiszabható büntetések az elkövetett vétségek súlyossága szerint a következők lehetnek:

- figyelmeztetés;
- pénzbüntetés;
- időbüntetés;
- kizárás;
- felfüggesztés;
- eltiltás.

Az időbüntetés percben és/vagy másodpercben meghatározott büntetést jelent.

Ezen büntetések mindegyikét az eset szabályszerű kivizsgálása után lehet kiróni, az utolsó három büntetés csak az érintett személy beidézése után róható ki, ezzel lehetőséget adva számára, hogy védekezését személyesen terjeszthesse elő.

Az FIA Formula-1 Világbajnokság, és FIA Rallye Világbajnokság esetén alkalmazható a teljes bajnokságot érintő pontlevonásos büntetés.

154. Pénzbüntetések

Pénzbüntetés szabható ki minden olyan nevezőre, versenyzőre, versenyző-társra, vagy segítőre, aki a sportszabályzatok előírásait, vagy a rendezvény hivatalos személyeinek kifejezett utasításait megszegik (lásd 132. cikkely).

A pénzbüntetéseket az ASN, illetve a sportfelügyelők szabhatják ki. A sportfelügyelők által kiszabott pénzbüntetések mértéke nem haladhatja meg az FIA által évente meghatározott nagyságot. A pénzbüntetések kiszabásáról nem egyetlen sportfelügyelő, hanem valamennyi sportfelügyelő együttesen dönt.

155. Az esemény sportfelügyelői által kiszabható maximális pénz-büntetés

Újabb döntés megjelenéséig, amelyet itt, vagy a hivatalos Bulletinben kell közzétenni, a pénzbüntetés maximális nagysága 50 000,- USD.

156. Felelősség a pénzbüntetés megfizetéséért

A nevezők felelősek a versenyzőikre, segítőikre, versenyzőtársakra stb. kirótt pénzbüntetések befizetéséért.

157. A pénzbüntetések befizetésének határideje

A pénzbüntetéseket a jogerős döntés kézhezvételét követő 48 órán belül kell befizetni.

A pénzbüntetés befizetésével való mindennemű késlekedés felfüggesztést vonhat maga után legalább a pénzbüntetés befizetéséig.

A pénzbüntetésekből befolyt összeget a bajnokság eseményeinek rendezési támogatására kell fordítani. Ez a nemzeti pénzbüntetések esetében is alkalmazandó.

Az FIA Bajnokság valamely eseménye során kiszabott pénzbüntetés összegét az FIA részére kell befizetni.

158. Kizárás

A kizárást a sportfelügyelők a 141. cikkelyben meghatározott feltételek szerint mondhatják ki. A kizárás megakadályozza az érintettek egy rendezvény egy, vagy több versenyén való részvételét. A kizárás következtében a nevezési díj minden esetben a rendezőbizottságnál marad.

159. Felfüggesztés

A felfüggesztést csak az ASN mondhatja ki súlyos vétség esetén, kivéve a 152. és 183. cikkelyben meghatározott eseteket.

A felfüggesztés az érintettől átmenetileg elveszi azt a jogot, hogy bármilyen formában részt vegyen a felfüggesztést kimondó ASN területén, vagy az FIA hatáskörébe tartozó területeken rendezett minden nemzeti, vagy nemzetközi versenyen, (lásd 161. cikkely) (kivéve a 170. és 183. cikkelyben meghatározott eseteket). A felfüggesztéssel az előzetesen leadott nevezések érvényüket veszítik azokra a versenyekre, amelyek a felfüggesztés ideje alatt zajlanak le.

A felfüggesztés az ezen versenyekre befizetett nevezési díjak elvesztését is maga után vonja.

160. A licenc visszavonása

a) Nemzeti felfüggesztés

Minden olyan nevező, vagy versenyző, akit nemzetileg felfüggesztettek, köteles licencét az ASN-jének visszaadni, amely a licencet jól látható, vastagon nyomtatott felirattal látja el: „Érvénytelen (az ország neve) területén”.

A nemzeti felfüggesztés időtartamának letelte után a felülbélyegzett licencet új licencre cserélik.

b) Nemzetközi felfüggesztés

Minden olyan nevező, vagy versenyző, akit nemzetközileg felfüggesztettek, köteles licencét az ASN-jének visszaadni, amely azt csak a nemzetközi felfüggesztés időtartamának lejártakor szolgáltatja vissza.

A fenn említett két esetben amennyiben késik a licencek ASN-nek való visszaadása, a késés hozzáadandó a felfüggesztés idejéhez.

161. A felfüggesztés hatásai

Az ASN által kimondott felfüggesztés, csak az adott ASN területére korlátozódik.

Amennyiben azonban az ASN úgy dönt, hogy a büntetést nemzetközi érvényűvé teszi, úgy azt az FIA Titkárságának haladéktalanul jelentenie kell, amely azt a többi ASN tudomására hozza. A felfüggesztést ekkor minden ASN azonnal regisztrálja, és az abból következő korlátozás hatályba lép.

162. Eltiltás

Az eltiltás végérvényesen megvonja az érintettől a jogot, hogy az bármilyen formában részt vegyen bármilyen versenyen, kivéve a 170. és 183. cikkelyben meghatározott eseteket.

Az eltiltást csak az ASN és csak rendkívül súlyos vétség esetén mondhatja ki.

Az eltiltás következményeként valamennyi korábban leadott nevezés érvényét veszti, és a nevezési díjak is elvesznek.

163. Az eltiltás hatásai

Az eltiltás mindig nemzetközi érvényű. Ezt valamennyi ASN-nel közlik, amelyek azt a nemzetközi felfüggesztésre vonatkozó 161. cikkelyben meghatározott feltételek szerint rögzítik.

164. A büntetések közlése a nemzetközi sportszövetségekkel

A felfüggesztést - amennyiben az nemzetközi érvényűként alkalmazandó - és az eltiltást, az FIA által megjelölt minden olyan nemzetközi sportszövetséggel közölni kell, amelyek kölcsönösen megegyezték abban, hogy az FIA által kimondott büntetéseket alkalmazzák. Minden olyan felfüggesztést, vagy eltiltást, amit az FIA-val ezen sportszövetségek egyike közöl, az FIA ugyanilyen módon elismer, és ennek megfelelően jár el.

165. A felfüggesztés és az eltiltás okainak közlése

Az ASN-ek a felfüggesztések és eltiltások az FIA Titkárságával és azon személlyel, akire az ítélet vonatkozik való közlésekor kötelesek azokat az okokat is ismertetni, amelyek miatt ezeket a büntetéseket meghozták.

166. A gépjárművek felfüggesztése, vagy eltiltása

A felfüggesztést, vagy az eltiltást mind egy meghatározott autóra, mind egy autómárkára ki lehet terjeszteni a 129. cikkelyben meghatározott feltételek szerint.

167. A díjak elvesztése

Minden olyan versenyző, akit valamely verseny alkalmával kizártak, felfüggesztettek, vagy eltiltottak, elveszíti minden jogát arra nézve, hogy az adott versenyen odaítélt díjak valamelyikét megkapja.

168. Az eredmények és a díjak megváltoztatása

A 167. cikkelyben meghatározott eset fennállásakor a helyezéseket és díjakat illető változásokat a sportfelügyelők kötelesek ismertetni. Dönteniük kell arról, hogy a büntetéssel sújtott versenyző helyét az őt követő versenyző foglalja-e el.

169. A büntetések nyilvánosságra hozatala

Az FIA-nak, vagy minden érintett ASN-nek jogában áll, hogy a büntetéseket a büntetéssel sújtott személy, autó, vagy autógyártmány nevének megjelölése mellett nyilvánosságra hozza, illetve nyilvánosságra hozassa. Jogfenntartással bármilyen döntés fellebbezésére a büntetéssel érintett személyek a büntetés nyilvánosságra hozatala miatt sem az FIA-val, sem az érintett ASN-nel, sem a döntést nyilvánosságra hozó semmilyen személlyel szemben bírói úton nem járhatnak el.

170. A büntetések csökkentése

Az ASN-nek jogában áll, hogy a büntetéseknek a még le nem töltött részét elengedje, vagy az eltiltást az általa meghatározott feltételek mellett megszüntesse.

XII. ÓVÁSOK

171. Óvási jog

Az óváshoz csak a nevezőknek van joga; azonban a hivatalos személyek hivatali beosztásuk alapján mindig megtehetik, még akkor is, ha az érintett részéről óvás nem történt.

Annak a nevezőnek, aki több mint egy nevező ellen kíván óvást benyújtani, annyi óvást kell benyújtania, ahány nevezőt kíván megóvni.

172. Az óvás benyújtása

Minden óvást írásban kell benyújtani, és ahhoz óvási díjat kell csatolni, amelynek összegét évente az ASN határozza meg, és amelyet csak akkor fizetnek vissza, ha az óvásnak helyt adtak.

173. Az óvások címzése

Azokat az óvásokat, amelyek egy versenyre vonatkoznak, a verseny-igazgatóhoz, vagy ha van, annak helyetteséhez kell benyújtani.

