

FIA FORMA 1 VILÁGBAJNOKSÁG 2004

SPORTSZABÁLYOK

(Frissítve a 401. számú FIA Bulletin alapján)



(A **kiemeléssel** jelölt szöveg jelzi az eltérést az előző évi szövegtől)

Az FIA megrendezi a tulajdonában lévő FIA Forma 1 Világbajnokságot (továbbiakban Bajnokság), amely két világbajnoki címből áll, az egyik a versenyzőké, a másik a konstruktőröké. A világbajnokságot a F1 Nagydíj versenyek (továbbiakban: Futamok) alkotják, amelyek szerepelnek a F1-es naptárban, és amelyekkel kapcsolatban az ASN-ek és rendezők aláírták az 1998-as Concorde Egyezmény rendezési megállapodását. Valamennyi résztvevő fél (FIA, ASN-ek, rendezők, nevezők és pályák) vállalja, hogy a világbajnokság szabályait alkalmazza és betartja. A versenyzőknek, nevezőknek, tisztségviselőknek, rendezőknek és pályáknak kiadott FIA szuperlicenccel kell rendelkezniük.

SZABÁLYOZÁSOK

1. Ezen sportszabályzat meghatározó szövege az angol nyelvű verzió, amelyet akkor használnak, ha az értelmezését illetően vita alakulna ki. A címek ebben a dokumentumban csak a könnyebb kezelhetőség kedvéért szerepelnek, és nem részei a Sportszabályzatnak.
2. A jelenlegi Sportszabályzat **2003.** október 30-án lett közzétéve, **2004.** január 1.-én lép hatályba, és valamennyi a FIA Forma 1 Világbajnokságra vonatkozó megelőző sportszabályzat helyébe lép.

ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁS

3. A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyző, nevező és tisztségviselő vállalja saját maga, alkalmazottai és képviselője nevében, hogy betartja a Nemzetközi Sportkódex (a Kódex), a Forma 1-es Technikai Szabályzat (a Technikai Szabályzat) és a jelen Sportszabályzat valamennyi előírását, együtt az 1998-es Concorde Egyezmény (az Egyezmény) kiírásaival, amiről időben tájékoztatva lettek.
4. A Bajnokságot az Egyezmény és mellékletei szabályozzák.
5. A külön nemzeti szabályokat el kell küldeni az FIA-nak a nemzetközi naptárba történő eredeti bejelentéssel együtt. Csak az FIA engedélyével léphetnek életbe ezek a külön szabályok a versenyen. Az FIA garantálja, hogy valamennyi jelentkező nevezőt értesíti a **41.** cikkelyben meghatározott nevezési zárlat előtt ezekről a külön szabályokról.

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

6. A nevező felelős azért, hogy a nevezésével érintett valamennyi személy betartsa az Egyezmény, a Kódex, a Technikai Szabályzat és a Sportszabályzat előírásait. Ha a nevező nem tud személyesen megjelenni a Futamon, írásban kell megneveznie képviselőjét. Az a személy aki egy Futam bármely része során, egy benevezett autóval kapcsolatban bármikor illetékes, egyetemlegesen és közösen felel a nevezővel együtt, az előírások betartatásáért.
7. A nevezőnek kell gondoskodnia arról, hogy az autói mind az edzés, mind pedig a verseny során megfeleljenek az alkalmassági és biztonsági feltételeknek.
8. Az a tény, hogy egy autót gépátvételre visznek, úgy tekintendő, hogy a nevező implicit kijelenti, az autója megfelel a követelménynek.
9. Benevezett autóval kapcsolatban álló személyeknek, valamint azoknak, akik bármely más minőségben a depóban, a boxokban, illetve a boxutcán tartózkodnak, mindig megfelelő, tartózkodásra jogosító belépővel kell rendelkezniük.

LICENCEK

10. A Bajnokságban részt vevő valamennyi versenyzőnek, nevezőnek és tisztségviselőnek FIA szuperlicenccel kell rendelkeznie. A szuperlicenct a kérvényező ASN-jének az FIA-tól kell megkérnie. A versenyzők neve egy évig szerepel a szuperlicenccel rendelkezők listáján.

BAJNOKI FUTAMOK

11. A Futamokon csak a Technikai Szabályzatban meghatározott Forma 1-es autók indulhatnak.
12. Valamennyi Futam zárt nemzetközi verseny.
13. Mindegyik verseny távja a **151.** cikkelyben leírtak szerinti zöld lámpától, a kockás zászlóig; megegyezik annyi teljes kör számával, amennyi éppen csak hogy meghaladja a 305 km-es távot. Ha két óra letelik a tervezett versenytáv megtétele előtt, a vezető versenyzőnek bemutatják a kockás zászlót, amikor áthalad az ellenőrző vonalon (a Vonal) annak a körnek a végén, amely alatt a két óra letelik. A Vonal egyvonalban keresztezi mind a pályát mind a boxutcát.
14. A Bajnokság maximum 17, minimum 8 Futamból áll.
15. A Futamok végleges listáját az FIA adja közre minden év január 1. előtt.

16. Ha egy Futam lemondását nem jelentik be az FIA-nak írásban legalább három hónappal előre, azt a következő évi Bajnokságban nem veszik figyelembe, hacsak az FIA úgy nem dönt, hogy a lemondás vis major miatt történt.
17. Azt a Futamot, melyre kevesebb, mint 12 autó jelentkezett, le lehet mondani.

VILÁGBAJNOKSÁG

18. A versenyzők Forma 1 Világbajnoka címet a legmagasabb pontszámot elért versenyző kapja, figyelembe véve valamennyi ténylegesen megtartott Futamon elért eredményeit.

19. A konstruktőrök Forma 1 Világbajnoka címet annak a gyártmánynak ítélik oda, amelyik a legmagasabb pontszámot éri el figyelembe véve a gyártmányonként legfeljebb két autóval elért valamennyi eredményt.

20. Egy motor, vagy egy alváz konstruktőre az a személy (beleértve mind a természetes, mind a jogi személyeket is), amely a motorral, vagy alvázzal kapcsolatos, egyedi tulajdonosi jogokat gyakorolja. Egy motor, vagy alváz márkanéve a konstruktőr által megadott név. Ha az alváz és a motor márkanéve nem azonos, akkor a címet az előző kapja, amely a kocsi nevében mindig megelőzi az utóbbit.

21. Mindegyik Futamon a következő skála szerint adnak pontokat mindkét címért:

1. hely: **10 pont**
2. hely: **8 pont**
3. hely: **6 pont**
4. hely: **5 pont**
5. hely: **4 pont**
6. hely: **3 pont**
7. hely: **2 pont**
8. hely: **1 pont**

22. Ha a versenyt a **165. és 166.** cikkelyben leírtak szerint leállítják, és új rajt nem lehetséges, akkor az A esetben nem adnak pontokat, a B esetben a pontok felét, a C esetben pedig az összes pontot kiadják.

23. A Bajnokság első három helyezett versenyzőjének részt kell vennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségén.

HOLTVERSENY

24. A holtversenyben lévő nevezők helyezéseért járó díjakat és pontokat összeadják, és egyenlően elosztják.

25. Ha két vagy több konstruktőr vagy versenyző a versenyévadot azonos pontszámmal végzi, a Bajnokságban a jobb helyezést annak ítélik oda:

- a) akinek a legtöbb első helyezése van;
- b) ha az első helyezések száma megegyezik, annak, akinek a legtöbb második helyezése van;
- c) ha a második helyezések száma is megegyezik, annak, akinek a legtöbb harmadik helyezése van, és így tovább, amíg ki nem jön a győztes.
- d) ha ez a módszer nem vezet eredményre, az FIA jelöli ki a győztest az általa megfelelőnek tartott kritériumok alapján.

PROMOTER

26. Egy promoternek egy Futamra annál az ASN-nél kell jelentkeznie, amelynek az országában az Eseményt megrendezik, és amely azután ezt az FIA-nál kérvényezi. A kérvényhez mellékelni kell egy írásos nyilatkozatot arról, hogy a promoter az Egyezmény feltételeinek megfelelően biztosítja a nevezők részvételét, feltéve, hogy az FIA felveszi-e a Futamot a Bajnokság naptárába.

FUTAMOK RENDEZÉSE

27. A rendező olyan testület, amelyet az Egyezmény értelmében kijelölnek és/vagy jóváhagynak, és így felruházzák az abban szereplő jogokkal és köteleességekkel. Amikor az FIA úgy határoz, hogy egy Futam megrendezésére jelentkezési lehetőséget ad, egyúttal felkéri az illető ASN-t, hogy rendezze meg a Futamot, vagy jelöljön ki egy rendezőt. Ha az ASN nincs abban a helyzetben, hogy ezt megtegye, akkor az FIA jelöli ki a rendezőt. A rendezőnek az FIA számára elfogadható klubnak vagy testületnek kell lennie, és az Egyezmény 6. mellékletében szereplő Rendezési Megállapodást meg kell kötnie, amikor jelentkezik a Futam rendezésére.

28. Valamennyi rendező legkésőbb 90 nappal a Futam előtt elküldi az FIA-nak ezen szabályzat 1. függelékének "A" részében található információkat. Amennyiben az FIA kielégítőnek találja ezeket az információkat, kitölti a "B" részt, és mindkettőt elküldi valamennyi nevezőnek, legkésőbb 60 nappal a Futam előtt.

BIZTOSÍTÁS

29. Az Egyezmény és függeléke alapján a Futam promoterének harmadik személlyel szembeni felelősségbiztosítást kell kötni valamennyi nevezőre, azok alkalmazottaira és versenyzőire.

30. Kilencven nappal a Futam előtt a promoter köteles megküldeni az FIA-nak a szavatossági kockázatok részletes felsorolását, melyekre a biztosítás érvényes. A biztosítást az ország érvényben lévő törvényeinek, valamint az Egyezménynek megfelelően kell megkötni. Amennyiben a nevezők kéri, lehetővé kell tenni számukra, hogy a kötvényt megtekinthessék.

31. A promoter által kötött harmadik személlyel szembeni felelősségbiztosításnak egy olyan kiegészítő biztosításnak kell lennie, amely nem semlegesítheti a nevezők vagy a Futamon részt vevő más személyek által kötött egyéb személyi biztosításokat.

32. A Futamon induló versenyzők nem tekintendők harmadik félnek egymáshoz viszonyítva.

FIA KÜLDÖTTEK

33. Az FIA mindegyik Futamra az alábbi küldötteket nevezi ki:

- Biztonsági küldött,
- Orvosi küldött,
- Technikai küldött,
- Sajtó küldött,

és kinevezheti továbbá:

- Az FIA Elnökének egy képviselőjét,
- Egy megfigyelőt.
- Egy sportfelügyelői tanácsadót,
- Egy vezetőt a biztonsági autóhoz,
- Egy vezetőt az orvosi autóhoz

34. Az FIA küldöttek alapvető feladata, hogy a Futam tisztségviselőit segítsék munkájukban, hogy hatáskörükön belül ellenőrizzék a Bajnokság szabályainak betartását, hogy megtegyék az általuk szükségesnek tartott észrevételeket, és, hogy elkészítsék a Futamról az FIA által kért különféle jelentéseket.

35. Az FIA által kijelölt technikai küldött a gépátvételért felelős, és irányítása alá tartoznak a nemzeti gépátvevők.

TISZTSÉGVISELŐK

36. Az alábbi tisztségviselőket az FIA jelöli ki:

- A rendezővel nem megegyező állampolgárságú, FIA szuperlicenccel rendelkező, két sportfelügyelőt. Közülük az egyiket elnöknek jelölik.
- Egy rendezvényigazgatót,
- Egy állandó rajtert.

37. Az alábbi FIA szuperlicenccel rendelkező tisztségviselőket az ASN jelöli ki, és nevüket a Futam megrendezésére történő jelentkezéssel együtt megküldi az FIA-nak:

- Az ASN-nel megegyező nemzetiségű sportfelügyelőt.
- A versenyigazgatót.

38. A versenyigazgató munkája során állandó kapcsolatban áll a rendezvényigazgatóval. A rendezvényigazgató kizárólagos hatáskörébe tartoznak az alábbiak, és ezekkel kapcsolatban a versenyigazgató csak a rendezvényigazgató kifejezett jóváhagyásával adhat utasításokat:

- a) az edzés és a verseny irányítása az időterv szerint, és ha szükségesnek látja, javaslattétel a sportfelügyelőknél az időterv módosítására a Kódex és a Sportszabályzat szerint;
- b) a Kódex és a Sportszabályzat szerint bármelyik versenyző leállítása;
- c) a Sportszabályzatnak megfelelően az edzés vagy a verseny leállítása, ha nem tartja biztonságosnak a folytatását, valamint az újrarajtoltatás szabályszerű biztosítása
- d) a rajteljárás,
- e) a biztonsági kocsi használata.

39. A rendezvényigazgatónak, a versenyigazgatónak és a technikai küldöttnak a gépátvétel napján 10.00 órától, a sportfelügyelőknél ugyanaznap 15.00 órától kell jelen lennie a Futamon.