A versenyigazgató, illetve annak helyettese távollétében az óvásokat a verseny sportfelügyelőihez, vagy azok egyikéhez kell benyújtani.

174. Óvási határidők

a) A nevezők és versenyzők nevezése, továbbá a versenypálya megadott hossza ellen óvást benyújtani a gépátvétel befejezését követő 2 órán belül lehet. Ha a gépátvétel olyan országban történik, amely a rendező szemszögéből külföld, úgy ezen ország ASN-jének minden képviselője jogosult az óvást átvenni. Nekik az óvást haladéktalanul továbbítaniuk kell az esemény sportfelügyelőinek az indokok megjelölésével, ha azt szükségesnek ítélik meg.

b) Előnyadás, valamint a futamok összetétele elleni óvást az esemény rajtja előtt legalább egy órával kell benyújtani.

c) Valamely technikai ellenőr vagy technikai asszisztens döntése elleni óvást az érintett nevezőnek közvetlenül a döntés után kell benyújtania.

d) A verseny során elkövetett valamely tévedés, vagy szabálytalanság, a járműveknek a rájuk vonatkozó szabályoknak való nem megfelelése, valamint a verseny végén felállított eredmény elleni óvást legkésőbb az eredménylista kifüggesztését követő 30 percen belül kell benyújtani, kivéve, ha az a rendezvény sportfelügyelői által elfogadott körülmények miatt fizikailag nem volt lehetséges.

A nevezőket előzetesen tájékoztatni kell arról, hogy az eredménylista hol és pontosan mikor kerül kifüggesztésre. E tájékoztatás történhet a verseny-kiírásban, vagy annak valamely kiegészítésében, vagy a programban. Ha a rendezőknek nincs lehetőségük arra, hogy ott és akkor hozzák nyilvánosságra a hivatalos versenyeredményt, ahol, és amikor azt tervezték, kötelesek az eredetileg meghirdetett helyen és időben pontosan közölni, hogy hol és mikor szándékoznak a versenyeredményt hivatalosan kifüggeszteni.

e) A fent felsorolt valamennyi óvást a rendezvény sportfelügyelői haladéktalanul vizsgálják a versenyigazgató meghallgatásával.

Szavazategyenlőség esetén a rendezvény sportfelügyelőinek elnöke hozza meg a döntést.

175. Meghallgatás

Mindazokat a személyeket, akik óvást nyújtottak be, vagy óvás által érintettek, az óvás benyújtása után a lehető legrövidebb időn belül meg kell hallgatni. Az érintetteket be kell idézni, az esetleges tanúkkal együtt. A sportfelügyelőknek meg kell győződniük arról, hogy a szóban forgó személyeket értesítették.

Az egyik érdekelt, vagy annak egyik tanújának távolléte a döntés meghozatalának nem akadály.

Ha döntés közvetlenül az érintettek meghallgatása után nem hozható meg, úgy az érintetteket a döntés kihirdetésének helyéről és pontos idejéről tájékoztatni kell.

176. Meg nem engedett óváso

A célbírók és a ténybírók által meghozott döntések ellen, amely döntéseket a 149. cikkely szerinti működésük kifejtése közben hoztak, óvásnak helye nincs.

Egy óvás több mint egy nevező ellen nem fogadható el.

177. A végeredmény kihirdetése és a díjak kiosztása

Az eredmények hivatalos közzétételének legalább fél órával kell megelőznie a díjkiosztó ünnepséget.

Óvással érintett nevező által elnyert díjat az óvás végleges elbírálásáig vissza kell tartani.

Ha olyan óvást nyújtanak be, amelynek elbírálása megváltoztathatja az eredménylistát, a rendezők csak egy ideiglenes eredménylistát tehetnek közzé, és kötelesek a díjakat visszatartani a végleges döntés meghozataláig (lásd XIII. fejezet).

Abban az esetben, ha az óvás elbírálása csak a végeredmény egy részét változtatná meg, az óvástól független eredményeket véglegesként közzé lehet lenni, és az azokra vonatkozó díjak kioszthatók.

178. Ítélet

Minden érdekeltnek alá kell vetnie magát a meghozott döntésnek, a jelen Kódexben meghatározott fellebbezési jog fenntartása mellett, de sem a sportfelügyelőnek, sem az ASN-nek nem áll jogában a verseny újra futását előírni (lásd 97. cikkely).

179. Megalapozatlan óvás

Ha az óvást alaptalannak ítélik meg, vagy ha annak benyújtása után azt visszavonják, a befizetett óvási díjat teljes mértékben vissza kell tartani. Ha részben megalapozottnak ítélik, az óvási díj részben visszafizethető. Ha az óvás megalapozott, a teljes óvási díjat vissza kell fizetni.

Ha kiderül, hogy az óvást benyújtó rosszhiszemű, számára az ASN a jelen Kódexben meghatározott büntetések bármelyikét kiszabhatja.

179. b). Felülvizsgálati jog

Ha az FIA valamely bajnokságának eseményével kapcsolatosan olyan új elem merül fel, amelyről a felügyelők még nem hoztak döntést, akkor a felügyelőknek, vagy azok távollétében az FIA által kijelölt személyeknek - az általuk meghatározott időpontban - össze kell ülniük, és be kell idézniük az érintett fele(ke)t ahhoz, hogy minden szükséges magyarázatot megkapjanak és az ismertetett tényeket világosan megítélhessék.

Az erre vonatkozó döntés ellen az érintett fél fellebbezhet a jelen Kódex 180. cikkelyének utolsó bekezdésében és a következő cikkelyekben foglaltaknak megfelelően.

Abban az esetben, ha az első döntés ellen már fellebbeztek a Nemzeti Fellebbezési Bírósághoz, vagy Nemzetközi Fellebbezési Bírósághoz, vagy egymást követően e két jogi szervhez, akkor ez a két bíróság teljes joggal felülbíráhatja a korábbi döntését.

Folyó év november 30-á az a határidő, ameddig felülvizsgálásra fellebbezés nyújtható be.

XIII. FELLEBBEZÉSEK

180. Jogszolgáltatás

Valamennyi ASN a 181. cikkelyben meghatározott Nemzeti Fellebbezési Bíróságon keresztül saját licenctulajdonosai számára legfelső fellebbezési fórumként tevékenykedik, amely jogosult minden olyan vitás kérdés végleges eldöntésére, amely a saját területén, licenctulajdonosai között a nemzeti autósporttal, vagy egy adott versennyel kapcsolatban felmerül.

Minden vitás kérdés esetén, függetlenül attól, hogy az külföldi licenctulajdonost, vagy a 152. cikkely 1. bekezdésében meghatározott, külföldi nemzetiségű személyek valamelyikét érinti, a Nemzeti Fellebbezési Bíróság működik olyan hatóságként, amelynek döntései kapcsán fellebbezés nyújtható be a Nemzetközi Fellebbezési Bírósághoz.

Olyan versenyek esetén, amelyek több állam területén kerülnek megrendezésre, az illetékes sporthatóság a fellebbezések elbírálására mindig a versenyt a nemzetközi sportnaptárba bejelentő ASN.

A Nemzetközi Fellebbezési Bírósághoz (ICA) fellebbezéseket előterjeszteni az ICA hatásköréről és eljárási rendjéről szóló szabályok szerint kell. Ezeket a jelen kódex mellékletben tartalmazza.

181. Nemzeti Fellebbezési bizottság

Minden ASN köteles kijelölni, vagy saját sportbizottságukkal kijelölteni meghatározott számú embert, akiknek nem kötelező az ASN tagjainak lenni, akik a fellebbezési bizottságot alkotják.

A fellebbviteli bizottság semelyik tagja sem foglalhat helyet a bizottságban, ha az a vizsgált ügyben bármily módon szerepel, akár mint versenyző, nevező illetve a rendezvény hivatalos tisztségviselője, vagy ha a kérdéses ügyvel kapcsolatos korábbi döntésben közreműködött vagy közvetve, vagy közvetlenül érintve volt.

182. Nemzeti Fellebbezési eljárás

Minden nevezőnek, nemzetiségétől függetlenül jogában áll a verseny felügyelői által hozott döntés vagy ítélet ellen fellebbeznie annak az országnak az ASN-jénél, amelyben a döntést hozták. A fellebbezést írásban kell benyújtani a verseny felügyelőinek, egy órán belül a fellebbezéssel érintett döntés közzétételét követően, ellenkező esetben elvesztik fellebbezési jogukat.

Az ASN-nél történő fellebbezés joga 2 nappal a felügyelő testület döntésének kihirdetésétől számítva lejár, azzal a feltétellel, hogy a fellebbezés szándékáról a felügyelő testület értesül írásban a döntéstől számított 1 órán belül. (lásd előző bekezdés). A fellebbezést visszaigazolással faxon vagy egyéb elektronikus módon kell eljuttatni. A fellebbezéssel azonos dátumú megerősítő levéllel együtt szükséges az előírt díj (lásd 183. cikkely) teljesítése. Az ASN-nek maximum 30 napon belül kell meghoznia döntését.

Minden érdekelt félnek kapnia kell megfelelő értesítést bármilyen fellebbezési tárgyalásról. Jogukban áll tanukat beidézni, de abban az esetben, ha a tanuk nem tudnak megjelenni a meghallgatáson, az nem befolyásolhatja a tárgyalás menetét.

183. A nemzeti fellebbezés formája

Az ASN-hez minden fellebbezést írásban kell benyújtani, és a fellebbezőnek, vagy felhatalmazott képviselőjének alá kell azt írni.

Az ASN-hez benyújtott fellebbezéshez csatolni kell a fellebbezési illetéket, amelynek nagyságát évente az ASN határozza meg. Ez az illeték attól a pillanattól kezdve esedékes, amikor az illető, mint azt a 182. cikkely is rögzíti, a sportfelügyelőnek a fellebbezési szándékát írásban bejelentette. Az illetéket abban az esetben sem térítik vissza, ha a fellebbező nem használja ki lehetőségét a fellebbezésre. Ha a fellebbezést alaptalannak ítélik meg, vagy ha annak benyújtása után visszavonják, a befizetett illetéket teljes mértékben vissza kell tartani.

Ha részben megalapozottnak ítélik, a fellebbezési illeték részben vissza-fizethető. Ha a fellebbezés megalapozott, a teljes illetéket vissza kell fizetni.

Ha kiderül, hogy a fellebbezést benyújtó fél rosszhiszemű, az ASN a jelen Kódexben meghatározott büntetések bármelyikével sújthatja.

184-188. pontok törölve.

(A Nemzetközi Fellebbezési Bíróság eljárási rendje és szabályai eredeti nyelven megtekinthetők az FIA honlapján, a magyar fordítás olvasható az MNASz honlapján.)

189. Ítélet

A Nemzeti Fellebbezési Bíróságnak joga van ahhoz, hogy a fellebbezéssel érintett döntést semmissé tegye, illetve adott esetben a büntetést enyhítse, vagy növelje, de nem áll jogában, hogy valamely verseny megismétlését előírja. A Fellebbviteli Bíróság köteles ítéleteit megindokolni.

190. A fellebbezési díjak visszatérítése, költségek

A Nemzeti Fellebbezési Bíróság a hozzá benyújtott fellebbezés alapján, a meghozott döntés függvényében dönt a költségek sorsáról, amelyek összegét a titkárságok számítanak ki az előkészítési és a bíróság összehívásának költségeiből. Kizárólag ezek tekinthetők költségnek, a felek által viselt költségek vagy a védelemre fordított díjak nem.

191. Az ítélet nyilvánosságra hozatala

Az FIA-nak illetőleg valamennyi ASN-nek joga van a fellebbezési ítéletet az érintett személyek nevének közlésével nyilvánosságra hozni.

Jogfenntartással bármilyen nemű fellebbezésre, az érintett személyek, a nyilvánosságra hozatalt nem használhatják fel arra, hogy az FIA, vagy az illető ASN, valamint bármely, a nyilvánosságra hozatalban részt vett személy ellen bírói úton eljárjanak.

191bis. Bármilyen kétség elkerülése végett, a Kód rendelkezései nem kívánnak megakadályozni senkit, hogy egy Bíróság előtt az Őt megillető jogi lépéseket megtegye, kivéve, ha másutt kötelezettséget vállalt arra, hogy először egyéb jogorvoslati lehetőségekkel, vagy alternatív megoldó mechanizmusokkal fog élni.

XIV. A KÓDEX ALKALMAZÁSA

192. A szabályzatok nemzeti értelmezése

Minden egyes ASN mint legfőbb sporthatóság (lásd 5. és 10. cikkely) dönt valamennyi, területén felmerülő olyan kérdésben, amely a jelen Kódex, vagy a saját nemzeti sportszabályzat értelmezésével kapcsolatos, a XIII. fejezetben említett nemzetközi fellebbezési jog fenntartásával, feltéve, hogy ezek az értelmezések nem mondanak ellent az FIA által már megadott valamely értelmezéssel, vagy magyarázattal.

193. Az ASN végrehajtó szerepe

Valamennyi ASN mint legfőbb sporthatóság (lásd 5. és 10. cikkely) sportbizottságot nevez ki, amelyet teljhatalommal ruház fel azon funkciók és jogok gyakorlására, amelyeket a jelen Kódex az ASN számára biztosít. Valamennyi ASN mint legfőbb sporthatóság megtarthatja magának azt a jogot, hogy a sport bizottság bizonyos döntéseit, nevezetesen például az éves nemzeti sportnaptár összeállítását jóváhagyja.

194. A Kódex megváltoztatása

Az FIA fenntartja magának a jogot, hogy a jelen Kódexet bármikor megváltoztassa, és a függelékeit időnként átvizsgálja.

195. Közlemények, tájékoztatások

Minden, a jelen Kódex alapján szükséges közöltnivalót, amelyet az ASN-nek az FIA-hoz intéz, az FIA ügyviteli székhelyére, vagy más hivatalosan közölt címre kell küldeni.

196. A hatályba lépés időpontja

A jelen Kódex 1980. január 1-jén lépett hatályba.

197. A Kódex nemzetközi értelmezése

A jelen Kódexet francia és angol nyelven fogalmazták meg, azonban más nyelveken is közzé lehet tenni. Értelmezésére vonatkozó nézeteltérések esetén az FIA-nál, vagy a Nemzetközi Fellebbezési Bíróságnál egyedül a francia, mint hivatalos szöveg a mérvadó.

XV. AZ FIA HATÁROZATOK RENDSZERESSÉGE

Az FIA a következő határozatokat hozta:

198. Az FIA évente október 31-ig nyilvánosságra hozza az FIA bajnokságokat és ezen bajnokságokba számító események versenynaptárát. Amennyiben ezután egy eseményt lemondanak, úgy az esemény elveszíti nemzetközi státuszát az adott évben.

199. Az FIA évente december 31 előtt a J függelékkel és a bajnokságok technikai szabályaival kapcsolatos valamennyi változtatást nyilvánosságra hozza. A Formula-1 eseményekre vonatkozó változtatások azok kihirdetését követő harmadik év január 1-jével lépnek hatályba.

A J függelék és a Formula 1-et kivéve a bajnokságok technikai szabályainak minden változása azok kihirdetését követő második év január 1-én lépnek érvénybe.

A biztonsági okból szükséges előírás-módosítások azonnal hatályba lépnek külön jelzés nélkül.

200. Az FIA évente október 31 előtt teszi közzé azokat a rendelkezéseket, amelyek nem vonatkoznak a bajnokságok technikai előírásaira, illetve a J függelékre. Ezek a rendelkezések nem léphetnek életbe azok közzétételét követő január 1-jét megelőzően.

201. törölve

XVI. AZ AUTÓSPORTHOZ KAPCSOLÓDÓ KERESKEDELMİ KÉRDÉS

202. A rendezőknek, vagy rendezői csoportosulásoknak, akik FIA bajnokságok, kupák, vagy trófeák valamely eseményét, vagy eseményeit rendezik, az FIA előzetes írásos hozzájárulása nélkül tilos jelezniük, vagy olyan látszatot kelteniük, hogy az említett bajnokságot, kupát, vagy trófeát közvetlenül, vagy közvetetten valamely kereskedelmi vállalat, vagy szervezet támogatja, vagy anyagilag segíti.

203. Annak engedélyezése, hogy valamely FIA bajnoksághoz, trófeához, vagy kupához valamely kereskedelmi vállalat, vagy szervezet, vagy kereskedelmi márka nevét kössék egyedül és kizárólag az FIA hatáskörébe tartozik.

204. Törölve

XVII. A RAJTSZÁMOK ÉS A VERSENYAUTÓKON ELHELYEZHETŐ REKLÁMOK

205. A rajtszámok négyzetes fehér alapon, fekete számok. A világos színű autókra a négyzetes fehér rajtszám alapot a teljes területen 5 cm széles fekete csíkkal kell keretezni.

206. A számok csak a következő klasszikus formájúak lehetnek:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. A rajtszámokat minden autón a következő helyeken kell elhelyezni:

a) Az autó mindkét oldalán, az első ajtókon, vagy a vezetőülés vonalában.

b) Az autó orrán (a motorháztetőn) előlről olvashatóan.

- Együléses versenyautókon és minden veterán autón:

a) A számok minimális magassága 23 cm, a vonalvastagság 4 cm.

b) A fehér alapnak 45 cm szélesnek és 33 cm magasnak kell lennie.

- Egyéb autókon:

a) A számok magassága 28 cm, a vonalvastagság 5 cm.

b) A fehér alapnak minimum 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie.

208. Mindkét első sárvédőn jelölni kell a versenyző(k) nemzeti zászlaját (zászlóit) és a versenyzők nevét (neveit). Mind a zászlók, mind a nevek minimális magassága 4 cm.

Az alapnak minden irányban legalább 5 cm-rel kell a zászló és a névfelirat körvonalain túlnyúlnia.