40. A rendezvényigazgatónak állandó rádió összeköttetésben kell állnia versenyigazgatóval és a sportfelügyelő testület elnökével, amikor a versenyautók a pályán vannak. Ezen felül ilyenkor a versenyigazgatónak a versenyirányítási helyiségben kell tartózkodnia, és rádió összeköttetésben kell állnia valamennyi bírói posztal.

NEVEZŐK

41. A Bajnokságban való részvételi szándékot ezen szabályzat 2. függelékében található nevezési lapon az FIA-nak kell előterjeszteni március 1 és november 15 között, két évvel azon Bajnokság előtt, melyben indulni kíván a kérvényező. Egyidejűleg el kell küldeni az Egyezményben rögzített nevezési díjat is a 45. cikkelyben foglalt letéttel együtt. Olyan csapatok kérelme, melyek már nem versenyeznek a Bajnokságban, csak akkor fogadható el, ha van hely, figyelembe véve minden csapatot, amely az Egyezmény értelmében jogosult a versenyzésre. A nevezési lapokat az FIA-tól lehet beszerezni, aki a kézhezvételtől számított 30 napon belül értesíteni fogja nevezőit a nevezés eredményéről. Az elfogadott

jelentkezőket automatikusan nevezik a Bajnokság valamennyi Futamára, és csak ők lesznek a nevezők a Futamokon.

42. A kérvényeknek tartalmazniuk kell:

- a) egy nyilatkozatot, miszerint a jelentkező elolvasta és megértette az Egyezményt (függelékeivel együtt), a Kódexet, a Technikai Szabályzatot és a Sportszabályzatot, valamint, hogy saját maga és a Bajnokságban való részvételével érintett valamennyi személy elfogadja és betartja azokat,
- b) a csapat nevét (az alváz nevét is tartalmaznia kell),
- c) a versenyautó(k) gyártmányát,
- d) a motor(ok) gyártmányát,
- e) a versenyző(k) nevét. Egy versenyző a kérelem benyújtását követően, az FIA által rögzített díj ellenében nevezhető,
- f) a jelentkező kötelezettség vállalását, hogy a nevezett számú autóval és versenyzővel indul valamennyi Futamon.
- g) a jelentkező nyilatkozatát, hogy a versenyautóban nem használ olyan egységet, rendszert, szoftvert, vagy eszközt, amelyet, a jelentkezést közvetlenül megelőző 24 hónapban az FIA Forma 1 elektronikus ellenőrzési rendszerével kapcsolatban álló személy által (vagy feltételezhetően ilyen által), vagy segítségével terveztek, alkalmaztak, vagy létrehoztak.

43. A nevezők a Bajnokság folyamán bármikor megváltoztathatják a motor márkanévét és/vagy típusát. A Bajnokságba először benevezett motortól eltérő márkájú motorral szerzett pontok beleszámítanak (és összeadják őket) a juttatások kiszámításába és az előkvalifikáció céljából a csapatok helyezésének meghatározásába. Azonban ezek a pontok nem számítanak bele (és nem adják össze őket) az FIA Forma 1 Konstruktőrök Bajnokságába.

44. A jelentkezőknek, kivéve azokat, akiknek az autói az előző évi Bajnokságban pontot szereztek, tájékoztatást kell adniuk vállalatuk nagyságáról, anyagi helyzetükről és arról, hogy képesek teljesíteni az előírt kötelezettségeket. Azoknak a jelentkezőknek, akik az előző évben nem vettek részt az egész Bajnokságban 48.000.000.- (azaz: negyvennyolcmillió) USD-t letétbe kell helyezniük az FIA-nál a jelentkezésük elfogadását követő tíz napon belül. Ezt az összeget azonnal visszakapják, ha a kérelmet elutasították, vagy 12 havi egyenlő részletben (kamatot is beleértve), közvetlenül az első verseny megkezdése után, amennyiben megfeleltek az Egyezmény és mellékleteiben foglalt összes követelménynek. Ha egy jelentkező nem indul a bajnokságban, melybe nevezett, a letét bánatpénznek tekintendő, ez a résztvevő 1 évvel elhalaszthatja kérvényét, és ebben az esetben 12,000,000 USD lesz csak a bánatpénz, és a további elszámolást a fentiek alapján rendezik.

45. Az FIA mindegyik kérvényt áttanulmányozza, és legkésőbb december 1.-ig (vagy a következő hétfőn, ha december 1. vasárnapra esne) közzéteszi az elfogadott autók és versenyzők listáját a rajtszámokkal együtt. Előbb azonban a **41.** cikkelynek megfelelően kiértékelíti a visszautasított jelentkezőket.

46. 24 autónál több autó nem engedélyezett a Bajnokságban, mindegyik nevezőnek két nevezése lesz.

47. Amennyiben a Forma 1 Bizottság véleménye szerint egy nevező nem olyan módon működteti csapatát, amely a Bajnokságban elvárt színvonalnak megfelel, vagy a Bajnokság jó hírét bármely módon rontja, az FIA azonnal kizárhatja az érintett nevezőt a Bajnokságból.

BELÉPŐK

48. A belépők kiadását az Egyezmény szabályozza. Egy belépő csak a rajta megadott személy által, a rajta megadott célra használható.

UTASÍTÁSOK ÉS KÖZLEMÉNYEK A NEVEZŐKNEK

49. Kivételes esetekben a sportfelügyelők utasításokat adhatnak a nevezőknek külön körlevelek útján a Kódexnek megfelelően. Ezekből a körlevelekből mindegyik nevező kap, akik írásos elismervénnyel igazolják átvételét.

50. Az edzés és a verseny értékeléseit és eredményeit, valamint a tisztségviselők határozatait kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

51. Minden döntést, vagy egy nevezőre vonatkozó közleményt azonnal közölni kell az érintettel, a döntéstől számított 25 percen belül írásban is.

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

52. Rendkívüli esemény alatt értjük azon eseményeket vagy események sorozatát, melyben egy vagy több versenyző érintett, illetőleg a versenyzők olyan irányú cselekményét, amelyet a rendezvényigazgató az sportfelügyelőknek jelent és az ilyen esemény vagy cselekmény a sportfelügyelők véleménye szerint:

- a verseny leállítását teszi szükségessé, a Sportszabályok **165.** cikkelye alapján,
- sérti a Sportszabályok vagy a nemzetközi Sportkódex rendelkezéseit,
- rajtnál való kiugrást vagy hibás rajtot eredményez,
- elkerülhető ütközést okoz,
- leszorít a pályáról egy versenyzőt,
- akadályozza egy versenyző szabályos előzési manőverét,

- szabálytalanul akadályoz más versenyzőket előzés közben.

53.

- a) A sportfelügyelők kizárólagos hatásköre dönteni a rendezvényigazgató jelentése, vagy kérése alapján, egy rendkívüli eseményben érintett egy, vagy több versenyző büntetéséről.
- b) Ha a felügyelők bármilyen incidenst illetően vizsgálatot folytatnak, erről informálni kell minden csapatot **megnevezve az érintett versenyzőt vagy versenyzőket**, az időmérő monitoron megjelentetve az üzenetet.

Amennyiben egy ilyen üzenetet nem később, mint öt perccel a verseny után megjelentetnek, az érintett versenyző vagy versenyzők csak a felügyelők beleegyezésével hagyhatják el a pályát.

54. A sportfelügyelők a következő három büntetés bármelyikét kiszabhatják a rendkívüli eseményben érintett bármelyik versenyzőre.

- a) Áthajtás büntetés. A Versenyzőnek a boxutcába kell hajtania és anélkül, hogy megállna saját boxa előtt, visszaáll a versenybe.
 - b) Tíz másodperc időbüntetés. A versenyzőnek a boxutcába kell hajtania, megáll a saját boxa előtt legalább tíz másodpercig és aztán visszaáll a versenybe.
 - c) Tíz rajtrács pozícióval hátrább sorolják **a versenyző következő Futamán.**
- Azonban, ha az a) vagy b) büntetések valamelyikét az utolsó 5 körben, vagy a verseny vége után szükséges kiszabni, az alábbi **55.b)** cikkely nem alkalmazható, és ekkor 25 másodpercet kell hozzáadni az érintett versenyző versenyidejéhez.

55. Amennyiben a sportfelügyelők **az 54. Cikkely a) vagy b) pontjában meghatározott** büntetőidő kiszabása mellett döntenek, a következő eljárást alkalmazzák:

- a) A sportfelügyelők írásban értesítik a kiszabott időbüntetésről az érintett csapat egy hivatalos személyét, és meg kell bizonyosodniuk, hogy ez az információ a videó monitorokon is megjelenik.
- b) Az érintett versenyző a felügyelők döntésének a monitoron való feltüntetett idejétől számított legfeljebb három teljes kört tehet meg anélkül, **hogy a boxutcába behajtana, az 54. Cikkely b) pontjában meghatározott büntetés esetén a saját boxához kell hajtania, és a büntetőidő letöltéséig ott kell tartózkodnia.** A büntető idő letöltésére kiálló autón dolgozni nem szabad. Ugyanakkor, amennyiben a motor leáll, azt újra lehet indítani, amikor a büntető idő lejárt.
- c) A büntetőidő letöltése után a versenyző újra csatlakozhat a versenyhez.
- d) Az **55.b)** és az **55.c)** pontban foglalt szabályok bármilyen megsértése, vagy nem teljesítése a versenyző kizárását eredményezi.

ÓVÁSOK

56. Az óvásokat a Kódexnek megfelelően kell benyújtani **2000.- USD** kíséretében.

SZANKCIÓK

57. A sportfelügyelők kiszabhatják a jelen sportszabályban megszabott büntetéseket, a Kódexben szereplő büntetések mellett, vagy azok helyett.

VERSENYZŐK CSERÉJE

58.

a) **Az évad során valamennyi csapat négy versenyzőt alkalmazhat (kizárva azon harmadik versenyzőket, akik az első nap során megrendezett szabadedzések egyikén részt vettek).** A versenyzőcsere a Kódexnek megfelelően, az időmérő edzés startját megelőzően történhet. A gépátvétel napján 16:00 óra után, csak a sportfelügyelők engedélyével kerülhet sor egy esetleges versenyzőcserére. **A vis major miatti további cserék külön elbírálás alá kerülnek. Bármelyik versenyző szerezhet pontokat a Bajnokságban.**

b) **A fentiekén túlmenően, minden csapatnak, kivéve azokat, melyek a gyártók bajnokságában az előző évadban az első négy hely valamelyikén végeztek, lehetősége van egy harmadik versenyző indítására az első nap során megtartott mindkét szabadedzésen, amennyiben:**

- **a versenyző nem egy másik csapat nevezett versenyzője a kérdéses versenyen;**
- **rendelkezik szuper licenccel**
- **a versenyző az elmúlt két évad során nem volt F1 csapat által nevezett versenyző több mint 6, világbajnoki eseményen.**

Amennyiben a csapat egyik nevezett versenyzője a gépátvételt követően valamilyen okból kifolyólag nem tud versenyezni, ha a felügyelők hozzájárulnak a versenyző cseréjéhez, egy harmadik versenyző folytathatja a verseny hátralévő részét. Ebben az esetben, az adott versenyzőnek az eredeti versenyző részére kijelölt motort és gumikat kell használni (lásd 75. és 86. Cikkely).

VEZETÉS

59. A versenyzőnek egyedül, segítség nélkül kell autóját vezetnie.

AZ AUTÓK KÜLLEME

60. A Kódexnek a nemzeti színekre vonatkozó szabályait a Bajnokságban nem kell alkalmazni.

Egy nevező által nevezett mindkét autónak azonos küllemben kell megjelennie minden versenyen, bármilyen változás ezen küllemet illetően a Bajnokság alatt csak a Forma 1 Bizottság jóváhagyásával lehetséges. **Ezen előírások nem vonatkoznak az 58.b) pontban meghatározott autókra.**

Annak érdekében, hogy a csapatok első autóját a pályán könnyűszerrel meg lehessen különböztetni a másodiktól, a fő bukócső fölött elhelyezett fedélzeti kamerának **fluoreszkáló piros** színűnek kell lennie.

A második autó ugyanezen kamerája a csapatra jellemző színű, a harmadik autóé pedig fluoereszkáló sárga színű kell legyen.

61. Valamennyi autón rajta kell lennie a versenyző (vagy helyettese) rajtszámának, mely az FIA által minden évadban jóváhagyott listában szerepel. A számoknak jól kivehetőnek kell lenniük az autó elején, mikor a kocsit egy 25 cm-es TV monitoron mutatják úgy, hogy legalább egy dimenzióban teljesen kitölti a képernyőt.

62. Az autó márkájának nevét vagy emblémáját a kocsi orrának az elején kell feltüntetni, és mindkét esetben a legnagyobb kiterjedésének legalább 25 mm-nek kell lennie. A versenyző nevét is jól látható módon fel kell tüntetni a karosszérián, a vezetőfülke külső oldalán, vagy a versenyző sisakján.

TESZTELÉS

63.

a) Tesztelés nem engedélyezett: olyan helyszíneken, amelyek jelenleg nincsenek jóváhagyva Formula 1-es autók számára. Annak érdekében, hogy a licenc feltételek a tesztelések folyamán mindenkor be legyenek tartva, a résztvevők kötelesek az FIA-t a teszt időrendjéről értesíteni, hogy szükség esetén egy FIA megfigyelőt ki lehessen jelölni.

b) Minden Forma 1 teszt során:

- a piros zászlós eljárásokat figyelembe kell venni;
- más típusú autó nem tartózkodhat a pályán;
- minden lehetséges eszközzel biztosítani kell a Kódex H függelékének 16. cikkelyében részletezett mentőegységekre vonatkozó előírások betartását.