209. A fehér rajtszám alap alatt és felett szabadon kell hagyni egy 12 cm magas és az alappal megegyező szélességű felületet a rendezőknek, akik ezt reklámok elhelyezésére használhatják. Olyan autókon, ahol ez az említett felület nem biztosítható (például bizonyos együlékes versenyautók esetében) a nevező köteles a reklám részére egy, a fehér alappal azonos méretű felületet biztosítani.

Amennyiben az ASN másképpen nem rendelkezik, a gépjárművek karosszériájának egyéb részein reklámok szabadon elhelyezhetők.

210. Sem a rajtszámok, sem a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

211. Az autó szélvédőire és az ablakaira feliratok nem helyezhetők el, ez alól kivételt képez a szélvédő felső részén egy maximum 10 cm széles csík, valamint a hátsó ablakon egy maximum 8 cm széles csík, amelyek elhelyezése nem zavarhatja a versenyző kilátását.

Megjegyzés: A 209., 210. és 211. pontokban foglaltak nem alkalmazhatók veterán autóknál.

212. Veterán autóknál csak egy, maximum 50x14 cm-es hirdetés helyezhető el a három rajtszám felső részén, és egy másik azok alján (maximum 4 rajtszám autónként). Amennyiben nem áll rendelkezésre elegendő hely a rajtszám alatt vagy felett az engedélyezett reklámok elhelyezésére, úgy azok a rajtszám mellett is elhelyezhetők, de a rajtszám alappal mindig érintkezniük kell. Minden rajtszámhoz csatlakozó két hely egyikét a rendezők reklám elhelyezésére fenntarthatják. A nevezők nem tagadhatják meg ezen reklámok elhelyezését. A nevező/versenyzők nevét egy oldalon csak egyszer lehet feltüntetni. Ennek mérete oldalanként 10x40 cm lehet. Egy hivatalos klubcímer helyezhető el mindkét oldalon, maximum 10x10 cm-es méretben. Bizonyíthatóan az alvázszámhoz tartozó gyárilag elhelyezett hirdetések megtarthatók.

**Minden körpályás FIA bajnokságban,
challenge-n, trófeán, kupán és azok minősítő eseményein
alkalmazandó általános előírások**

(kivéve a Formula-1 Világbajnokságot)

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Az általános előírások alkalmazása	28
2.	Az események státusza	28
3.	Engedélyezett járművek	28
4.	Az események bejegyzése	28
5.	Sportfelügyelők, FIA delegáltak	28
6.	Egy esemény törlése, vagy áthelyezése	28
7.	A kiírások közzététele	28
8.	Nevezések elfogadása	28
9.	Rajtszámok	28
10.	Gépátvétel és egyéb ellenőrzések	29
11.	Parc fermé	29
12.	Tömegmérés	29
	(kivéve a veterán autóknak rendezett eseményeket)	
13.	Általános biztonsági előírások	30
14.	Edzések	30
15.	Versenyzői eligazítás	31
16.	Rajtrács	31
17.	Rajteljárás	31
18.	A verseny és az edzések leállítása	32
19.	A verseny újraindítása	33
20.	Biztonsági autó	33
21.	Cél	33
22.	Reklám	34
23.	Értékelés	34
24.	Holtverseny	34
25.	Óvások és fellebbezések	34
26.	Az általános előírások és a szabályzatok alkalmazása és értelmezése	34
27.	Sportszerű és tárgyilagos tudósítás	34

A jelen általános előírásokban alkalmazott bajnokság szó egyaránt vonatkozik az FIA bajnokságokra, challengekre, tróféákra, és kupákra, valamint a regionális bajnokságokra is.

1. Az általános előírások alkalmazása

A. Az FIA bajnokságokra minősítő események (továbbiakban események) valamennyi szabályának meg kell felelnie a Nemzetközi Sportkódexben és annak függelékeiben, az FIA hivatalos bulletinjeiben, a jelen általános előírásokban (továbbiakban előírások), valamint azon bajnokságokra vonatkozó szabályzatban (továbbiakban szabályzat) foglaltaknak, amely bajnokságnak az esemény minősítő eseménye.

Amennyiben a felsorolt szabályzatok szövegeiben eltérés van, a Kódexet kell irányadónak tekinteni.

B. Csak az FIA engedélyezheti, hogy eltérjenek a fent említett előírásoktól és szabályzatoktól.

2. Az események státusza

Valamennyi eseménynek nyílt nemzetközi eseménynek kell lennie, és be kell jegyezni a nemzetközi sportnaptárba.

3. Engedélyezett járművek

Egy eseményen, a hegyi versenyek kivételével, csak a szabályzatban meghatározott csoportok és formulák járművei engedélyezettek.

4. Az események bejegyzése

A. Egy esemény valamely bajnokságba való bejegyzésére vonatkozó mindenféle kérelmet az FIA titkárságához kell eljuttatni, az FIA által meghatározott határidő előtt.

B. Egy ugyanazon bajnokság eseményei között legalább két hétnek kell eltelnie. Az FIA fenntartja magának azt a jogot, hogy az események közötti intervallumot csökkentse, vagy növelje a körülmények függvényében.

C. Valamennyi ASN, amely azt szeretné, hogy egy új esemény valamely bajnokság részét képezze, köteles az FIA-t értesíteni erről a szándékáról. Az FIA kijelöl legalább egy megfigyelőt, akinek jelen kell lennie egy abban az évben rendezett eseményen, amely megelőzi a nemzetközi versenynaptárba bejelenteni kívánt, tervezett eseményt.

5. Sportfelügyelők, FIA delegáltak

A felügyelő testület mindig páratlan számú sportfelügyelőből állhat, akik közül legalább kettő, a rendező országától különböző nemzetiségű sportfelügyelő. Az FIA kijelölhet egy technikai delegáltat, aki felel a technikai ellenőrzésekért, és akinek teljes hatalma van a nemzeti technikai ellenőrök és technikai asszisztensek felett. Az FIA kijelölhet bármilyen más delegáltat is, akik nevét szerepeltetni kell az esemény szabályaiban.

6. Egy esemény törlése, vagy áthelyezése

A. Valamely esemény törlését, az esemény lebonyolítására kijelölt időpontot megelőzően legalább három hónappal tudatni kell az FIA-val.

B. A törlést követően az FIA megjelölhet egy helyettesítő eseményt, amelyet elsősorban az esetleges tartalék események közül kell kiválasztania.

C. Valamely esemény három hónapon belüli törlése esetén vissza utasíthatják az eseménynek következő évi bajnokságba való bejegyzését, kivéve, ha az FIA által elismert valamely vis majorról van szó.

7. A kiírások közzététele

A. Az esemény kiírását a felelős ASN-nek meg kell küldenie az FIA titkárságának jóváhagyásra, legalább három hónappal az esemény kezdete előtt, azt követően, hogy azt a rendező klub ASN-je jóváhagyta. A szabályokat legalább két hónappal az esemény kezdete és egy hónappal a nevezési zárlat időpontja előtt közzé kell tenni. A jóváhagyott szabályokból másolatot kell küldeni a bajnokság többi eseményét rendező klubok ASN-jeinek is. A szabályokat, a végrehajtási utasításokkal, és a hivatalos megjegyzésekkel együtt, legalább angolul és franciául kell közzé tenni. A szabályokban meg kell határozni ezek közül a meghatározó nyelvű szöveget.

B. Az esemény szabályainak meg kell felelniük a Kódexben, a jelen előírásokban, valamint az illető szabályzatban foglaltaknak, kivéve, ha az FIA azoktól eltérést engedélyez.

C. A rendezők a szabályaikban kötelesek jelezni a versenyjárművek és az alkatrészek határátlépésével (importálásával) kapcsolatos esetleges nehézségeket.

D. Az esemény szabályaival kapcsolatban hozott módosítást, vagy kiegészítő előírást a jelen szabályzatban és a Kódexben foglaltaknak megfelelően kell kihirdetni, számozott és dátumozott kiadványban, amelyek az esemény szabályainak szerves részét képezik.

E. A szabályok valamennyi olyan kiegészítését, amelyet a nevezések kezdete előtt tettek közzé, legalább angolul és franciául kell közzé tenni, és két példányban meg kell küldeni az FIA titkárságának jóváhagyásra, azt követően, hogy az ASN már jóváhagyta.

Ezeket a kiegészítéseket a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni, és ismertetni kell a nevezőkkel is, akiknek a kiegészítések átvételét aláírásukkal kell igazolják, kivéve a sportfelügyelők által elismert vis major eseteket.

8. Nevezések elfogadása

A. A Kódex 74. cikkelyében foglaltakkal ellentétben, - amely lehetővé teszi, hogy egy esemény rendezője visszautasítson valamely nevezést - a rendező nem utasíthatja vissza annak a nevezőnek a nevezését, aki a bajnokság ideiglenes eredménylistáján élen álló nevező által szerzett pontok, legalább 30%-át megszerezte. Az év első eseményén az előző év bajnokságának végső eredménylistáját kell figyelembe venni.

B. A rendező a szabályokban meghatározhatja a benevezhető autók minimális számát. Ha ezt a számot nem éri el, a rendezőnek jogában áll eltörölni az eseményt az FIA jóváhagyását követően.

9. Rajtszámok

Valamennyi autót el kell látni az autót vezető versenyző rajtszámával. A rajtszámoknak már az autókra kell lenniük a gépátvételen történő ellenőrzésre.

10. Gépátvétel és egyéb ellenőrzések

A. A technikai és egyéb ellenőrzések során, amelyek a szabályzatban, vagy az esemény szabályaiban meghatározott helyen és időben kerülnek lebonyolításra, a nevezőknek rendelkezésre kell bocsátaniuk valamennyi előírt dokumentumot.

B. Azok a nevezők, akik nem tartották be az előre meghatározott határidőket, nem verhetnek részt az adott eseményen, kivéve a sportfelügyelők által elfogadott kivételeket.

C. Egyik autó nevezőjétől, versenyzőjétől, illetve hozzá tartozó egyéb személytől sem lehet megkövetelni, hogy írjon alá bármely olyan elismervényt, vagy egyéb más dokumentumot, amely az esemény szabályzatában kimondottan nem szerepel.

D. A versenyigazgató, vagy az esemény főorvosa az esemény során bármikor megkövetelheti, hogy egy versenyzőt orvosi vizsgálatnak vessenek alá.

E. Egyetlen autó sem vehet részt az eseményen, amíg a technikai ellenőrök jóvá nem hagyták.

F. A technikai ellenőröknek jogukban áll:

a) bármely autó, vagy nevező megfelelését az esemény során bármikor ellenőrizni,

b) megkövetelni, hogy a nevező a járművét megbontsa, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök meggyőződhesse a megfelelőségéről,

c) bármely nevezőtől megkövetelni, hogy az fizesse meg az említett jogok gyakorlásából eredő indokolt költségeket,

d) bármely nevezőtől az általuk szükségesnek ítélt valamely minta, vagy alkatrész átadását kérni.

G. Minden járművet, amelyet a technikai ellenőrök jóváhagyása után oly módon szerelnek szét, vagy azon olyan módosításokat hajtanak végre, hogy azzal csökkenthetik annak biztonságát, vagy megkérdőjelezhetik annak megfelelőségét, vagy ha az hasonló következményekkel járó balesetet szenved, úgy azt jóváhagyás céljából a technikai ellenőröknek újra be kell mutatni.

H. A versenyigazgató előírhatja, hogy minden, balesetet szenvedett autót megállítsanak és ellenőrizzenek.

I. A technikai és egyéb ellenőrzéseket kifejezetten az arra kijelölt hivatalos személyek végzik, akik egyben a parc fermé szervezéséért is felelnek, és akik egyedül jogosultak arra, hogy itt a nevezőknek utasításokat adjanak.

J. A sportfelügyelőknek közzé kell tenniük a vizsgálat eredményeit minden vizsgált autóval kapcsolatban, és kérésre a többi nevező rendelkezésére kell azokat bocsátani. Ezek az eredmények nem tartalmaznak semmiféle specifikus adatot, kivéve az üzemanyag elemzésére, vagy a technikai szabályzatban foglaltak megszegésére vonatkozókat.

K. Valamely autó gépátvételen való bemutatása egyben annak megfelelőségéről szóló kinyilatkoztatásnak is tekintendő.

11. Parc fermé

A. Kizárólag az ellenőrzésekkel megbízott hivatalos személyek léphetnek be a parc fermébe. Semmiféle beavatkozás nem végezhető e hivatalos személyek engedélye nélkül.

B. Körpályás eseményeknél a parc fermére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni a rajt-/célvonal (vonal) és a parc fermé bejárata közötti területen is.

C. A parc fermének megfelelő méretűnek és jól védettnek kell lennie, biztosítva, hogy oda az arra nem jogosult személyek ne juthassanak be.

12. Tömegmérés (kivéve a veterán autóknak rendezett eseményeket)

A. Bármely autó tömege ellenőrizhető az esemény során a következő módon:

a) Az időmérő edzések alatt és után

1) A boksztutca bejáratánál a rendezőnek biztosítania kell egy 6m x 3m-es nagyságú vízszintes, sima felületet, amely a tömegmérésekre használható.

2) Minden, az adott eseményre benevezett versenyző tömegét teljes versenyfelszerelésével együtt meg kell mérni az esemény során. A tömegükre vonatkozó adatokat be kell vinni az FIA technikai megbízottjának felügyelete alatt működő számítógépes programba.

3) Az időmérő edzések során ugyanez a számítógépes program véletlenszerűen választja ki az autókat a tömegmérésre.

A boksztutca bejáratánál elhelyezett piros lámpa segítségével az FIA technikai megbízottja jelzi a versenyzőknek, hogy az autóját tömegmérésre kiválasztották.

4) A versenyzőnek, amint meglátta ezt a piros jelzést, közvetlenül a tömegmérési zónába kell hajtania és autója motorját le kell állítania.

5) Ezután az autó tömegét megméri, és a mérés eredményeit a versenyzővel írásban közlik.

6) Ha a mérésre kijelölt autó magától nem tud eljutni a mérési zónáig, a bírók ellenőrzése alá kerül, akik eljuttatják azt oda.

7) Sem az autó, sem a versenyző nem hagyhatja el a mérési zónát az FIA technikai megbízottjának engedélye nélkül.

b) A verseny után:

Minden, a vonalon áthaladt autó tömegét meg kell mérni.

Ha valamely autó tömegét versenyző nélkül méri meg, a fenti, 2-es pont szerint meghatározott tömeget hozzá kell adni azért, hogy megkapjuk a technikai szabályzat által előírt összes tömeget.

c) Amennyiben valamely autó, a fent említett a) és b) pontokban meghatározottak szerint mért tömege kisebb, mint a technikai szabályzatban meghatározott tömeg, az autót és a versenyzőt ki kell zárni az adott eseményről, kivéve, ha a tömeghiány balesetből származó alkatrész elvesztés miatt vis major okból következett be.

d) Semmilyen szilárd, folyékony, vagy gáz halmazállapotú anyag nem adható az autóhoz, nem helyezhető el benne, és nem vehető le róla, miután az autót tömegmérésre kiválasztották, vagy ha az autó befejezte a versenyt, vagy mialatt a tömegmérésen vesz részt (kivéve, ha azt valamely technikai ellenőr teszi feladatának hivatalos gyakorlása közben).

e) Csak és kizárólag a technikai ellenőrök és a hivatalos személyek léphetnek be a tömegmérési zónába. Ebben a zónában semmiféle beavatkozás nem végezhető, kivéve, ha arra ezek a hivatalos személyek engedélyt adtak.

B. Az autók tömegmérésére vonatkozó ezen előírások bármilyen jellegű megszegése, az illető autó versenyből való kizárását vonhatja maga után.

13. Általános biztonsági előírások

A. A versenyzőknek tilos autójukat a verseny irányával ellentétes irányban vezetniük, kivéve, ha ez kimondottan ahhoz szükséges, hogy az autót egy veszélyes helyről elmozdítsák. Az autót tolni csak akkor szabad, ha azt valamely veszélyes helyről a hivatalos személyek utasításai szerint el kell távolítani.

B. Az edzések és a verseny során a versenyzők csak a versenypályát használhatják, és mindenkor be kell tartaniuk a Kódex körpályán való vezetésre vonatkozó előírásait.

C. Az edzések és a verseny során leálló autót (kivéve, ha az a 17. cikkely I c) és d) pontjaiban meghatározott feltételek mellett történik) a lehető leggyorsabban el kell távolítani a pályáról, azért, hogy annak jelenléte ne jelentsen veszélyt, vagy ne zavarja a többi versenyzőt. Amennyiben a versenyző nem képes autóját a veszélyes helyről eltávolítani, a pályabíróknak kell segítségére sietniük. Amennyiben egy ilyen beavatkozásnak köszönhetően az autó újraindul, úgy azt ki kell zárni, vagy az időmérő edzések, vagy azon verseny eredménylistájáról, amely során a segítségnyújtás történt. Amennyiben a versenyző otthagyja autóját, úgy az autóban kell hagynia a kormánykereket.

Szünettel elválasztott, két részben lebonyolított edzés során minden, az első részben a pályán maradt autót a szünet alatt be kell vinni a bokszokba, hogy ezek az autók az edzés második részén részt vehessenek.

D. Az autón javítást végrehajtani csak a depóban, a bokszokban, vagy a rajt előtt a rajtrácson lehet.

E. Abban az esetben, ha az üzemanyag utántöltés engedélyezett, az csak a bokszokban, vagy a rajtot megelőző 5 perces tábla felmutatásáig a rajtrácson történhet.

F. A szabályzatban, vagy a Kódexben meghatározott eseteket leszámítva, a versenyző kivételével senki sem nyúlhat hozzá egy álló autóhoz, kivéve, ha az a bokszokban, vagy a rajtrácson található.

G. Miután a versenyirányítás lezárta a versenypályát az edzések és a verseny után a zöld zászló bemutatásáig, amíg minden autó - magától vagy egyéb úton - be nem érkezett a parc fermébe, a feladatukat végző pályabírók és a versenyben lévő, illetve a formációs körben a pályabírók és a szerelők irányítása alatt álló versenyzők kivételével - a pályán senki sem tartózkodhat.