BOXTUTCA

64.

a) A kétségek kizárása és az egyértelműség kedvéért a boxutcát két sávra kell osztani. A boxfalhoz legközelebb lévő a "gyorssáv", míg a boxokhoz legközelebb lévő sáv a "belső sáv". Leszámítva azt amikor az autók a boxkijáratnál tartózkodnak a **148 vagy 169** cikkely szerint, csak a belső sáv területén lehet az autókön bármilyen munkát végezni.

b) Kivéve, ha egy autót a rajt procedúra során bármikor eltolnak rajtrácsról, az autókat a csapat kijelölt boxától a boxkijáratig vezetni kell.

c) Azon versenyzők, akik a boxutcaból rajtolnak, nem hagyhatják el a csapat részére kijelölt boxterületet a 15 perces figyelmeztető jelzés megadása előtt, majd egyvonalban a gyorsávban kell felsorakozniuk.

Ezen feltételek mellett, a gyors sávban az alábbi korlátozásokkal lehet az autón dolgozni:

- motor beindítása, illetve ennek közvetlen előkészítése;
- fűtő és hűtő berendezések felhelyezése, eltávolítása;
- kerekek cseréje, ha időjárás változás állt be (130. Cikkely);
- kerekek cseréje csereautó használata esetén.

Az autók, miután engedélyt kaptak a boxutca elhagyására, a boxkijáratához történő érkezésük sorrendjében kötelesek elrajtolni, kivéve, ha egy autó indokolatlanul késlekedik. A versenyzők minden esetben a sportbírók utasításait kötelesek követni.

d) Kivéve a boks elhagyásakor hátrahagyott, levált gumifoszlányt a nevezők nem növelhetik a boxutca felületének tapadását, kivéve, ha ezt az FIA Biztonsági Delegált a fennálló probléma egyértelmű tisztázását követően jóváhagyja.

e) A nevezők a boxutca egyetlen részére sem festhetnek fel vonalakat,

f) **A c) pontot kivéve** a gyorsávban tilos bármilyen felszerelést hagyni.

g) A csapatszemélyzet jelenléte a boxutcaban csak közvetlenül a kocsin szükségyszerűen végzendő munka megkezdése előtt engedélyezett és a munka befejezése után amilyen gyorsan csak lehet, vissza kell vonulniuk.

h) A boxmegállás után az autó biztonságosan történő újraindítása a nevező felelőssége.

SPORTELENŐRZÉSEK

65. Minden Bajnokság első Eseményén az FIA ellenőrzi az összes licencet.

GÉPÁTVÉTEL

66. Az előzetes gépátvétellel **az első edzést megelőző napon** 10.00 és 16.00 óra között kerül sor a csapat saját boxában.

67. Azok a nevezők, akik nem tartják be ezen az időhatárokat, nem indulhatnak a Futamon, kivéve, ha ez alól a sportfelügyelők mentesítik őket.

68. Egy autó sem vehet részt a Futamon, míg az átvételen meg nem felelt.

69. A gépátvevők:

a) ellenőrizhetik az Esemény során bármikor, hogy egy autó vagy egy nevező megfelel-e a versenyen való részvétel feltételeinek,

b) kérhetik a nevezőt a gépátvételen az autója szétszerelésére, hogy meggyőződhessenek arról, az autó teljes mértékben megfelel-e az előírt feltételeknek,

c) kérhetik a nevezőt, hogy az ebben a cikkelyben említett jogok gyakorlásával járó indokolt költségeket térítse meg,

d) kérhetik a nevezőtől, hogy mutassa be a szükségesnek tartott alkatrészeket és mintákat.

70. Minden, gépátvételen már elfogadott autót, amelyet ezután szétszereltek vagy módosítottak úgy, hogy ezzel biztonságát befolyásolhatták, illetve a versenyre való alkalmasságát kétségessé tehettek, vagy amely hasonló következményekkel járó baleset részese volt, ismételt gépátvétellel kell vinni.

71. A rendezvényigazgató, vagy a versenyigazgató kérheti egy balesetet szenvedett autó leállítását és ellenőrzését.

72. Az ellenőrzéseket és a gépátvételt szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik. Ők felelnek a parc fermé működéséért és csak nekik áll jogukban utasításokat adni a nevezőknek.

73. A felügyelők teszik közzé verseny alatt bármikor ellenőrzött autókat a gépátvevők jelentése alapján. Ezek az eredményekről semmilyen külön részletet nem tartalmaznak, kivéve, ha az autó nem felelt meg a Technikai Szabályoknak.

A BAJNOKSÁG GUMIELLÁTÁSA, ÉS GUMIKORLÁTOZÁS AZ ESEMÉNYEN

74. Gumiellátás

a) Minden gumi cégnek, amely a Forma 1 csapatokat gumival akarja ellátni, szándékát közölnie kell az FIA-val, az ellátást megelőző év január 1-ig.

b) Csak olyan gumi használható a Bajnokság során, amely gumit szolgáltató szervezet elfogadja és teljesíti a következő feltételeket:

- a Bajnokság során egy szervezet jelenléte esetén: ennek a szervezetnek kell ellátni a benevezett csapatok 100%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett,

- két szolgáltató jelenléte esetén: mindegyiknek felkészülnie kell lennie, hogy igény esetén ellássa a benevezett csapatok 60%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett

- három vagy több szolgáltató jelenléte esetén: mindegyiknek felkészülnie kell lennie, hogy igény esetén ellássa a benevezett csapatok 40%-át szokásos kereskedelmi feltételek mellett.

- Minden gumiellátó legfeljebb kétféle szárazgumit szállíthat versenyenként minden csapat részére, amelyeknek típusonként egyfajta keverékből kell készülni. **Bármilyen a gumikon végrehajtott módosítást vagy kezelést, leszámítva a melegítést a specifikáció megváltoztatásának kell tekintetni.**

- **Minden gumiellátó legfeljebb 1 féle vizes gumit szállíthat versenyenként, amelyeknek egyfajta keverékből kell készülni.**

- Ha a pályabiztonság érdekében az FIA szükségszerűnek ítéli meg a gumik tapadásának csökkentését, akkor a szabályokat a gumiszállítók tanácsa szerint kell bevezetnie, vagy a tanácsuk hiányában, az FIA céljainak megvalósítása érdekében meg kell határozni a megengedett, maximális érintkezési felületet az első és hátsó gumiknál.

75. Gumik típusa és mennyisége:

a) Egy versenyző, maximum 40 száraz **(20 első, 20 hátsó)** és 28 vizes **(14 első, 14 hátsó)** gumit használhat fel az Esemény teljes időtartama alatt.

Amennyiben a verseny során versenyző csere történik, az eredeti versenyző részére kijelölt gumikat kell az új versenyzőnek használni. A 40 száraz gumiból 12 gumit (6 első és 6 hátsó) elkülönítenek, és ezeket csak az első edzésnapon lehet használni. A 12 elkülönített gumiból maximum 8 (4 első és 4 hátsó) lehet azonos specifikációjú.

Minden versenyzőnek a második **edzésnap, 9 óra előtt (Észak-Amerikai versenyek esetén 8 óra)** meg kell neveznie, hogy melyik specifikációjú gumit fogja használni az Esemény hátralévő időszakában.

Ugyanakkor, ha mindkét szabadedzést az első napon vizes edzésnek nyilvánították, a döntést 13 óráig kell meghozni (Észak-Amerikai verseny esetén 12 óra).

b) Az összes száraz gumit el kell látni a kerék tengelyre merőleges körörös barázdákkal a teljes érintkező kerületen.

c) minden első száraz guminak, amennyiben új, 4 barázdát kell tartalmaznia, amelyek:

- szimmetrikusan helyezkednek el a futófelület központjához

- legalább 14mm szélesek az érintkező felületen, és egyenletesen elvékonyodnak minimum 10mm-re a belső felületen
- legalább 2.5mm mélyek a belső felületig
- tengelye között 50mm (+/-1.0mm) van

Továbbá, az első kerekek gumiszélessége nem haladhatja meg a 270mm-t.

d) Az összes hátsó száraz guminak, amennyiben új, 4 barázdát kell tartalmaznia, amelyek:

- szimmetrikusan helyezkednek el a futófelület központjához
- legalább 14mm szélesek az érintkező felületen, és egyenletesen elvékonyodnak minimum 10mm-re a belső felületen
- legalább 2.5mm mélyek a belső felületig
- tengelye között 50mm (+/-1.0mm) van

A c) és d) pontban foglaltak mérése úgy történik, hogy a gumit a kerékre helyezték, és 1,4 bar értékre felfújták.

e) Vizes gumi az, amelyeket megjelöltek esős, vagy vizes pályán való használatra.

Az összes vizes guminak amennyiben új, az elsőknak max. 300cm², a hátsóknak max. 475cm² felületen lehet érintkezniük a talajjal. Az érintkezési felület bármely a gumira merőleges felülettel mérhető, ahol az normális és szimmetrikus a gumi középvonalára, és amely mérete 200mmx200mm az első, és 250mmx250mm a hátsó kerekek esetében. Egy versenyen való használat előtt minden gumigyártónak el kell látnia a technikai delegáltat a vizes gumik minden típusát ismertető méretezett rajzzal.

Az időmérő edzések megkezdését megelőzően, valamint a 127-135. cikkelyek előírásaira tekintettel vizes gumit csak akkor lehet használni, ha a rendezvényigazgató a pályát vizesnek nyilvánította, egyéb időszakban a gumiválasztás szabad.

f) A gumispecifikációkat az FIA határozza meg, az előző szezon szeptember 1-ig. Ha ez már megtörtént, a gumik specifikációját nem lehet megváltoztatni a Bajnokság alatt, a Forma 1 Bizottság jóváhagyása nélkül.

76. A gumik ellenőrzése:

a) Az esemény ideje alatt használt összes gumit, a gumi külső oldalfalán meg kell jelölni egy egyedi azonosítóval.

b) A vis major esetet leszámítva (melyet a Felügyelő Testület annak elfogad), minden olyan gumit, melyet a verseny során használni szándékoznak, be kell mutatni az FIA Technikai Delegáltjának az előzetes gépátvétel vége előtt.

c) A minden versenyző részére rendelkezésre álló 40 (20 első és 20 hátsó) száraz gumiból az FIA technikai delegált véletlenszerűen kiválasztja azt a 16 (8 első és 8 hátsó) száraz gumit, melyeket az adott versenyző használhat az időmérő edzések alatt.

d) Az esemény bármely időpontjában, az FIA technikai delegált saját döntése alapján **további** száraz gumikat választhat ki bármely csapat, **vagy versenyző** részére a teljes gumikészletből, amellyel a csapat kijelölt szállítója a versenyen jelen van.

e) Az a nevező, aki egy, **korábban megjelölt**, még nem használt gumit egy másik, **megjelölt**, még nem használtra kíván cserélni, mindkét gumit köteles bemutatni az FIA technikai delegáltjának.

f) Jelöletlen gumik használata **maga után vonhatja az adott versenyző által elért kvalifikációs idő törlését vagy versenyből történő kizárását.**

g) Kizárólag fűtő-ellenállásos paplanokat lehet a gumik melegítésére használni.

77) A gumik használatása

A Bajnokságban csak barázdált gumik vesznek részt. A FIA fenntartja annak a jogát, hogy bármikor bevezessen egy eljárást, amellyel a megmaradt barázdák mélysége mérhető, ha azok a nagyfokú elhasználódás, vagy a gumik elkenődése miatt már nem láthatóak.

MÉRLEGELÉS

78.

a) Az időmérő **edzés** alatt az autó súlyát az alábbi módon ellenőrzik:

- 1) az FIA egy mérőberendezést állít **fel az első boxban (FIA box)**. Itt történik majd a mérlegelési eljárás.
- 2) **minden autónak, amelyik mért kört teljesít, részt kell vennie a mérlegelésen.** Az FIA Technikai küldöttje a boxutca bejáratánál a versenyzőt piros fényjelzéssel tájékoztatja.
- 3) A piros fényjelzés észlelésekor a versenyzőnek közvetlenül az **FIA boxba** kell hajtania, és le kell állítania a jármű motorját.
- 4) Ezután a kocsit **a versenyzővel együtt** megméri (ha szükséges a versenyző nélkül is) és az eredményt írásban közlik a versenyzővel.
- 5) Ha a kocsi nem képes saját erejéből elérni az **FIA boxot**, akkor a sportbírók kizárólagos ellenőrzése alá kerül, akik gondoskodnak, hogy mérlegelésre kerüljön.
- 6) Sem a kocsi, sem a versenyző nem hagyhatja el az **FIA boxot** az FIA technikai küldöttjének hozzájárulása nélkül.
- 7) Ha egy autó megáll a pályán, és a versenyző elhagyja azt, visszaérkezésekor a versenyzőnek azonnal az **FIA boxba** kell mennie, azért, hogy a súlyát megállapíthassák.