H. A verseny során a motort újra indítani csak önindító segítségével lehet, kivéve a bokszutcát, ahol külső indító szerkezet használata engedélyezett.

I. Az edzéseken és a versenyen részt vevő versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruházatot és sisakot kell hordaniuk.

J. A bokszutcaban a sebességet korlátozhatják az edzések és a melegítő körök során. Azt a versenyzőt, aki ezt a sebességkorlátot túllépi, pénzbüntetéssel sújtják, amelynek összegét a szabályzatban határozzák meg.

K. Ha a versenyző az edzések, vagy a verseny során súlyos műszaki problémával találja magát szemben, el kell hagynia a versenypályát, amint azt biztonságosan megteheti.

L. Az autó hátsó lámpájának állandóan égnie kell, ha az autón mintázott (eső) gumik vannak. A technikai megbízott ellenőrizheti ezt a lámpát a zöld zászló bemutatás előtti 15 percig bármikor. Semmiféle büntetés nem szabható ki és az autót sem kell megállítani, ha a lámpa a verseny során elalszik.

M. Ha valamely versenyző baleset részese, a sportfelügyelők engedélye nélkül nem hagyhatja el a versenypálya létesítményt.

N. Az edzések teljes időtartama alatt a bokszutca kijáratánál egy piros/zöld lámpát kell elhelyezni. Az autók csak a zöld fény kigyulladás után hagyhatják el a bokszutcát.

O. A verseny alatt a versenyzők saját felelősségükre hajthatnak ki a bokszutcaból. Mindemellett villogó kék fény vagy álló kék zászló figyelmezteti őket más autók közeledtére.

P. A versenyzők számára a hivatalos utasításokat a Kódexben meghatározott jelzések segítségével kell megadni. A nevezők nem használhatnak az előzőekhez bármilyen módon hasonló zászlókat.

Q. Annak a versenyzőnek, aki el kívánja hagyni a versenypályát, vagy be kíván menni a bokszába, vagy a depóba, az erre vonatkozó szándékát megfelelő időben jeleznie kell, és meg kell győződnie arról, hogy ezt veszély nélkül teheti meg.

14. Edzések

A. Minden edzésen, a bokszokban és a pályán ugyanazok a magatartásra és biztonságra vonatkozó előírások vannak érvényben, mint magán a versenyen, kivéve, ha a szabályzat ettől eltérő előírásokat tartalmaz.

B. Az a versenyző, aki nem vett részt időmérő edzésen nem indulhat a versenyen.

C. Ugyanazon nap során tartott nem időmérő edzések vége és az időmérő edzések kezdete közötti elválasztó időintervallumot, a szabályzatban kell meghatározni. Amennyiben a nem időmérő edzések vége eltolódik, úgy ugyanannyival kell az időmérő edzések kezdetét is eltolni. Csak kivételes körülmények idézhetik elő, hogy a nem időmérő edzések késése, vagy egyéb, a versenynap reggelén adódó nehézségek miatt, megváltozzon a verseny rajtjának időpontja. Az utolsó időmérő edzés és a verseny rajtja között legalább 18 órának kell lennie.

D. A versenyigazgató olyan gyakran és annyi időre szakíthatja meg az edzéseket, amennyire szükségesnek tartja a versenypálya szabaddá tételéhez, vagy hogy lehetővé tegyék valamely autó kiemelését. A

versenyigazgató - a sportfelügyelők beleegyezésével - kizárólag a nem időmérő edzések esetében dönthet úgy, hogy nem hosszabbítja meg az edzések időtartamát egy ilyen jellegű beavatkozás után. Ha a sportfelügyelők megítélése szerint valamely versenyző szándékosan idézi elő az edzés megszakítását, úgy az adott edzésen általa elért időeredményt semmisnek lehet tekinteni, és megtilthatják neki, hogy az adott napon egyéb más edzésen részt vegyen.

E. Abban az esetben, ha egy vagy több edzést ily módon megszakítanak, a megszakításnak a versenyzők besorolására gyakorolt lehetséges hatásaival kapcsolatban semmiféle óvás nem fogadható el.

F. Az időmérő edzések során megtett minden kört mérnek, azért, hogy a versenyzők rajtsorrendje megállapítható legyen.

15. Versenyzői eligazítás

Az időmérő, vagy a verseny napján tartott nem időmérő edzés (warm up) vége után versenyzői eligazításra kerül sor az erre kijelölt helyen. Minden nevezőnek, vagy azok hivatalos képviselőinek, továbbá a versenyen való részvételre engedélyezett autók versenyzőinek jelen kell lenniük a versenyzői eligazítás teljes tartama alatt, a versenyből való kizárás terhe mellett.

16. Rajtrács

A. Az időmérő edzések végét követően, a minősített autók listáját hivatalosan közzé teszik.

B. Kizárólag ezek az autók rajtolhatnak el a versenyen.

C. A végleges rajtrácsot a warm up után teszik közzé. Minden olyan nevező, amelynek autója, illetve autói nem tudnak a versenyen elindulni (vagy annak a nevezőnek, akinek oka van rá, hogy azt higgye, hogy az autója, illetve autói nem lesznek kész a rajtra), köteles a versenyigazgatót erről tájékoztatni, amint erre lehetősége van, de minden esetben legalább 45 perccel a verseny rajta előtt. Ha egy, vagy több autót visszavonnak, úgy a rajtrácsra az autók közötti üres helyeket fel kell tölteni.

D. A rajtrácsot a versenyzők által elért legjobb időeredmények alapján kell felállítani, figyelembe véve az időmérő edzés mindegyik részét. Ha egy, vagy több versenyző ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki előbb érte azt el.

E. A leggyorsabb versenyző a rajtrácsra abból a pozícióból rajtol, amely az előző évben a pole pozíció volt. Amennyiben új körpályáról van szó, a versenyző abból a pozícióból rajtol, amelyet az FIA pole pozíciónak jelöl ki.

F. A rajtrácsra a sorok közötti távolságnak legalább 8 méternek kell lennie. A pontos távolságot a szabályzatban határozzák meg.

G. A rajtrácsra való felállás lehetősége a verseny rajtjára kiírt időpont előtt 10 perccel véget ér. Minden olyan autó, amely eddig nem foglalja el helyét a rajtrácsra, csak a bokszt utcából rajtolhat.

H. Az adott körpályára engedélyezett maximális autószer szám figyelembe vétele mellett a sportfelügyelők engedélyezhetnek legfeljebb 3 olyan autót rajtolni, amelyek vis major okokból kifolyólag nem teljesítették a rajthoz álláshoz szükséges kvalifikációs minimumot. Ezt azonban csak a következő feltételek mellett tehetik:

- már minősített autókat nem szorítanak ki,

- alkalmasnak ítélik őket a rajthoz álláshoz szükséges minimum teljesítésére,

- a versenyzők eleget tesznek minden biztonsági követelménynek, beleértve a körpálya ismeretét is.

Az így engedélyezett autók a rajtrácsra az utolsó helyeket foglalhatják el. A sportfelügyelők a fenn említett feltételek betartása mellett a rajtnál engedélyezhetnek olyan versenyzőket is, akik részt vettek az időmérő edzéseken, de vis major okokból kifolyólag nem volt értékelhető eredményük.

17. Rajteljárás

A. A rajtjelet lámpák segítségével adják meg. A verseny rajtja során a bokszt utcát a versenypályától elválasztó falnál senki sem tartózkodhat, kivéve a külön engedélyezett személyeket, akik a megfelelő engedélyükre vonatkozó belépőjüket viselik.

B. A verseny rajtja előtt 30 perccel az autók elhagyják a bokszukat azért, hogy egy kört tegyenek meg. E kör végén az autók rajtsorrendben felállnak a rajtrácsra, a motorokat leállítják. Abban az esetben, ha egynél több kört tesznek meg, azt csak kis sebességgel, a bokszutcán keresztül tehetik, és semmi esetben sem haladhatnak át a rajtrácsra.

C. 17 perccel a rajt előtt elhangzik egy hangjelzés, amely azt jelzi, hogy a bokszutca kijáratát 2 perc múlva bezárják. 15 perccel a rajt előtt a bokszutca kijáratát lezárják, és egy második hangjelzés hangzik el. Az ekkor még a bokszokban található autók a bokszutcából rajtolhatnak, de csakis a sportbírók irányítása alatt. Az autó a bokszkijáratához csak úgy mehet, hogy a versenyző a helyén ül az autóban. Ha a bokszutca kijáratát a vonal után találhatók, az autók csak akkor állhatnak versenybe, ha a teljes mezőny elhaladt a bokszutca kijáratát előtt az első körben. Amennyiben a bokszutca kijáratát a vonal előtt találhatók, az autók azután állhatnak versenybe, ha a rajt után a teljes mezőny áthaladt a vonalon.