- b) A verseny után mindegyik autót, amely áthalad a vonalon meg kell mérni. Ha a versenyző el akarja hagyni autóját, mielőtt azt megmérték volna, meg kell kérnie a technikai delegáltat, hogy mérje meg őt, hogy ezt a súlyt hozzá adhassák az autó súlyához.
- c) Amennyiben az autó súlya kevesebb a Technikai Szabályzat 4 (1). cikkelyében meghatározottnál, amikor az autót megméri az előző a), vagy b) pontok szerint, az érintett autót kizárhatják a Futam értékeléséből, kivéve, ha a súlyeltérés abból adódik, hogy az autó valamely része véletlen folytán elveszett.
- d) A mérlegelésre kijelölt, vagy a versenyt befejezett autóban a mérlegelés előtt és alatt semmiféle szilárd, folyékony, légnemű vagy más természetű anyag nem helyezhető el, vagy vehető ki belőle. (Kivéve a hivatalos minőségben ténykedő technikai ellenőrök által).
- e) **Az FIA technikai delegált engedélye nélkül senki más, csak** a gépátvevők és hivatalos személyek **léphetnek be** és tartózkodhatnak **az FIA boxban**,
- 79. A mérlegelésre vonatkozó ezen előírások bármilyen megsértése az adott versenyző által elért kvalifikációs idő törlését vagy versenyből történő kizárását eredményezi.**

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK AZ AUTÓKRA

80. A 2.0 és 2,7 GHz közötti tartományban elektromágneses sugárzás tilos, kivéve az FIA írásbeli jóváhagyását.

81. Baleseti adatrögzítő

a) Minden olyan eseményen és minden olyan tesztelésen, ahol egynél több csapat vesz részt, minden autón el kell helyezni egy FIA baleseti adatrögzítőt. A csapatoknak minden tőlük telhetőt meg kell tenniük, hogy biztosítsák az adatrögzítő mindenkor működését. Az egységnek csak az a feladata, hogy jelezze, rögzítse vagy ellenőrizze egy baleset, vagy egyéb esemény során:

- az autóba szerelt fékezésre figyelmeztető lámpát; - a körszám jeladót;
- a verseny rajtjánál a versenyző által kezdeményezett meghajtásra vonatkozó bemeneti jeleket.

b) Bármilyen baleset vagy egyéb események esetén a nevezőknek kötelességük az adatrögzítőt az FIA részére hozzáférhetővé tenni. Az érintett csapat egy képviselője jelen lehet, amikor egy baleset vagy kihágás szempontjából fontos adatot töltenek le a rögzítőről. Az adat egy másolatát megkapja a csapat.

c) Bármilyen következtetés a baleset okát illetően, vagy a baleset szempontjából fontos adat csak akkor adható ki jelentés formájában, ha az érintett csapat és az FIA erről megegyeztek.

82. A verseny egésze alatt tilos minden olyan takaró, lepel és egyéb eszköz alkalmazása, mely bármilyen módon megakadályozza az autó bármely részének láthatóságát a depóban, a boxban, a boxutcában, vagy a rajtrácson, kivéve akkor, ha az eszköz használatát technikai okok indokolják, mely lehet például az autó kigyulladására elleni védelem.

A fentieket kiegészítve az alábbiak kifejezetten tilosak:

- motor, váltó, hűtő letakarása, mialatt ezeket cserélik vagy a boxban és környékén mozgatják;
- a tartalék szárnyak letakarása, mialatt használaton kívül a boxutcában egy állványon állnak;
- alkatrészeket, mint például tartalék padlólemez, üzemanyag-töltő állvány, szerszámos kocsi stb. eltakarás céljára használni.

Az alábbiak engedélyezettek:

- sérült autó vagy alkatrészek letakarása;
- átlátszó, 50 mm-nél nem mélyebb szerszámos tálca felhelyezése a hátsó szárnyra;
- melegítő takaró használata a motor és váltómű részére a rajtrácson;
- hátsó szárny takaró használata a mechanikus beindításnál, tűzvédelem céljára;
- gumi melegítő paplanok használata;
- a gyári kódszámok letakarása (nem az FIA kódszámok)
- az éjszakai park fermében az autó letakarása
- eső esetén az autó letakarása a boxutcában vagy a rajtrácson.

TARTALÉK AUTÓ ÉS MOTOR

83. A 86. cikkely által előírtak betartása mellett egy nevező több autót is használhat az edzésen és a versenyen feltéve, hogy:

- a) egy nevező legfeljebb négy autóval rendelkezik egyidejűleg;
- b) minden nevező legfeljebb két autót használ mindkét edzésnap szabadedzésein **(118. a) és b) cikkely)** (kivéve ha az **58. Cikkely** szerint a **harmadik versenyző használja**).
- c) minden nevező legfeljebb három autót használhat az időmérő edzés **mindkét részében**. **Az időmérő edzések második szakaszának megkezdése előtt, a versenyzőnek ki kell jelölni, hogy melyik két autót kívánja használni. Amennyiben a versenyző a második szakasz megkezdése után a csereautót kívánja vezetni, azt az autót is az eredetivel megegyező üzemanyag mennyiséggel kell feltölteni. Ennek ellenőrzése miatt, az eredeti autót a szakasz végén összehasonlítás céljából meg kell mérni.**
- d) azok gyártmánya megegyezik, és egyazon nevező nevezte őket a Bajnokságra,
- e) a gépátvételen a Sportszabályzat szerint megfeleltek,

f) mindegyik autón fel vannak tüntetve a versenyzők rajtszámai.

A b) és c) pontokra tekintettel, egy autó akkor tekintendő használatnak, ha az időmérő jeladók azt mutatják, hogy az autó elhagyta a boxutcát.

84. Annak a versenyzőnek, aki az időmérő edzéseket követően, de mielőtt a boxutcát lezárnák a verseny rajtjánál, úgy dönt, hogy a másik versenyautóval, illetve a csere autóval kíván versenyezni, a boxutcaból kell elrajtolnia a 148. Cikkely előírásai szerint. Ezen feltételek esetén az üzemanyag mennyisége, valamint a gumik cseréje nincs korlátozva.

85. Semmilyen autócseréje sem megengedett a verseny rajtja után, annak a versenyzőnek, aki autóját ki akarja cserélni, ki kell szállnia az eredeti autóból és a rajtrácsot el kell hagynia mielőtt a rajtot közvetlenül megelőző 15 másodperces jelzést bemutatná. Autó cserének minősül egy versenyző egyszeri beülése egy új autóba, és ilyen cserék csak a boxutcaban vagy a csapat részére kijelölt boxokban lehetségesek.

86. Minden versenyző kizárólag egy motort használhat az edzések, valamint a verseny során. Amennyiben szükség van a motor cseréjére, a rajtrácsra tíz hellyel kerül hátrébb minden csere alkalmával. Ugyanakkor, ha a cserére az időmérő edzés után kerül sor, az érintett versenyzőnek a rajtrács végéről kell rajtolnia a 131. cikkely rendelkezéseinek megfelelően.

A motor gyártójával történt egyeztetést követően az FIA minden motort plombával lát el, azért, hogy jelentős változtatást, alkatrészcsere ne lehessen végrehajtani.

Egy motoregység egyértelmű cseréjén túlmenően, cserének minősül az FIA plombák sérülése, eltávolítása az eredeti motorról, miután azt először valamelyik edzés során használták (lásd 118, 119. Cikkelyek).

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

87. A versenyzők hivatalos utasításokat kapnak a Kódexben szereplő jelzések jelentéséről. A nevezők nem használhatnak ezekhez a zászlókhöz hasonlókat.

88. A versenyzőknek szigorúan tilos autójukat a versennyel ellentétes irányban vezetni, kivéve a kimondottan veszélyes helyzetből való távozás esetét. Az autót tolni csak egy veszélyes helyről való eltávolítás érdekében, a bírók irányításával lehet.

89. Bármely versenyző, pályaelhagyási vagy a boxba, depóba menési szándékát idejében kell, hogy jelezze, meggyőződve arról, hogy ezt veszély nélkül megteheti.

90.

a) Az edzés és a verseny alatt a versenyzők csak a pályát használhatják, és mindig be kell tartaniuk a Kódexnek azon előírásait, melyek a pályán való vezetési magatartásra vonatkoznak.

b) A pályán való versenyzést leszámítva a versenyzők nem változtathatják meg a pályafelületének tapadását.

91. Ha a versenyző kiszáll a kocsijából, a váltót üresbe kell raknia, vagy a kuplungot semlegesítenie kell, és a kormánykereket a kocsiban kell hagynia.

92. A rendezőnek gondoskodnia kell legalább két 5 kg-os tűzoltó készülékről minden versenyző részére, és biztosítania kell ezek megfelelő működését.

93.

a) Üzemanyag újratöltés csak a csapatok részére kijelölt boxokban valamint a boxutcaban engedélyezett.

b) A kvalifikációs futamok piros zászlóval történő megszakításának kivételével, ezen esetekben az autókat üzemanyaggal újra lehet tölteni, továbbá az üzemanyagszinten változtatni lehet, amennyiben csere autóra van szükség az időmérő edzések második szakasza során, nem tölthető, illetve nem távolítható el üzemanyag az időmérő edzések második szakaszának kezdete és a verseny rajtja között.

c) Üzemanyag levegőztető és a motor beindításához szükséges külső üzemanyag nyomástartó berendezés használatnak kivételével, (ez utóbbi esetben a motor beindításához kizárólag az autó üzemanyagtartályában lévő benzint lehet használni), tilos az autó üzemanyagrendszeréhez csatlakozni, az időmérő edzések második szakaszának kezdete és a verseny rajtja között.

94. Az üzemanyag újratöltés alatt a versenyző az autójában maradhat, de a motort le kell állítania, kivéve ha a az FIA által jóváhagyott tankoló rendszert használják.

Az időmérő edzés első szakaszától egészen a második szakasz kezdetéig tartó időszak kivételével a versenytankoló rendszer nem használható bármelyik edzés alatt, vagy közvetlenül utána. Amikor az időmérő edzés valamint a verseny alatt használják, a verseny tankoló-rendszerrel végrehajtott újratöltéseket, azt csak a boxutcaban lehet végrehajtani. Minden csapatszerelő, aki a kocsin dolgozik, teljes testet védő tűzálló ruhát kell viseljen. Minden nevezőnek gondoskodnia kell arról, hogy az üzemanyag újratöltés alatt az autó mellett álljon egy segítő személy egy használatra előkészített, megfelelő kapacitással bíró tűzoltó készülékkel.

95. Amennyiben erre a Kódex vagy a Sportszabályzat kifejezetten felhatalmazást nem ad, álló autóhoz csak a versenyző nyúlhat, kivéve, ha az autó a depóban, a boxban, a boxutcaban vagy a rajtrácsra áll.

96. A boxutcaban egy autó saját erejéből nem haladhat visszafelé.

97. Az edzések előtt 15 és utána 5 perccel, valamint a felvezető kör kezdetétől, amelyet rögtön a verseny követ, mindaddig, amíg valamennyi autó a parc fermébe nem ért senki nem tartózkodhat a pályán, kivéve:

- a) feladatukat végző bírók, vagy más engedélyezett személy feladatának elvégzése céljából,
- b) a versenyző, amikor vezet, vagy amikor a bírók irányítása alatt gyalogol,
- c) a csapatszemélyzet, akik a rajtrácsról eltávolítják a felszereléseket, miután minden autó elhagyta azt a felvezető kört,
- d) szerelők (csak a **150.** cikkely szerint).

98. Ha az autó leáll a verseny alatt, a motort csak az önindítóval lehet beindítani, kivéve:

- a) a boxutcában vagy a csapat részére kijelölt boxban, ahol külső indító egység használata engedélyezett, vagy
- b) a **155.** cikkely c), d) cikkelyek esetében.

99. Az edzésen és versenyen induló versenyzőknek mindig a Kódexben meghatározott ruhát, sisakot, és a fej-nyak védő egységet (**HANS**) kell viselniük.

100. A boxutcában a szabadedzések alatt 60 km/h a sebességhatár, ez a verseny hátralévő részében 100 km/h-ra emelkedik. Kivételes körülmények esetén az FIA Forma 1 Bizottság Állandó Irodája által kiadott más értékű, sebességkorlátozás is lehetséges. A verseny kivételével azt a versenyzőt, aki ezt túllépi, 250 USD összegű pénzbüntetéssel büntetik minden km/h túllépésért. A verseny során ezt a korlátozást túllépő versenyzővel szemben a **felügyelők az 54 a) vagy b) cikkelyben meghatározott büntetések bármelyikét alkalmazhatják.**

101. Amennyiben egy versenyzőnek az edzés, vagy a verseny alatt komoly technikai problémája támad, köteles elhagyni a pályát, amint ezt biztonsággal megteheti.

102. A kocsi hátsó lámpájának mindig égnie kell, amikor a kocsira vizes gumibroncsok vannak felszerelve. A rendezvényigazgató dönt arról, hogy megállítja-e a versenyzőt, akinek autóján nem ég a hátsó világítás. Az így megállított autó visszatérhet, ha a hibát elhárították.

103. A jelzősávban résztvevő autónként csak 6 csapattag tartózkodhat (speciális megkülönböztető jelüket viselve) az edzés és a verseny ideje alatt. 16 éven aluli személyek nem tartózkodhatnak a boxutcában.

104. Állatokat, kivéve azokat, amelyeket külön engedélyezett az FIA a biztonsági szolgálat számára, tilos bevinni a boxterületre, a pályára és a nézőterre.

105. A rendezvényigazgató, a versenyigazgató vagy az FIA orvosi delegált az Esemény alatt bármikor kérheti egy versenyző orvosi kivizsgálását.

106. Ha egy versenyző megszegi a Kódex és a Sportszabályzat biztonsági előírásait, az autót és a versenyzőt kizárhatják a Futamból.

SZABADEDZÉS, IDŐMÉRŐ EDZÉS ÉS WARM UP

107. A box utca és a pálya vonatkozásában, valamint a biztonság mértékét illetően minden edzésen ugyanazok az előírások érvényesek, mint a versenyen, kivéve, ha a jelen szabályzat ettől eltérően rendelkezik.

108. Az a versenyző, aki nem vett részt az időmérő edzésen, nem indulhat a versenyen.

109. Mindegyik edzés ideje alatt egy zöld és egy piros lámpa fog üzemelni a boxutca kijáratánál. Az autók csak akkor hagyhatják el a boxutcát, ha a zöld lámpa világít. Továbbá, kék zászlót vagy villogó kék fényt kell bemutatni a box kijáratánál a boxutcát elhagyó versenyző figyelmeztetésére, ha a pályán autó közeledik.

110. A pályát kizárólag a Futam céljára lehet használni, kivéve minden **edzésnap az utolsó edzés** befejezését követő, valamint a versenynapon a boxutca megnyitása előtt egy óráig terjedő időszakot, hacsak az FIA írásban nem engedélyezett mást.

111. A **negyedik** szabad edzés és az időmérő edzés között legalább 1 órának kell eltelnie.

112. Amennyiben, egy versenyzőnek leáll az autója edzés közben, a lehető leggyorsabban el kell távolítani a pályáról, hogy ne jelentsen veszélyforrást, vagy ne akadályozza a többi versenyzőt. Ha a versenyző nem tudja egyedül elvezetni az autóját a veszélyes helyről, a bírónak kötelességük segíteni neki.

113. Az edzés alatt a vezetési szabályok megsértése esetén a sportfelügyelők **az érintett versenyző idejét törölhetik az időmérő edzés második részéből.** Ebben az esetben a csapat nem fellebbezheti meg a felügyelők döntését.

114. A versenyigazgató, annyiszor és annyi ideig, ahogy csak szükségesnek tartja, megszakíthatja az edzést, hogy a pályát megtisztíthassák, illetve az autókat helyrehozhassák. Kizárólag szabadedzéskor, ilyen jellegű megszakítás esetén a versenyigazgatónak a sportfelügyelők jóváhagyása esetén, nem kell meghosszabbítania az edzésidőt.

Továbbá, ha a felügyelők véleménye szerint a leállítást szándékosan okozták, az érintett versenyző adott edzésen elért időeredményeit törölhetik, valamint megtilthatják részére ugyanazon nap további edzésén való részvételt.

115. A második edzésnapon, az első szabad edzés során, a pályán hagyott autókat visszaviszik **a boxutcaba vagy a csapat részére kijelölt boxba** a második szakasz rajtja előtt. A Parc Fermében, vagy

a pályán hagyott alkatrészeket nem lehet mindaddig használni, amíg az autó a saját boxába vissza nem tér.

116. Amennyiben egy vagy több edzést megszakítanak, semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás hogyan befolyásolta a rajthoz álló versenyzők besorolását.

117. Az időmérő edzés második szakaszán minden versenyző megtett körét mérik, hogy megállapíthassák a versenyzők rajtbesorolását.

118. Szabadedzésekre az alábbi időpontokban kerül sor:

a) **a gépátvételt követő napon** 11.00-tól 12.00-ig, valamint 14.00-tól 15.00-ig.

b) a verseny előtti napon 10.00-tól 10.45-ig és 11.15-től 12.00-ig **(9.00-tól 9.45-ig és 10.15-től 11.00-ig az Észak-Amerikában megrendezett versenyeken).**

119. Az időmérő edzésekre a verseny előtti napon 14.00 órakor (Észak-Amerikában megrendezett versenyek esetén 13.00) kerül sor. Az edzések két egymástól 2 perccel elválasztott szakaszból állnak az alábbiak szerint:

- Az első szakasz során mindegyik versenyző egy mért kört teljesít az előző versenyen elért helyezések sorrendjében. Azon versenyzők esetében, akik nem értek el helyezést az előző versenyen, a megtett körök számát kell figyelembe venni oly módon, hogy a legtöbb kört megtett versenyző megy először. Az évad első versenyén az előző évi Világbajnokság utolsó versenyén elért helyezéseket kell alkalmazni, és az új versenyzők számsorrendben követik egymást.

- Az első szakasz akkor befejezett, amikor a sorrendben utolsó autó visszatér a boxutcióba. Amennyiben az utolsó autó nem tudja elhagyni a boxutcát, leáll a pályán vagy visszatér a boxutcióba anélkül, hogy a három körét teljesítette volna, a második szakasz öt perccel később kezdődik.

- A második szakasz sorrendjét az első szakaszon elért időeredmények határozzák meg, a leglassabb versenyző indul legelőször.

- Amennyiben egynél több versenyzőnek nem sikerül időeredményt elérni, ők az első szakaszhoz képest megfordított sorrendben indulnak.

- Amennyibe kettő vagy több versenyző ér el azonos időeredményt az első szakasz során, elsőbbséget az élvez, aki az eredményt elsőnek érte el.

- Amennyiben egy autó leáll a pályán az első szakasz során, úgy azt az autót nem lehet használni a második szakaszon. Ha az autót az időmérés vége előtt visszahoznak a boxba, parc fermében kell maradnia egészen az időmérés végéig.

- Amennyiben egynél több versenyzőnek nem sikerül időeredményt elérni a második szakasz során, ők a második szakaszhoz képest fordított sorrendben fognak elrajtolni.

120. Az alábbi eljárást kell alkalmazni az időmérő edzés mindkét szakasza során:

- Minden versenyzőnek 1 perc áll a rendelkezésére, hogy a pályára hajtson, ezt a boxkijáratnál lévő lámpa zöldre váltása jelzi. Az első zöld lámpajelzés 14.00-kor történik (Észak-Amerikában megrendezett versenyek esetén 13.00).

- Amint a versenyzők, kivéve a 5., 10., 15. versenyzőket, áthaladnak a célvonalon, megkezdve repülő körüket, a boxkijáratnál lévő lámpa 1 percre zöldre vált.

- A sorrendben 6., 11., 16. Versenyzők esetén a zöld lámpa 1 percre ég, két perccel azután, hogy az előző versenyző áthaladt a célvonalon befejezve a repülőkörét.

Azon versenyzők, akik nem hagyják el a boxutcát az előírt percen belül, nem vehetnek részt az időmérő edzés adott szakaszán. Ezen feltételek esetén a lámpát a következő versenyző részére, leszámítva a sorrendben 6., 11., 15. autókat, két perccel később kell zöldre váltani. Amennyiben a sorrendben 5., 10., 15. autók valamelyike nem hagyja el a boxutcát az előírt percen belül, az öt követő autó részére a lámpát két perccel azután kell zöldre váltani, hogy az előző autó visszatért a boxutcióba.

121. Ha egy autó megáll a pályán az időmérő edzés során, piros zászlót kell felmutatni, és az érintett versenyző a továbbiakban nem vehet részt az edzés adott szakaszán. Kivéve, ha hosszabb leállás szükséges (mely esetben legalább két perces figyelmeztető jelzést kell alkalmazni), a boxkijáratnál lévő lámpát 5 perccel a leállást jelző jelzés megadása után kell zöldre váltani. Ebben az esetben bármely olyan autót, amelynek vissza kellett tértie a boxutcióba anélkül, hogy a repülő körét teljesítette volna, újra lehet tankolni, gumit lehet cserélni és versenyzőnek lehetősége van egy újabb mért kört futni.

Ugyanakkor, ha a leállt autó biztonságos helyen van, vagy mások időmérésének zavarása nélkül gyorsan el lehet távolítani, a szakasz folytatódik. Ezen feltételek esetén:

- amennyiben egy autó leáll a felvezető körében, kivéve a sorban 5., 10., 15. autókat, a következő autó részére a lámpát két perccel később kell zöldre váltani.

- amennyiben a sorban 5., 10., 15. autók valamelyike a felvezető körében leáll, a következő autó részére a lámpát két perccel azután kell zöldre váltani, hogy az előző autó visszaért a boxutcióba.

- amennyiben a sorban 5., 10., 15. autók valamelyike a repülő, vagy a kifutó körében leáll, a következő autó részére a lámpát két perccel később kell zöldre váltani.

122. Ha egy autó az időmérő edzések során visszatér a boxutcába mielőtt a három körét teljesítené:

- amennyiben egy autó visszatér a boxutcába a felvezető kör végén, kivéve a sorban 5., 10., 15. autókat, a következő autó részére a lámpát 30 másodperccel később kell zöldre váltani.

- amennyiben a sorban 5., 10., 15. autók valamelyike a felvezető kör végén visszatér a boxutcába, a következő autó részére a lámpát két perccel azután kell zöldre váltani, hogy az előző autó visszaért a boxutcába.

- amennyiben a sorban 5., 10., 15. autók valamelyike a repülő kör végén visszatér a boxutcába, a következő autó részére a lámpát két perccel később kell zöldre váltani.

123. Azon autók kivételével, melyeknek vissza kell térni a boxutcába az időmérő edzés leállítása miatt, olyan autók, melyek a három kör teljesítése előtt a boxutcába visszatértek, nem hajthatnak fel a pályára egészen a következő szakaszban lévő időmérő kísérletükig, amennyiben van ilyen.

124. Amennyiben a felügyelők véleménye alapján egy versenyző szándékosan áll le a pályán, vagy bármilyen módon hátráltat másokat, az ő idejét az adott edzés szakasz tekintetében törölni kell.

EDZÉS UTÁNI PARC FERMÉ

125. Az időmérő edzés első szakasza során végrehajtott méréseket, valamint az FIA technikai delegáltja által elrendelt ellenőrzéseket követően az autókat visszaviszik a csapatokhoz.

126. Az időmérő edzés második szakasza során végrehajtott méréseket követően (lásd 78. cikk), az autókat a parc fermébe viszik, az erre vonatkozó eljárás a 127-136. Cikkelyek határozzák meg.

127. Minden autót, mely részt vett az időmérő edzés második szakaszában, vagy az adott szakaszra használatra előkészítették (az esetben ha egy versenyző nem tudja elhagyni a boxutcát) kötelező a parc fermébe vinni. Minden olyan autót, amely az edzés második szakasza során nem tudta a boxutcát elhagyni kötelező a csapatnak azonnal a parc fermébe szállítani. Amennyiben egy autó az edzés második szakasza során megsérül, a FIA technikai delegáltja a sérülés mértékére vagy egyéb körülményre tekintettel más lehetőséget is választhat.

Minden autót parc fermére kötelezett attól a pillanattól, hogy a boxutca kijáratánál lévő lámpa az edzés második szakasza megkezdésekor zöldre vált, egészen addig, amíg a zöld lámpák felgyulladnak a verseny első rajtját közvetlenül megelőző felvezető kör indításakor.

Ezen időközökben, kivéve azt amikor az autókat éjszakára visszaviszik a parc fermébe, az alábbi munkálatokat lehet elvégezni:

- hűtő berendezések felszerelése
- változtatások a versenyző kényelme érdekében; erre vonatkozóan a kipárnázás hozzáadásán, eltávolításán, valamint a tükrök és pedálok beállításán kívül minden egyéb munkálathoz a FIA technikai delegált engedélyét kell kérni.
- üzemanyag-szellőztető felszerelése
- karosszériaelemek (kivéve hűtők) eltávolítása, megtisztítása
- kozmetikai változtatások
- az autó bármely részének megtisztítása
- a munkálatok végrehajtása miatt eltávolított alkatrészeket az autó közelében, a kirendelt ellenőr számára mindig jól látható helyen kell tartani
- a feltöltés céljából használt folyadékoknak meg kell egyeznie az eredeti folyadékok előírásaival
- a fedélzeti kamerák, időmérő készülék és egyéb kapcsolódó berendezések eltávolítása, visszahelyezése, ellenőrzése engedélyezett.

128. Az időmérő edzés második szakasza során megtartott mérlegelést követően az autók a parc fermében maradnak további ellenőrzések céljából. Ezen idő alatt minden csapat részéről három illetékes személy belépése engedélyezett az alábbiak elvégzésére:

- guminyomás ellenőrzés;
- a FIA ellenőrzése mellett indító-akkumulátor bekötése;
- a FIA ellenőrzése mellett fizikai kapcsolat létrehozása az autóval, adatok lekérése;
- vízmelegítők felhelyezése;
- motorolaj leengedése
- kerékcseré végrehajtása, mielőtt az autót visszatolnák a csapat depójába. Ezeket a gumikat akkor lehet használni, amikor az autókat a parc fermébe viszik és onnan vasárnap reggel a csapat depójába visszaviszik. Az edzések során használt gumikat az ellenőrök megjelölik illetve plombával ellátják mielőtt a csapatok rendelkezésére bocsátják.
- minden olyan munkálat elvégzése, melyet a FIA technikai delegáltja előír.