D. A rajt közeledtét a 10 perces, 5 perces, 3 perces, 1 perces, majd közvetlenül a rajt előtt 30 másodperces táblák bemutatása jelzi. A táblák bemutatásán túl, jól hallható hangjelzést is kell adni. Jelentésük a következő:

a) 10 perces tábla: a versenyzők, a hivatalos személyek, és csapatok a technikai személyzetének kivételével mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

b) 5 perces tábla: a visszaszámlálás kezdete.

c) 3 perces tábla

d) 1 perces tábla: a motorokat be kell indítani úgy, hogy a versenyzők a volánnál ülnek. Ezt követően a csapatok technikai személyzetének el kell hagynia a rajtrácsot.

e) 30 másodperces tábla: e tábla bemutatása után 30 másodperccel egy zöld zászlót lengetnek meg a rajtrács elején azért, hogy jelezzék, hogy az autóknak egy felvezető kört kell megkezdniük. A felvezető kört a pole pozícióban lévő versenyző vezeti és a versenyzőknek meg kell tartaniuk a rajtrács szerinti sorrendjüket. Tilos

rajtpróbákat tenni a felvezető kör alatt, és az autóknak olyan szorosan kell a formációt tartani, amennyire csak lehet. Előzni csak a formáció fenntartása érdekében lehet.

E. Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudnak elrajtolni a felvezető körben, jelezniük kell azt (karjuk felemelésével, vagy az autó ajtajának kinyitásával). Azután hogy az összes többi autó megkezdte a felvezető kört, az autó szerelői a pályabírók ellenőrzése alatt megtolhatják az autót a versenypályán azért, hogy beindítsák a motorját. Az adott autó ezután megkezdheti a felvezető kört, de tilos minden egyéb, mozgásban lévő autót megelőznie. Ha többszöri próbálkozás után sem indul az autó, úgy azt a boksztutca be-, vagy kijáratához kell tolni (attól függően, hogy a versenyzői eligazításon a rendezvényigazgató mit jelölt meg), ahol a szerelők megpróbálhatják azt elindítani.

F. Az az autó, amely nem tud elindulni, vagy nem tudja a rajtsorrendet a felvezető kör alatt megtartani, a rajtrács utolsó vonala mögül kell rajtolnia, és teljesen mozdulatlanul kell lennie, amikor a piros lámpa kigyullad. Amennyiben nem mozdulatlan, amikor a piros lámpa kigyullad, alacsony sebességgel vissza kell mennie bokszába (azokon a körpályákon, ahol ez lehetséges). Ebben az esetben az autó a boksztutcából rajtolhat a fenti, 17 cikkely C pontjában foglaltak szerint.

G. Az állórajttal történő versenyeken, amikor az autók visszaállnak a rajtrácsra a felvezető kör után, meg kell állniuk saját helyükön úgy, hogy motorjaik járnak. Egy-egy pályabíró áll fel a rajtrács valamennyi vonalával szemben, kezükben egy táblával, amelyen az adott autó rajtszáma szerepel. Amint az adott vonalon felállt autó megáll, a pályabíró leengedi tábláját. Amikor minden autó mozdulatlanul áll, és már egy tábla sincs a levegőben, az indítóbíró felmutat egy 5 másodperces táblát, és 5 másodperccel később kigyullad a piros lámpa. A piros lámpa kigyulladását követően a versenyt a zöld lámpa kigyulladásával elindítják.

Gördülő rajttal történő versenyek esetében, a versenyben részt vevő autók előtt egy felvezető autó, mögöttük pedig egy beavatkozó autó halad. A felvezető kör után (vagy adott esetben az utolsó felvezető kör után) a felvezető autó a vonal előtt elhagyja a pályát, ekkor a pole pozícióban lévő autónak ugyanezzel a sebességgel kell tovább haladnia, és a többi autónak meg kell tartani a helyét, mindaddig, amíg a rajtjelet meg nem adják.

A felvezető kör végén, amennyiben a körülmények megkövetelik, a versenyigazgató utasíthatja a felvezető autót, hogy az még egy, vagy több felvezető kört tegyen meg. Ha több felvezető kört tesznek meg, úgy tekintik, mintha a verseny rajtját az első felvezető kör végén adták volna meg.

H. Ha a felvezető kör után a versenyzők felállnak a rajtrácsra, és valamely versenyző autójának motorja leáll, és ez a versenyző nem tudja az autóját újra indítani, úgy azt azonnal jeleznie kell, és a vonalához tartozó pályabíró azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a rajt késik, a pályabíró a sárga zászlóval a kezében az illető autó elé áll azért, hogy megakadályozza azt abban, hogy elmozduljon addig, amíg az egész mezőny el nem hagyja a rajtrácsot. Ekkor a versenyzőnek a fenti 17. cikkely E és F pontjaiban leírtaknak megfelelően kell eljárnia. A többi autó megtartja a helyét a rajtrácscon, és az el nem foglalt hely(ek) üresen marad(nak). Ha több versenyzővel fordul ez elő, a rajtrács végén az új helyüket annak függvényében határozzák meg, hogy egymáshoz képest mely helyeket foglalták el a rajtrácscon a felvezető kör előtt.

I. Ha bármilyen probléma adódik, amikor az autók visszaérnek a rajtrácsra a felvezető kör után, a következők szerint kell eljárni:

a) Ha a piros lámpa még nem gyulladt ki, egy piros zászlót és egy „rajt késik” feliratú táblát mutatnak fel a vonalon.

b) Ha a piros lámpa már kigyulladt, az indítóbíró felmutatja a piros zászlót (a piros lámpa továbbra is ég) és egy „rajt késik” feliratú táblát mutatnak fel a vonalon.

c) Az a) és b) esetekben valamennyi autó motorját le kell állítani, és a rajtprocedúrát az 5 perces tábla bemutatásától kell újra kezdeni. Ebben az esetben a versenytávot egy körrel csökkenteni kell. Ha a rajt után valamely autó a rajtrácscon mozdulatlan marad, a pályabírók feladata, hogy azt a boksztutcába tolják a lehető leggyorsabban. Ha a versenyzőnek sikerül az autóját elindítania mialatt azt tolják, úgy visszaállhat a versenybe.

d) Ha a versenyzőnek nem sikerül az autóját újra indítania mialatt azt tolják, úgy szerelői megpróbálhatják azt beindítani a boksztutcában. Ha az autó így beindul, visszaállhat a versenybe. Ezen eljárás során mind a versenyzőnek, mind a szerelőknek a pályabírók utasításait kell követniük.

J. Ha a fenti 17 I. cikkely alkalmazására sor kerül, a verseny akkor is beszámít a bajnokságba, függetlenül attól, hogy a fenti eljárásra hányszor kerül sor, és hogy ennek következményeként a versenytáv mennyivel csökken.

K. Ha a 17 I. cikkely alkalmazásával több, mint egy rajt szükséges, a rajtrácscon mindenféle üzemanyagöltés tilos.

L. Minden hibásan rajtoló versenyzőt a szabályzatban meghatározott időbüntetéssel sújtanak.

M. Eső esetén a versenyt nem kell leállítani, kivéve, ha a pálya elzáródott, vagy a verseny folytatása veszélyes lenne.

N. A rajtprocedúrával kapcsolatos minden változtatást kötelezően jelölni kell a szabályzatban.

A Kódex, vagy a rajtprocedúrára vonatkozó jelen előírások rendelkezéseinek megsértése az illető autó és versenyző kizárását vonja maga után.

18. A verseny és az edzések leállítása

A. Amennyiben szükségessé válik a verseny, vagy az edzések leállítása, mert valamely baleset miatt a pályán akadály van, vagy időjárási vagy bármely egyéb okból a verseny/edzés folytatása veszélyes, a versenyigazgató elrendelheti, hogy a vonalnál piros zászlót mutassanak be. Ezzel egy időben piros zászlót kell bemutatni valamennyi pályabírói poszton. A verseny vagy az edzések leállításáról csak a versenyigazgató dönthet (az ő távollétében a helyettese hozza meg a döntést). Amennyiben a verseny leállítását jelentő jelzést megadták:

a) az edzések során: minden autónak azonnal le kell lassítani, és lassan vissza kell térnie a bokszába, továbbá valamennyi, a pályán maradt autót onnan el kell távolítani;

b) a verseny során: minden autónak azonnal le kell lassítania, és vissza kell térnie a piros zászlós vonalig, annak tudatában, hogy:

- a verseny értékelése azon kört megelőző utolsó előtti kör végén elért eredmények alapján történik, amely során a verseny leállítására vonatkozó jelzést megadták,

- verseny- és beavatkozó járművek lehetnek a versenypályán,

- a versenypálya valamely baleset miatt lehet teljesen el lehet torlaszolva,

- a pályán a nagy sebességgel való haladást az időjárási körülmények nem teszik lehetővé,

- a boksztutca nyitva van.

Minden autónak meg kell állnia a piros zászlós vonalnál, amíg a pályabírók nem jelzik számukra, hogy előrehaladhatnak a rajtrácsra, vagy behajthatnak a boksztutkába, vagy előrehaladhatnak a parc ferméig.

B. Különböző módon kell eljárni annak függvényében, hogy a versenyt vezető pilóta hány teljes kört tett meg a verseny leállításáig.