Amint a fenti munkálatokat elvégezték, a csapat személyzetének azonnal el kell hagyni a parc fermét.

Semmilyen egyéb munkálatot nem lehet elvégezni ezalatt az idő alatt, kivéve a FIA technikai delegáltja által kifejezetten előírtakat.

129. Miután az időmérő edzések befejeződtek és az FIA minden előzetes ellenőrzést elvégzett, a parc fermét feloldják, és egyidejűleg minden csapat visszatolhatja autóját a saját bokszába. Az egész idő alatt az autók a parc fermé szabályok hatálya alatt maradnak. Ettől a ponttól egészen 18.30-ig (Észak-Amerikában megrendezett versenyek esetén 17.30-ig) a csapatok a technikai ellenőrök felügyelete mellett az alábbi munkálatokat végezhetik el:

- kerekek eltávolítása;
- alkatrészek eltávolítása kizárólag alapvető biztonsági ellenőrzések végrehajtása céljából;
- gyújtógyertyák eltávolítása belső motor inspekció és hengernyomás ellenőrzés céljából;
- motorok beindítása (külső üzemanyag nyomástartó berendezés használata engedélyezett, ez esetben a motor beindításához kizárólag az autó üzemanyagtartályában lévő benzint lehet használni);
- az üzemanyag kivételével, az 1.1-nél kisebb fajsúlyú folyadékokat le lehet engedni illetve utántölteni;
- sűrített gázok leengedése illetve utántöltése;
- fűtő berendezések felszerelése;
- fedélzeti elektronikus egységekhez kapcsolódás fizikai kapcsolaton keresztül;
- jóhiszemű balesetekből származó sérülések javítása;

Ezen idő alatt minden egyéb tevékenység tilos, kivéve azokat, melyek szükségességéről a FIA technikai delegált meggyőződött és elvégzésére kifejezett engedélyt adott.

Valamikor 18.30 előtt (Észak-Amerikában megrendezett versenyek esetén 17.30) az időmérő edzés második szakaszán részt vett minden autót (valamint azokat, melyek szándékában állt részt venni, de nem tudták elhagyni a boxutcát) vissza kell vinni a parc fermébe, úgy, hogy az edzés során használt minden alkatrészt vissza kell szerelni (kivéve a kerekeket, gumikat, melyek külön is vihetők), ahol biztonságban maradnak a következő napig. Az autókat le lehet takarni, és melegítő berendezéseket lehet rájuk felszerelni, amíg a parc fermében tartózkodnak. Az FIA technikai delegált külön engedélye nélkül, a csapat személyzetének tilos a belépés.

130. A verseny napján 08.30-kor (Észak-Amerikában megrendezett versenyek esetén 07.30-kor), vagy egyéb időben, ha a verseny időterve ezt szükségessé teszi, a csapatok visszavihetik autóikat a depókba, ahol szintén parc fermé szabályok hatálya alatt maradnak amíg a verseny első rajtját közvetlenül megelőző felvezető kör rajtjánál a zöld fények felgyulladnak. Ezen idő alatt az autókon az alábbi munkálatokat lehet elvégezni:

- Jóhiszemű balesetekből származó sérülések kijavítása;
- kerekek, gumik eltávolítása, súlyozása, keréknyomás ellenőrzése, gumi melegítő berendezések felszerelése;
- kivéve, mikor időjárás változás áll be, a bemelegítő körök alatt minden autót azokkal a kerekekkel, gumikkal kell felszerelni, melyeket az adott versenyző az edzések során használt, továbbá a versenyt is ezekkel a kerekekkel, gumikkal kell megkezdeni. Ha egy vagy több gumi megsérül, és azt a FIA technikai delegált használatra alkalmatlannak nyilvánítja, ki lehet őket cserélni olyan gumikra, melyek az eredetinel több kört futottak;
- az üzemanyag kivételével, az 1.1-nél kisebb fajsúlyú folyadékokat le lehet engedni, illetve után lehet tölteni, ugyanakkor a felvezető kör rajtját megelőző 1 óra 30 percen belül kizárólag a FIA jóváhagyásával lehet az utántöltést elvégezni. Annak biztosítására, hogy a folyadékokat nem használják ballasztként, és az autóval az edzés körülményeknek megfelelően versenyeznek, a FIA fenntartja magának a jogot arra, hogy szűrőpróbaszerűen ellenőrzéseket hajtson végre az autók súlyára vonatkozóan, a felvezető kör rajtját megelőző 1 óra 30 perces intervallum első 1 órájában. Amikor az autókat ily módon lemérik, súlyuknak az időmérő kör végén mért értékhez képest 3 kg-os eltérésen belül kell lennie. Amennyiben az eltérés nagyobb, a folyadékokat, kivéve az üzemanyagot, lehet utántölteni, illetve lehet leengedni.
- sűrített gázok leengedése illetve utántöltése;
- az első szárny aerodinamikai beállításának módosítása a meglévő alkatrészekkel. Egyéb alkatrészek hozzáadása, eltávolítása, áthelyezése tilos.
- fedélzeti elektronikus egységekhez kapcsolódás fizikai kapcsolaton keresztül;
- gyújtógyertyák eltávolítása belső motor inspekció és hengernyomás ellenőrzés céljából;
- motorok beindítása (külső üzemanyag nyomástartó berendezés használata engedélyezett, ez esetben a motor beindításához kizárólag az autó üzemanyagtartályában lévő benzint lehet használni);
- a fő és rádió akkumulátorok cseréje továbbá indító akkumulátor csatlakoztatása engedélyezett;
- fékrendszer leeresztése;

- ragasztószalag használata a karosszéria illesztéseknél, csavaroknál.
- Amennyiben a FIA technikai delegált úgy ítéli meg, hogy az időjárási változások megkövetelik az autók beállításainak módosítását, a gumik cseréje, a fék szellőző nyílásainak és a hűtő kivezető nyílásainak módosítása engedélyezett. Amíg a „CHANGE IN CLIMATIC CONDITIONS” (időjárási viszonyok megváltoztak) üzenet az időmérő monitorokon szerepel, a fenti módosításokat szabadon végre lehet hajtani.

Minden olyan munkát végrehajtása, mely a fentiekben nem szerepel kizárólag az érintett csapat írásos kérvénye alapján a FIA technikai delegált jóváhagyásával lehetséges. A cserélt alkatrészeknek tömegükben, és funkcionalitásukban az eredetivel megegyezőnek kell lenni. A munkálatokat követően az autót újból gépátvétellel kell vinni. Az eltávolított alkatrészeket az FIA megőrzi.

131. Ha egy csapat autójának motorját ki szeretné cserélni, mialatt az a parc fermé szabályok hatálya alatt áll, az érintett versenyzőnek a rajtrács végéről kell a versenyt megkezdeni. Amennyiben több autó is érintett, a rajtrács végéről, az edzésidejük sorrendjében kezdik meg a versenyt.

132. Ha egy csapat az autóján módosításokat szeretne végrehajtani, vagy a felfüggesztés beállításait szeretné változtatni, mialatt az a parc fermé szabályok hatálya alatt áll, az érintett versenyző a boxutcából kezdi meg a versenyt és a 148. cikkelyben lefektetett eljárást köteles követni.

133. Minden autó mellé ki kell jelölni egy technikai ellenőrt, aki biztosítja, hogy az autók, mialatt a parc fermé szabályok hatálya alatt állnak engedély nélküli munkálatokat ne végezhesenek.

134. Az FIA technikai delegált jóváhagyásával a parc fermé időszakban kicserélt alkatrészek listáját nyilvánosságra kell hozni és minden csapatnak a verseny kezdete előtt, ki kell osztani.

135. Azért, hogy egyértelműen ki lehessen zárni az autók felfüggesztéseinek és aerodinamikai beállításainak módosítását (az első szárny kivételével) az edzés utáni parc fermé alatt, ellenőrizni kell, hogy a módosításokat ne lehessen végrehajtani, csak szerszámok használatával.

AZ EDZÉS LEÁLLÍTÁSA

136. Ha szükségessé válik az edzés leállítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb okok miatt az edzést nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását és valamennyi leállító lámpa bekapcsolását a Vonalnál. Ezzel egy időben valamennyi bírói posztion bemutatják a piros zászlót.

A jelzés bemutatása után valamennyi autó azonnal csökkenti a sebességét, és lassan behajt a boxutkába, ugyanakkor a pályán lévő megrongálódott roncsokat biztonságos helyre távolítják el.

Valamennyi edzés végén a versenyzők csak egyszer haladhatnak át a Vonalon.

SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ ÉS VERSENYZŐI PARÁDÉ

137. Az FIA sajtó küldött kiválaszt maximum 5 versenyzőt és ezeknek a személyeknek meg kell jelenniük egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatón, az első edzésnap előtti napon 15.00-tól. Az Észak vagy Dél Amerikában megrendezett eseményeken a sajtótájékoztatót 11.00-kor kell megtartani. A versenyzők csapatát a konferencia előtt legalább 48 órával értesítik.

Továbbá az FIA sajtó küldött kiválaszthat maximum 2 csapattagot is akiknek szintén meg kell jelenni a sajtókonferencián.

Az első edzésnapon minimum három, maximum hat versenyzőt és/vagy csapattagot (másokat, mint akik az előző nap is jelen voltak, de a csapatvezetéssel egyeztetve) véletlenszerűen vagy rotációval az FIA sajtó küldött kiválaszt az Esemény alatt, és ezeknek a személyeknek a sajtó rendelkezésre kell állnia, egy órán keresztül a sajtóközpontban egy sajtótájékoztatóra 16:00-tól.

Egyetlen versenyző sem köthet olyan szerződést, amely korlátozza jogait, hogy a média képviselőivel a verseny alatt beszéljen. Minden csapatnak kötelessége meggyőződnie arról, hogy versenyzőik ok nélkül nem utasítják vissza a beszélgetést a média képviselőivel a verseny alatt.

138. Közvetlenül az időmérő edzések után a három leggyorsabb versenyzőnek meg kell jelennie egy televíziós riporton az unilaterális stúdióban, majd részt kell vennie egy maximum 30 perces sajtótájékoztatón a sajtóközpontban.

139. 2 óra 45 perccel a verseny rajtja előtt, minden versenyzőnek részt kell vennie a versenyzői parádén. A nevezők a sajtó küldöttől kapják meg a parádé részleteit.

RAJTRÁCS

140. Az időmérő edzések végén hivatalosan közzéteszik az **edzés második szakasza során** minden versenyző legjobb idejét.

141. A rajtfelállást a minden versenyző által **az edzés második szakasza során** elért legjobb időeredmény alapján készítik el. Ha egy vagy több versenyző azonos időeredményt ér el, az a versenyző élvez prioritást, aki **leggyorsabb idejét az edzés első szakasza során érte el.**

142. A leggyorsabb versenyző indul a versenyen a rajtrács azon pozíciójából, amelyik az előző évben a pole-pozíció volt, vagy új pálya esetén onnan, amelyiket az FIA biztonsági küldöttje erre kijelöl.

143. A rajtrácsot a verseny előtt 4 órával teszik közzé. Annak a nevezőnek, akinek az autója(autói) valamilyen okból nem tud(nak) rajthoz állni (vagy megalapozottan vélheti, hogy az autója(autói) nem lesz(nek) indítható(k)), értesítenie kell erről a versenyigazgatót a lehető leghamarabb, de legkésőbb 45 perccel a verseny rajtja előtt. Ha egy vagy több autót visszavonnak az indulástól, a rajtrácsot ennek megfelelően feltöltik. A végleges rajtrácsot 45 perccel a verseny rajtja előtt teszik közzé.

144. A rajtrács 1 x 1 eltolt formájú, és a sorok között 16 méter távolság van.

MEGBESZÉLÉSEK

145. A megbeszéléseket a rendezvényigazgató elnökletével az első edzést megelőző napon 16:00 órakor és az első edzésnapon **18:00-kor** tartják. Az elsőn részt kell vennie minden csapatvezetőnek, a másodikon minden versenyzőnek.

Ha a rendezvényigazgató szükségesnek tart még egy megbeszélést, akkor ez 3 órával a verseny előtt lesz. A nevezőket erről legkésőbb 3 órával az időmérő edzés vége után informálni kell. Itt minden versenyzőnek és team főnöknek részt kell vennie.

RAJTELJÁRÁS

146. 30 perccel a felvezető kör rajtja előtt az autók elhagyják a boxutcát, hogy megtegyenek egy próbakört. Ennek a körnek a végén megállnak a rajtrácsra a rajtsorrend szerint, álló motorral. Ha több próbakört kívánnak megtenni, a körök között nagyon kis sebességgel a boxutcán kell áthalatniuk.

147. Azok az autók, amelyek nem foglalták el helyüket a rajtrácsra **az öt perces jel bemutatásáig**, ezt már nem tehetik meg, hanem a boxutcából kell rajtolniuk, a **148.** cikkely szerint.

148. 17 perccel a felvezető kör rajtja előtt egy figyelmeztető hangjelzéssel jelzik, hogy a boxutca kijáratot 2 perc múlva lezárják.

15 perccel a felvezető kör rajtja előtt a boxkijáratot lezárják, és másodszori figyelmeztető hangjelzést adnak. A boxutcában maradt autók a boxutcából rajtolhatnak, **feltéve, hogy önerőből jutottak el oda.** Ha több autó is érintett, akkor a boxkijáratba való érkezési sorrendjükben kell felsorakozniuk. Az autók akkor állhatnak be a versenybe, **mikor az első versenykörben már az egész mezőny elhaladt a boxkijárat előtt.**

149. A rajt közeledtére jelzések bemutatásával figyelmeztetnek, a formációs kör rajtja előtt 10 perccel, 5 perccel, 3 perccel, 1 perccel és 15 másodperccel, és ezek mindegyikét egy figyelmeztető hangjelzés egészíti ki.

Amikor a 10 perces jelzést bemutatják a versenyzőket, hivatalos személyeket, és csapattagokat kivéve, mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.

Amikor az 5 perces jelzést bemutatják valamennyi autón a kerekeknek fenn kell lenni. Ezután a jel után a kerekeket csak a boxutcában lehet eltávolítani. Amelyik autón ekkor nincsenek fenn a kerekek teljes mértékben, az csak a rajtrács végéről, vagy a boxutcából rajtolhat.

Az egy perces jelzésnél a motorokat beindítják, és a csapattagoknak el kell hagyniuk a rajtrácsot, mire a 15 mp-es jelet bemutatják.

Ha egy versenyzőnek segítségre van szüksége a 15 mp-es jel után, ezt kézfeltartással jelzi, és ha az autók elhagyták a rácsot, a csapat megkísérelheti elhárítani a problémát. Ebben az esetben, a bírók sárga zászlóval beállnak az érintett autó(k) mellé, figyelmeztetve a mögötte lévő autókat.

Amikor a zöld lámpát bekapcsolják, az autók a pole-pozícióban levő versenyző vezetésével megtesznek egy formációs kört. Amikor a versenyzők a rajtrácsról elindulnak, mindegyik versenyzőnek nagymértékben csökkentett sebességet kell tartania mindaddig, amíg a versenypálya teljesen nem tiszta a pálya szélén álló csapattagoktól. A bírót utasítani fogják 30 másodperc elteltével, hogy a rajtrácsra maradt autót (autókat) a boxutca felé tolják **a leggyorsabb útvonalat használva, miután az autók elhagyták a rajtrácsot. Ha a versenyző, mialatt tolják, be tudja indítani autóját, csatlakozhat a felvezető körhöz.**

A formációs kör alatt tilos a rajtgyakorlás és a formációt a lehető legszorosabb mértékben fenn kell tartani.

A formációs kör alatt előzni csak akkor engedélyezett, ha egy autó a rajtrácsról késve indul el és a mögötte lévő autók nem tudják kikerülni késlekedés nélkül. Ebben az esetben a versenyzők csak az eredeti rajtsorrend visszaállítása érdekében előzhetnek.

Bármely versenyző, aki késve indul el a rajtrácsról, nem előzhet le egy másik mozgásban lévő autót, ha mozdulatlan volt abban a pillanatban, amikor a többi versenyző áthaladt a Vonalon, és a versenyt a rajtrács utolsó sora mögötti részből kell kezdenie. Ha ez több autót is érint, akkor abban a sorrendben kell felsorakozniuk a rajtrács utolsó sora mögötti részre, ahogy a formációs kört elkezdték. Ha a Vonal nem a pole-pozíció előtt helyezkedik el, **akkor ennek valamint a 150. és 164 (o). cikkelyek** alkalmazásához a pole-pozíció elé egy méterrel egy fehér vonalat kell elképzelni.

Az 54.cikkely a) és b) pontjában szereplő büntetések valamelyikét fogják kiszabni arra a versenyzőre, aki a Felügyelők véleménye szerint indokolatlanul leelőzte egy másik autót a felvezető kör alatt.

150. Annak a versenyzőnek, aki nem tud a formációs körre elindulni, fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó áthaladt a vonalon, **az érintett autót a boxutcába tolják a leggyorsabb útvonalat használva.**

151. Amikor az autók a formációs kör végén visszaérnek a rajtrácsra, járó motorral megállnak a rajtkockájukon. A rajt álló rajt, az állandó starter által aktivált lámpák fényjelzésére. Amikor mindegyik autó mozdulatlan az öt másodperces lámpa jelenik meg, majd ezt követve a négy, három, kettő, egy másodperces lámpák. A versenyt az egy másodperces lámpa megjelenése után némi idővel valamennyi piros lámpa kialvásakor kell elrajtoltnak tekinteni.

152. Hacsak az FIA kifejezetten nem engedélyezi, a verseny rajtja alatt a boxfalnál senki sem tartózkodhat, kivéve az oda hivatalosan beosztott tisztségviselőket és tűzoltókat.

153. Bármelyik autó, amely képtelen fenntartani a start sorrendet a felvezető kör alatt, vagy mozog az egy másodperces lámpa kigyulladásakor, be kell mennie a boxutcába és onnan indulni, mint ahogy az a **149.** cikkelyben rögzítve van. Ezt nem kell alkalmazni akkor, ha egy, a felvezető kör alatt átmenetileg késlekedett autó újra el tudja foglalni a helyét anélkül, hogy önmagát vagy egy másik autót veszélyeztetne és mielőtt az élen haladó autó, újra elérte volna a rajtrácsot.

154. Ha a rajtrácsra érkezést követően egy versenyzőnek a rajtot késleltető problémája jelentkezik a versenyautóján, azonnal a feje fölé kell emelnie a kezét. A soráért felelős bírónak rögtön jeleznie kell a helyzetet a sárga zászló lengetésével. Amennyiben a rajtot késleltetik, a kérdéses kocsi elé egy bíró köteles sárga zászlóval állni, hogy megakadályozza a kocsi elmozdulását, míg az egész mezőny el nem hagyta a rajtrácsot az új formációs körben. Ezt követően az érintett versenyző a rács hátuljáról indul, és az üres helyek nem kerülnek feltöltésre. Ha több versenyző is ilyen helyzetbe kerül, a rajtrács végén elfoglalt új helyüket az alapján határozzák meg, hogy hol helyezkedtek el a rajtrácsra a formációs kör indításakor.

Ha a problémát nem lehet kijavítani az új felvezető kör kezdete előtt, az autót a legrövidebb úton a boxutcába kell tolni. A csapat ekkor megkísérelheti megoldani a problémát, ha sikerül, az autó a boxutcából indulhat. Ha egynél több autónak kell a boxutcából indulnia, indulási sorrendjüket az határozza meg, hogy milyen sorrendben érték el a boxutca kijáratát saját erejükből.

155. Ha valami probléma merül fel, amikor az autók a visszaérnek a rajtrácsra a bemelegítő kör végén, a következőket kell tenni:

a) Ha a verseny még nem rajtolt el, valamennyi leállító lámpát bekapcsolják, a motorokat leállítják és a rajteljárás az öt perces időponttól folytatódik, a verseny távját egy körrel csökkentik. A következő jel a három perces jel lesz.

b) Ha a verseny már elrajtolt, a rajtrács mentén elhelyezkedő bírók lengetett sárga zászlóval adnak tájékoztatást a versenyzőknek, hogy egy kocsi állva maradt a rajtrácsra.

c) Ha a start után egy autó mozdulatlan marad, akkor a bírók feladata az, hogy betolják a boxutcába a lehető legrövidebb úton. Ha a versenyző képes újraindítani az autóját miközben megtolják, csatlakozhat a versenyhez.

d) Ha mégsem tudja újraindítani autóját, miközben megtolják az autóját, akkor a szerelők megpróbálhatják ezt a boxutcában. Mind a versenyző mind a szerelőknek be kell tartaniuk a bírók utasításait egy ilyen eljárás során.

156. Feltételezve, hogy többször is szükség lenne a **154.** cikkelyben leírt alkalmazására, ettől még a verseny beleszámít a Bajnokságba függetlenül attól, hogy az eljárást hányszor ismétlik meg, illetve ennek eredményeként a verseny távja mennyivel rövidül.

157. Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét róják ki a hibás rajtért, amelyet az FIA érzékelő rendszere dönt el, amely a kocsi azonosítása céljából a kocsiba kerül beépítésre.

158. A rajteljárástól való bármilyen eltérés csak az alábbi esetekben lehetséges:

a) Amennyiben az "5 perces" jelzés bemutatását követően, de még a verseny rajtját megelőzően kezd esni az eső, és a rendezvényigazgató megítélése szerint a csapatoknak kerékcserét kell biztosítani, a Vonalon a leállító lámpákat kapcsolják be és a rajteljárás a 15. perctől kezdődik újra. Szükség esetén a

154. cikkelyben közölt eljárást kell követni.

b) Ha a verseny startja bizonytalan és - a rendezvényigazgató véleménye szerint - a pályán lévő víz mennyisége akkora, hogy még vizes gumikkal sem biztonságos a versenyzés, a leállító lámpákat kapcsolják be, a piros alapú "10 perces" tábla bemutatásával együtt. Ez a piros alapú "10 perces" tábla azt jelenti, hogy a rajteljárás 10 perc késedelemmel folytatódik. Amennyiben ezen 10 perces időszak végére az időjárási feltételek megjavulnak zöld alapon "10 perces" táblát mutatnak fel. Ez a zöld alapon "10 perces" tábla azt jelenti, hogy a bemutatásától számított 10 perc múlva mutatják be a zöld lámpát.

A zöld alapon "10 perces" tábla bemutatása után 5 perccel a rajteljárás elkezdődik a szokványos (5, 3, 1perc, 15mp) rajteljárás jelzések bemutatásával.

Amennyiben azonban a piros alapon "10 perces" tábla bemutatásától számított 10 perc elteltével az időjárási körülmények nem javulnak, akkor újból a leállító lámpákat kapcsolják be a piros alapon "10 perces" tábla bemutatása mellett, amely további 10 perc késlekedést jelent a rajteljárás folytatásában. Ez az eljárás több ízben is megismételhető.

A "10 perces" tábla (a piros vagy a zöld alapú) bemutatását minden esetben hangjelzés kíséri.

c) Ha a versenyt egy biztonsági autó mögött kezdik, akkor a **164.** cikkely o) pontja lép érvénybe.

159. A sportfelügyelők használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus eszközt egy döntés meghozatalához. A sportfelügyelők a ténybírókat felülbírálhatják. Azt az autót és versenyzőjét, aki megszegi a Kódexnek és a Sportszabályzatnak a rajteljárásra vonatkozó előírásait, kizárhatják a Futamból.

A VERSENY

160. Minden olyan csapatutasítás tilos, mely egy verseny végeredményét befolyásolja.

161. Eső esetén a versenyt csak abban az esetben állítják le, ha a pálya elzáródott, vagy a verseny folytatása veszélyes (lásd a **165.** cikkelyt.).

162. Ha egy autó megáll a verseny alatt, el kell távolítani a pályáról, amilyen gyorsan csak lehet, elkerülve így a további veszélyeket, vagy a többi versenyző akadályozását. **Ha a versenyző nem tudja autóját a veszélyes helyről elvezetni, akkor a bírónak kötelességük segíteni neki.**

163. A verseny alatt a versenyzők csak saját felelőségükre hagyják el a boxutcát, akkor, amikor a boxkijárat lámpa zöld. Egy bíró kék zászlóval, vagy villogó kék lámpajelzéssel figyelmezteti is a versenyzőt, ha a pályán versenyautók közelednek.