A eset: Kevesebb, mint két teljes kör esetén. Amennyiben a versenyt újra indítják, a 19. cikkely A. pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

B eset: Két vagy több teljes kör, de kevesebb, mint a teljes versenytáv 75%-ának megtétele esetén (a megtett körök számát a következő egészre kell felkerekíteni). Amennyiben a versenyt újra indítják, a 19. cikkely B. pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

C eset: A verseny 75%-ának, vagy annál nagyobb részének megtétele esetén (a körszámot a következő egészre fel kell kerekíteni). Az autóknek közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk, és a versenyt befejezettnak kell tekinteni abban a pillanatban, amikor az élen álló autó az utolsó előtti alkalommal halad át a vonalon azt megelőzően, hogy a versenyt leállították.

19. A verseny újraindítása

A. A eset:

a) Az első rajtot semmisnek és nem megtörténtnek kell tekinteni.

b) Az újraindított verseny távjának az eredeti verseny távjával kell megegyeznie.

c) A versenyre engedélyezett versenyzők rajtolhatnak az új rajtnál akár az eredeti autójukban, akár a tartalékautóban.

d) A versenyt leállító jelzést követően, minden mozgásképes autónak közvetlenül, és lassan a rajtrácsra vagy a bokszba felé kell hajtani, a bírók utasításai szerint.

e) Az autókra a szerelés engedélyezett.

f) Az üzemanyag töltés az ötperces tábla bemutatásáig engedélyezett.

B. B eset:

a) A versenyt két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ér véget, amikor az élen álló autó az utolsó előtti alkalommal halad át a vonalon azelőtt, hogy a versenyt leállították.

b) A verseny második részének hossza három körrel kevesebb, mint a teljes versenytáv, mínusz az első rész.

c) A második rész esetében a rajtrács egy normál rajtrács, és az autók olyan sorrendben állnak fel, ahogyan az első részt befejezték.

d) Csak a verseny első rajtjánál részt vett autók engedélyezettek a második részben, és csak akkor, ha engedélyezett útvonalon önerőből tértek vissza a rajtrácsra, vagy a bokszokba.

e) Tartalékautók használata nem engedélyezett.

f) Az autókra való munkálkodás engedélyezett.

g) Sem üzemanyag feltöltés, sem leengedés nem engedélyezett.

h) Ha a versenyt eső miatt állítják le, a vonalnál „rain” (eső) feliratú táblát kell bemutatni.

C. A és B esetben:

a) A versenyt leállító jelzés után 10 perccel a boksz utca kijáratát le kell zárni.

b) A versenyt leállító jelzés után 15 perccel be kell mutatni az 5 perces táblát, a rajtrácsot le kell zárni, és a normális rajtprocedúra kezdődik.

c) Minden olyan autónak, amely az 5 perces tábla bemutatása előtt nem tudja a helyét elfoglalni a rajtrácsra, a bokszokhoz kell hajtani. Ezek az autók a boksztutcából rajtolhatnak, ahogyan azt a 17. cikkely C. pontjában leírtak szabályozzák.

A rendezőknek elegendő személyezettel és megfelelő felszereléssel kell rendelkeznie ahhoz, hogy ezt az időbeosztást be tudják tartani még a legnehezebb körülmények között is.

20. Biztonsági autó

A biztonsági autóval kapcsolatos eljárásoknak meg kell felelni a H függelék 2 fejezet 5 bekezdésében foglaltaknak.

21. Cél

A. A verseny végét jelentő jelzést a vonalon adják meg, azt követően, hogy a versenyben élen álló autó megtette vagy a verseny össztávját, vagy a legnagyobb távolságot a verseny előírt időtartama alatt.

B. Ha a versenyt bármilyen okból kifolyólag leintik (mely okok nem a 18. cikkely A. pontjában felsoroltak) azt megelőzően, hogy az élen álló autó megtette volna az előírt körszámot, vagy hogy az előírt idő letelt volna, a versenyt akkor kell befejezettnak tekinteni, amikor az élen haladó autó a jel megadását megelőzően utolsó alkalommal haladt át a vonalon. Ha a verseny végét jelentő jelzést valamely oknál fogva későn adják meg, a verseny abban a pillanatban ér véget, amikor annak véget kellett volna érnie.

- C. A verseny végét jelentő jelzés megadása után minden autónak közvetlenül a parc fermébe kell hajtania megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a bírók segítségét, amennyiben szükséges). Minden olyan, eredményt elért autó, amely magától nem tud a parc fermébe eljutni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerül, akik eljuttatják az(oka)t a parc fermébe.

22. Reklám

- A. A rendező csak az FIA erre vonatkozó beleegyezésével helyezhet el reklámot a rajtszám hátterén.
B. A rajtszámok alapjára elhelyezett reklámfeliratok mérete nem haladhatja meg az 50 cm szélességet, és a 14 cm magasságot a fehér alap alsó vagy felső részén.

23. Értékelés

- A. A bajnokságokra vonatkozó szabályzatban meghatározott értékelésen túl a rendező, de csakis az FIA beleegyezésével, az esemény szabályában kiírhat részértékeléseket az autók J függelék (251.1.2 cikkely) meghatározása szerinti csoportjainak, és hengerűrtartalom alapján létrehozott osztályoknak, illetve speciális, valamely teljesítmény mutató alapján történő más értékelést.

- B. Valamely bajnokság versenyének abszolút értékelését csak a következő módon lehet elvégezni:

- Minden, körpályán rendezett kevesebb, mint 4 órás időtartamú gyorsasági verseny esetében csak azokat az autókat lehet értékelni, amelyek megtették a győztes által megtett táv legalább 90%-át (a körszámot a legközelebbi egész körre lefelé kerekítve).

- Minden, körpályán rendezett 4 órás, vagy annál hosszabb időtartamú gyorsasági verseny esetében csak azokat az autókat lehet értékelni, amelyek megtették a győztes által megtett táv legalább 70%-át. (a megtett távot a legközelebbi egész körre kell lefelé kerekíteni)

- Ha egy autó utolsó körét több mint kétszer annyi idő alatt teljesíti, mint a győztes leggyorsabb körének ideje, akkor ezt az utolsó kört az illető autó által megtett távolság kiszámításakor nem veszik figyelembe.

- Több részben lebonyolított verseny esetén a győztes az, aki a legrövidebb idő alatt teszi meg az előírt teljes össztávot, vagy az, aki az előírt teljes összidő alatt a legnagyobb távolságot tette meg.

- C. A rendező ASN-je el kell küldje, az esemény eredményeit a versenyt követő héten az FIA titkárságának, valamint a bajnokság következő eseményeit rendező összes rendezőnek.

24. Holtverseny

- A. Versenyzők

A tökéletesen azonos pontszámot elért versenyzők között a döntést a következők szerint kell meghozni:

1) Az eseményen abszolút értékelésben elért helyezéseik értéke alapján (1. 2. 3. stb. helyezés) összes pontjaik figyelembe vételével

2) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések értéke alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő versenyző részt vett.

3) Újabb holtverseny esetén az FIA jelöli ki a győztest, az általa helyesnek ítélt szempontok alapján.

- B. Gyártók

A tökéletesen azonos pontszámot elért autógyártók között a döntést a következők szerint kell meghozni.

1) Az összpontszámuk elérésében figyelembe vett események abszolút értékelésében általuk elért helyezések értéke alapján, összes pontjaik figyelembe vételével úgy, hogy eseményenként minden gyártónak csak egy helyezés vehető figyelembe.

2) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések értéke alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő gyártó részt vett, úgy, hogy eseményenként minden gyártónak csak egy helyezés vehető figyelembe.

3) Valamennyi olyan esemény abszolút értékelésében elért helyezések értéke alapján, amelyeken minden holtversenyben lévő gyártó részt vett, úgy, hogy eseményenként minden gyártónak több helyezés is figyelembe vehető.

4) Újabb holtverseny esetén az FIA jelöli ki a győztest, az általa helyesnek ítélt szempontok alapján.

25. Óvások és fellebbezések

A szabályzatnak tartalmaznia kell minden, az FIA által meghatározott óvási díj és fellebbezési illeték összegét illető szükséges információt.

26. Az általános előírások és a szabályzatok alkalmazása és értelmezése

A jelen előírások értelmezésével kapcsolatos nézeteltérés esetén csak az FIA jogosult dönteni.

27. Sportszerű és tárgyilagos tudósítás

A verseny rendezője köteles biztosítani, hogy a tudósítási jogokkal bíró személy által készített beszámoló sportszerű és tárgyilagos legyen, valamint a versenyen elért eredményeket valósághűen ismertesse.

**Minden nem körpályás FIA bajnokságban,
challenge-n, trófeán, kupán és azok minősítő eseményein
alkalmazandó általános előírások**

A nem körpályán rendezett eseményekre (kivéve az FIA Rallye Bajnokságok eseményeit, amelyekre külön általános előírások vonatkoznak) a körpályákra vonatkozó fenn említett általános előírások 12. – 21. cikkelyeiben foglaltak nem vonatkoznak. Ezekre az eseményekre az 1. - 11. és 22. – 27. cikkelyekben foglaltak vonatkoznak.