BIZTONSÁGI AUTÓ

164.

a) Az FIA biztonsági autót versenypályán való vezetésben kellő tapasztalattal rendelkező személynek kell vezetnie. A kocsiban tartózkodik még, egy FIA megfigyelő is, aki képes felismerni valamennyi versenyautót, és állandó rádiókapcsolatban van a versenyirányítással.

b) 30 perccel a verseny startja előtt a biztonsági autó feláll a rajtrács elé, és az öt perces jelzés bemutatásáig ott marad. Ekkor (kivéve az alábbi o) pontot) elindul, és egy teljes kör megtétele után beáll a boxutkába.

c) A biztonsági kocsi a versenyigazgató döntése alapján a verseny egy részének neutralizálására használható fel. A kocsit csak abban az esetben kell használni, ha a versenyzők vagy a tisztségviselők közvetlen fizikai veszélynek vannak kitéve, de a körülmények alapján nem szükséges a verseny leállítása.

d) Amikor a biztonsági kocsi bevetésére utasítást adnak, valamennyi pályabírói poszton lengetett sárga zászlót kell bemutatni egy "SC" feliratú táblával együtt, melyeket a beavatkozás végéig alkalmazni kell.

e) A verseny alatt a biztonsági kocsi - narancsszínű fényjelzéseit bekapcsolva - a boxból indul és ráhajt a pályára, függetlenül a versenyben vezető versenyző pillanatnyi helyzetétől.

f) Valamennyi a versenyben résztvevő kocsi egy vonalban felsorakozik a biztonsági kocsi mögött egymástól nem több, mint 5 autóhossz távolságra. Minden előzés tilos (az alábbi o) pont szerinti esetet kivéve), hacsak a biztonsági kocsi erre vonatkozó jelzést nem ad egy versenyautónak.

g) Amennyiben a versenyigazgató elrendeli, a biztonsági kocsiban tartózkodó tisztségviselő zöld lámpával jelzi, hogy a közötté és a versenyben vezető között lévő valamennyi versenyautó haladjon el mellette. Ezek a kocsik csökkentett sebességgel és előzés nélkül tovább haladnak, amíg el nem érik a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor végét.

h) A biztonsági kocsit legalább addig kell használni, amíg a versenyben vezető kerül mögéje, és a többi kocsi pedig e mögött egy vonalban fel nem sorakozik. Miután a versenyben vezető autó mögötte van, 5 autóhossz távolságon belül kell maradnia (az alábbi j) pont szerinti esetet kivéve), és a többi kocsinak, a lehető legszorosabban kell tartani a formációt.

i) Amíg a biztonsági kocsi beavatkozása tart a versenykocsik megállhatnak a boxutkában, de a pályára csak akkor hajthatnak fel újra, ha a boxkijárat jelzőlámpa zöld. Ez a lámpa állandóan bekapcsolva van, kivéve mikor a biztonsági kocsi és az azt követő kocsisor éppen elhalad, vagy elhaladni készül a boxkijárat előtt. A pályára visszatérő kocsi csökkentett sebességgel köteles haladni, míg el nem éri a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor végét.

j) Amikor a versenyigazgató a biztonsági kocsit visszahívja, az kikapcsolja a narancsszínű fényeit jelezve a versenyzőknek, hogy a kör végén a boxutkába hajt. Ettől kezdve a biztonsági kocsi mögött haladó kocsisor első autója határozhatja meg a követési távolságot, amely, ha szükséges, több mint 5 kocsihossz is lehet. Amint a biztonsági kocsi behajt a boxutkába, valamennyi pályabírói poszton bevonják a sárga zászlókat és az SC táblákat, és egy körön át lengetett zöld zászlót mutatnak be.

k) Zöld zászlót kell bemutatni, és zöld fényeket felkapcsolni, amikor a biztonsági kocsi levonul a pályáról, és a kocsik áthaladnak a Vonalon Az előzés engedélyezett, ha egy autó nyilvánvaló probléma miatt lassít.

l) Valamennyi kör, amelyet a versenyzők a biztonsági kocsi működése alatt teljesítenek, versenykörnek számít.

m) Amennyiben a verseny leállításáról döntenek a **166.** cikkely C esete szerint, a biztonsági kocsi fogja a kockás zászlót bemutatni és ekkor minden autó, amely képes rá, követi őt a boxutkába és a park fermébe.

n) Ha a versenynek úgy van vége, hogy a biztonsági autó a pályán tartózkodik, az utolsó kör végén a biztonsági autó a boxutkába hajt, és az autókat a kockás zászlóval leintik, miközben tilos előzni.

o) Kivételes esetekben a verseny a biztonsági kocsi mögött is indítható. Ezt az esetet bármikor az 1 perces jelzés előtt, a narancsszínű lámpáját bekapcsolják. Ez jelzi a versenyzőknek, hogy a versenyt a biztonsági kocsi mögött indítják. Amikor a zöld jelzés megjelenik, a biztonsági autó elindul a rajtrácsról úgy, hogy őt a rajtrács sorrendjében az összes versenyautó követi, egymástól nem több mint 5 autóhossz távolságra. Ilyenkor a formációs kör elmarad, és a verseny akkor kezdődik, **amikor a zöld lámpa kigyullad.**

Az előzés az első körben csak akkor engedélyezett, ha egy autó késleltetve indul el a startrácsról, és a mögötte haladó autók az előzést nem tudják elkerülni anélkül, hogy a fennmaradó, mögöttük lévő autókat ezáltal ne késleltetnék. Ebben az esetben a versenyzők csupán azért előzhetnek, hogy az eredeti rajtsorrendet helyreállítsák.

A rajtrácsra késlekedve induló versenyző nem előzhet meg olyan mozgó autót, amely előtte lépte át a rajtvonalat, és köteles a biztonsági autó után a felsorakozott kocsisor mögé igazodni. Ha több mint egy autó érintett, ezek mindegyike a mezőny végén köteles elhelyezkedni a rajtrács elhagyásának sorrendjében. **Az 54. Cikkely a) és b) pontjában meghatározott büntetések valamelyikét** szabják ki az olyan versenyzőre, aki a felügyelők véleménye alapján szükségtelenül megelőzött egy másik autót.

A VERSENY LEÁLLÍTÁSA

165. Ha szükségessé válik a verseny leállítása, mert baleset miatt a pálya el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb okok miatt a versenyt nem lehet folytatni, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló bemutatását és valamennyi leállító lámpa bekapcsolását a Vonalnál. Ezzel egy időben valamennyi bírói posztpon bemutatják a piros zászlót.

Ha megadják a leállításra vonatkozó jelet, valamennyi autó azonnal csökkenti a sebességét, tudva azt, hogy:

- a verseny értékelése a verseny leállítására vonatkozó jelzés megadását megelőző utolsó előtti kör alapján történik,
- verseny- és szerviz járművek lehetnek a pályán,
- egy baleset következtében a pálya teljesen el lehet torlaszolva,
- az időjárási viszonyok miatt a pályán nem lehet versenysebességgel haladni,
- a boxutca nyitva van.

166. Az ezt követő teendők attól függnek, hogy a versenyben vezető versenyző hány kört tett meg, mielőtt a versenyt leállították:

A eset: Két teljes körnél kevesebb. Ha a verseny újra indítható, a **167.** cikkelyt alkalmazzák.

B eset: Kettő vagy annál több teljes kört, de az eredeti versenytáv 75%-ánál kevesebb (felkerekítve a legközelebbi egész körszámra és összesítve számolva, amennyiben több megállás történik). Ha a verseny újra indítható, a **168.** cikkelyt alkalmazzák.

C eset: A versenytáv 75%-a vagy annál több (felkerekítve a legközelebbi egész körszámra és összesítve számolva, amennyiben több megállás történik). Az autók egyenesen a parc fermébe mennek, és a versenyt befejezettnak nyilvánítják attól a pillanattól kezdve, amikor a versenyben vezető autó a verseny leállítását megelőző utolsó előtti alkalommal áthaladt a vonalon.

VERSENY ÚJRAINDÍTÁS

167. A eset:

- a) Az eredeti rajt érvénytelen.
- b) Az újra rajtoltatott verseny távja megegyezik az eredeti versenytávval.
- c) Minden olyan versenyző, aki az eredeti versenyre kvalifikálta magát újra rajtolhat, az eredeti, vagy a tartalék autójával.
- d) Minden versenyző, aki a rács hátuljáról vagy a boxutcából volt kénytelen indulni az eredeti rajt során, indulhat eredeti rajtpozíciójából.
- e) A verseny leállítását követően valamennyi autó, amelyik képes rá, közvetlenül, de lassan
 - a boxutca, vagy
 - ha a rajtrács szabad, akkor az eredeti rajtpozíciójára, vagy
 - ha a rajtrács nem szabad, akkor a bírók utasítása szerint az utolsó rajtrács pozíció mögé hajt.
- f) Mindegyik autót lehet szerelni a boxutcában, a csapatok részére kijelölt depóban, vagy a rajtrácsra. Ha a munka a rácsra folyik, ezt az autó rács pozícióján kell végezni, és ez nem gátolhatja az új rajtot.
- g) Üzemanyag újratöltés **kizárólag a boxokban** engedélyezett.

168. B eset:

- a) A verseny leállítási jelet megelőző két körrel korábbi kör végén lévő sorrendet, a versenyzők által megtett körök számát és a versenyben vezető versenyző idejét kivéve, az eredeti versenyt semmisnek és érvénytelennek kell tekinteni.
- b) A második rész távja annyi lesz, amennyi a teljes versenytáv megtételéhez hiányzik, csökkentve három körrel.
- c) Az újraindított versenynél a rajtfelállítás, a versenyelállító jel megadását megelőző két körrel korábbi kör végén érvényes sorrend szerint lesz.

d) Csak azok az autók indulhatnak, amelyek az eredeti rajtban is részt vettek, és csak akkor, ha önerőből eljutnak az előírt útvonalon:

- a boxutcába, vagy

- a bírók utasítása szerint az utolsó rajtrács pozíció mögé.

e) Tartalék autók nem engedélyezettek,

f) Az autókat lehet szerelni a boxutcában, a csapatok részére kijelölt depókban vagy a rajtrácson. A rajtrácson, az autón folytatott munkákat a megfelelő rajthelyen kell végezni, és nem akadályozhatják az új rajtot.

g) Tankolás csak a boxutcában engedélyezett. Ha egy kocsi tankolt, akkor a rajtrács végéről kell rajtolnia, ha több ilyen van, akkor pozíciójukat a verseny leállítást megelőző két körrel korábbi körben lévő sorrendjük határozza meg. Ebben az esetben a rajtrácson ezek helye üres marad.

169. Az **A** és **B** esetben is:

a) 10 perccel a leállítás után a boxkijáratot lezárják.

b) 15 perccel a leállítás után az 5 perces jelzést bemutatják, a rajtrácsot lezárják, és a szabályos rajteljárást folytatják le.

c) Amelyik autó nem tudja elfoglalni helyét a rajtrácson az öt perces jelzés előtt, a boxutcába irányítják. Ezt követően a boxutcából rajtolhat, amint az a **148.** cikkelyben szerepel. A rendezőnek megfelelő személyzettel és felszereléssel kell rendelkeznie ahhoz, hogy az előző időbeosztás szigorú betartását a legnehezebb körülmények között is biztosítsa.

CÉL

170. A vonalnál a verseny végét abban a pillanatban jelzik, amikor az első autó teljesítette a 13. cikkely szerinti teljes versenytávot. Ha a teljes táv megtétele előtt letelik a 2 óra, akkor a verseny-vége jelet akkor mutatják be a vezető autónak, amikor ez idő letelte után először halad át a Vonalon.

171. Ha a versenyt leintik valamilyen oknál fogva (amely nem azonos a **167.** cikkelyben szereplőkkel), mielőtt az élen haladó autó megtette volna a tervezett körszámot, vagy letelt volna az előírt idő, a versenyt attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a vezető autó utoljára áthaladt a vonalon a leintést megelőzően. Ha a versenyt valamilyen oknál fogva később intik le, a versenyt akkortól tekintik befejezettnek, amikor be kellett volna fejeződnie.

172. Miután a versenyt leintették, mindegyik autónak egyenesen a **verseny utáni** parcférfébe kell mennie, megállás és bármely külső segítség nélkül (kivéve szükség esetén a bírót).

Azok az értékelhető autók, amelyek képtelenek saját erőből a **verseny utáni** parcférfébe menni, a bírók kizárólagos felügyelete alá kerülnek, akik biztosítják azok a parcférfébe való szállítást.

VERSENY UTÁNI PARCFÉRFÉ

173. Csak a felügyelettel megbízott tisztségviselők léphetnek be a **verseny utáni** parcférfébe. Ott semmiféle beavatkozás nem engedélyezett, hacsak erre ezek a tisztségviselők felhatalmazást nem adnak.

174. Parcférfé szabályok vonatkoznak a Vonal és a parcférfé bejárata közötti területre is.

175. A parcférfét úgy kell őrizni, hogy illetéktelen személyek ne léphessenek oda be.

ÉRTÉKELÉS

176. Az első helyezett autó az, amelyik a tervezett távot a legrövidebb idő alatt tette meg, vagy amelyik elsőként haladt át a vonalon a két óra leteltével. Minden autót értékelnek az általuk megtett teljes körök száma alapján. Az azonos számú teljes kört teljesítettek esetében a vonalon való áthaladás sorrendje képezi az értékelés alapját.

177. Ha egy autónak az utolsó kör megtételéhez több mint kétszer annyi időre van szüksége, mint a győztes leggyorsabb köre, ezt az utolsó kört nem veszik figyelembe, mikor kiszámítják az autó által megtett teljes távot.

178. Azokat az autókat, amelyek a győztes által megtett körök számának 90%-nál kevesebbet teljesítettek (a legközelebbi egész körszámmal lefele kerekítve), nem értékelik.

179. A hivatalos értékelést a verseny után közzéteszik. Ez az egyetlen hivatalos eredmény, melyet a Kódexnek és a Sportszabályzatnak megfelelően módosítani lehet.

DÍJÁTADÁS

180. Az 1., 2., 3. helyen végezett versenyzőknek és a győztes konstruktőr képviselőjének meg kell jelennie a díjátadó ünnepségen, a pódiumon, és be kell tartaniuk a III. sz. Függelékben, a pódium eljárásra vonatkozó szabályokat, és utasításokat (kivéve Monaco), majd pedig ezt követően 90 percig azonnal rendelkezésre kell állniuk interjúra az unilaterális TV stúdióban és a sajtótájékoztatóra a sajtóközpontban.